automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Dupla pontszerzéssel zárta az Imola 6 órást a Toyota Gazoo Racing

A japán gyári csapat fontos pontokat szerzett, miután mindkét autója izgalmas csatákat vívott a 2025-ös Hosszútávú Világbajnokság (FIA WEC) második fordulóján Olaszországban.

A 18 Hypercarból álló mezőnyben a szombati időmérőn szoros verseny alakult ki, és erős csapatmunkát igényelt a toyotásoktól, hogy mindkét GR010 Hybrid a rajtrács elejéről indulhasson. *Hirakawa Rió* lenyűgöző teljesítménye negyedik rajthelyet, vagyis egy második sorból való indulást hozott a 8-as autó legénysége (*Hirakawa*, *Sébastien Buemi*, *Brendon Hartley*) számára. Azon is látszott, hogy mindent kihoztak a pilóták az autóból, hogy *Nyck de Vries* mindössze 0,001 másodperccel maradt le a japántól, ami egy ötödik rajtpozíciót ért a 7-es autó számára (amelyet *Mike Conway*-jel és *Kobajasi Kamuival* oszt meg a holland).

A különböző gumistratégiák és az eső veszélye miatt a Toyota mérnökeinek és versenyzőinek minden tapasztalatára szükség volt ahhoz, hogy hatékony versenystratégiát dolgozzanak ki és hajtsanak végre a vasárnap 13 órakor elrajtolt versenyen. Szintén nehezítette a csapat dolgát, hogy a bajnokságot szervező ACO kedvezőtlen BoP döntést hozott Imolára, ami azt jelentette, hogy ismét a Toyoták voltak a legnehezebbek (1065 kg) és a legkisebb teljesítményűek (680 lóerő) a Hypercar-mezőnyben. Összehasonlításképp az időmérőt is megnyerő Ferrarik 20 kilóval könnyebbek lehettek és 691 lóerőt préselhettek ki a motorból. Mivel így eleve hátrányból indultak a Toyoták, minden másodperc számított a boxban, de ezzel nem is volt gond, ugyanis mindkét versenyautó szervizcsapata hibátlanul teljesített az összesen 13 megállás során.

Conway és Hartley kezdett a két Toyotában, a csapattársak kétszer is helyet cseréltek az első etapban, miközben dobogós helyezésekért küzdöttek. Már az első etap elején leköröztek a GT3-as autókat, ami éber és fegyelmezett vezetést igényelt a keskeny pályán, miközben padlógázzal versenyeztek a többi Hypercarral. A második óra végén a csapat versenye drámai fordulatot vett, amikor a 20-as BMW átpattant a Variante Alta sikánon, és a 7-es Toyotának ütközött. A törmelék eltakarítása miatt sárga zászló volt érvényben, ezért mindkét GR010 Hybrid kiállt a boxba versenyzőcserére. De Vries a kissé sérült 7-essel folytatta a versenyt, Hirakawa pedig a 8-ast vette át, amely egy áthajtásos büntetést is kapott gyorshajtásért (a sárga zászlós periódus alatt). Amikor a következő tankolások féltávnál befejeződtek, De Vries az első hatban haladt, Hirakawa pedig a top 10-be kerülésért küzdött. A nyolc gyártó eltérő gumistratégiát alkalmazott, ami azt jelentette, hogy a mérnököknek frissíteniük kellett a számításaikat, hogy reagálni tudjanak a körülményekre.

A negyedik óra végén egy biztonsági autós periódus alatt Kobajasi és Buemi ült be a két

Toyotába, amelyek két új, közepes keverékű gumit kaptak a jobb oldalra, de a bal oldalon régi lágy gumikkal folytatták. A 8-as a kilencedik helyen jött vissza a pályára, bár így is kevesebb mint 10 másodpercre volt az élen állótól. Ez a biztonsági autós periódus a verseny utolsó harmadára egy izgalmas sprintversenyt eredményezett, amelyben az enyhe eső is növelte feszültséget. Buemi mindössze 20 perccel később kiállt üzemanyagért a boxba, ami merész stratégiai lépés volt. Az volt a cél ezzel, hogy tiszta pályán tudjon utána körözni, és gyorsabb köridőket érjen el, mint amilyenek a kerék-kerék elleni csatákban lehetségesek.

Kobajasi sokáig a második helyen álló 6-os Porschét követte, majd nem sokkal az utolsó előtti boxkiállás előtt egy bátor előzéssel elé került. Eközben Buemi alternatív stratégiája segített a 8-as Toyotának az utolsó órában az élre állni, amikor az előtte haladó riválisok kiálltak a boxba, bár hősiesen kellett védekeznie a svájcinak az 50-es Ferrarival szemben, hogy megőrizze az ideiglenes vezetést. Az utolsó tankolások után Buemi megőrizte előnyét az 50-essel szemben, a csata akkor ért véget, amikor a Ferrari nekiment a 8-as Toyotának, és defektet kapott. Buemi és Kobajasi is vigyázott a régi gumikra az utolsó etapban, sőt, előbbi még a 15-ös BMW-t is megelőzte a kopott abroncsokon, kevesebb mint 10 perccel a leintés előtt.

Végül Buemi, Hartley és Hirakawa a merész stratégiának és a tökéletes vezetésnek köszönhetően az ötödik helyen végzett a 8-as GR010 Hybriddel. Conway, Kobajashi és De Vries hasonlóan jó teljesítménye a hagyományos stratégiával pedig egy hetedik helyet hozott a 7-es Toyota számára. Ez a csapatmunka a kedvezőtlen BoP ellenére is segíti a regnáló világbajnok csapatot abban, hogy idén is mindkét bajnoki címért küzdhessen. A gyártók tabelláján a Toyota Gazoo Racing jelenleg a harmadik helyen áll, 39 ponttal lemaradva a vezető Ferrari mögött. A 8-as Toyota legénysége a hatodik helyen áll a pilóták bajnokságában, 7-es autót vezető kollégáik pedig a hetedikek, 25, illetve 32 pontra az élen álló 51-es Ferrari legénységétől. A bajnokság harmadik fordulóját, a Spa-Francorchamps 6 órást május 10-én rendezik, a belgiumi verseny lesz a főpróba a júniusi Le Mans-i 24 órás előtt.

Kobajasi Kamui (csapatfőnök és pilóta, 7-es autó):

„Nyilvánvalóan nehéz verseny volt ez számunkra. A végén nagyon sokat romlott a gumiabroncsok állapota, és az utolsó két etapban ezért nem tudtam támadni. Erre nem számítottam, de azt hiszem, ez annak volt köszönhető, hogy sokáig közelről követtem a 6-os Porschét. Összességében nem volt elég tempónk ahhoz, hogy felvegyük a harcot a Ferrarival, így gratulálok nekik, hogy megnyerték a hazai versenyüket. Spában keményen fogunk dolgozni, hogy még több teljesítményt hozzunk ki a kocsiból.”

Fotók: *Toyota Gazoo Racing*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/motorsport/dupla-pontszerzessel-zarta-az-imola-6-orast-a-toyota-gazoo-racing