automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Tojoda Akio: A sportautó az, aminek benzinmotorja van

A közelmúltban számos villanyautót mutatott be, és még néhányat megelőlegezett a Toyota. Talán ezért is vélte fontosnak Tojoda Akio, a vállalat igazgatótanácsának elnöke, hogy egy interjújában megerősítse: az autógyártó továbbra is a multi-energia szemlélet híve – ő maga pedig a benzinmotoroké.

Amikor *Tojoda Akio* 2009-ben átvette a Toyota Motor Company irányítását, egyik első dolga volt, hogy meghirdette a Toyota visszaizgalmasítását: megígérte, hogy újra élvezetesen vezethető, lelkesítő autókat fognak gyártani. Nem a levegőbe beszélt: a Toyota GT86 (2012), a Toyota Yaris GRMN (2013), a Toyota GR Supra (2019), a Toyota GR Yaris (2020) és a Toyota GR Corolla (2022) jóvoltából a cég ismét visszakerült azoknak az érdeklődési körébe, akiknek benzin folyik az ereiben. Ezzel párhuzamosan a motorsportba is visszakalauzolta a márkát Tojoda Akio: a Dakar-rali (2017 óta), a hosszútávú világbajnokság (2016 óta) és a rali-világbajnokság (2017 óta) győzelmeket, bajnoki címeket és elismerést hozott a márkának.

„Feltett szándékom biztosítani, hogy az autók a következő száz évben is élvezetesen vezethetők legyenek.” – mondta Tojoda Akio 2018-ban, és hogy ebből a mai napig sem enged, jól mutatja az, amit az Automotive News szerkesztőinek április végén adott interjújában mondott.

„Mindig is lesznek olyanok a Toyota berkein belül, akik odaadó szenvedéllyel fejlesztenek elektromos sportautót. Én azonban, úgyis mint a Toyota mesterpilótája, máshogy határozom meg ezt a műfajt: számomra az a sportautó, aminek benzinszaga van és zajos a motorja.”

Az igazgatótanács elnökeként Tojoda Akio közvetlenül nem szól bele a vállalat stratégiájába, ám tapasztalatának és karizmatikus személyiségének köszönhetően a mai napig adnak a szavára a Toyotánál. Ha igaznak bizonyulnak a híresztelések, és valóban visszatér a márka két ikonikus sportautója, a Toyota Celica és a Toyota MR2, azért jelentős részben őt illeti majd köszönet.

A pletykák sorában az is felmerült, hogy ezek a modellek elektromos, vagy legalábbis villamosított architektúrára épülnek majd. Ennek ellentmondani látszik, hogy a Toyota a közelmúltban bemutatott egy középmotoros műszaki koncepciót, a Toyota GR Yaris M Conceptet – ne feledjük, hogy az MR2 legendájában az ülések és a hátsó tengely közé beépített erőforrás is fontos szerepet játszott!

Tojoda Akio nem íróasztal mögül kedveli a sportautókat: *Morizo* álnéven rendszeresen ül be a Toyota valamelyik gyári csapatának a versenyautójába. Az elektromos motorsport

azonban nem értelmezhető fogalom a számára: *„Nem tartom izgalmasnak, mivel egy óránál tovább aligha bírja az autó. Én rendszerint hosszútávú futamokon veszek részt, viszont egy ilyen jellegű verseny elektromos hajtásláncokkal nem az autókról és nem is a pilótákról, hanem a töltőtechnológiáról, az akkumulátorok cserélhetőségéről, vagy hasonlókról szólna. Majd az utánam jövő, következő mesterpilóta foglalkozik ezzel a kérdéssel, ezt a feladatot rájuk hagyom.”*

Még mielőtt bárki maradisággal vádolná Tojoda Akiót, nem árt felidézni, hogy semmi ellenvetése nincs az emissziós mobilitással szemben: a Rookie Racing színeiben maga is többször versenyzett már olyan versenyautókkal, amelyeket benzin helyett hidrogén hajtott – a belső égésű motor azonban akkor sem hiányzott a képletből.

Fotók: *Toyota Times, HotCars, Toyota*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/tojoda-akio-a-sportauto-az-aminek-benzinmotorja-van