

## [Toyota-siker született a Rally Hungary-n, az év legnehezebb Eb-futamán](#)

A Veszprém környékén megrendezett murvás viadal próbára tette a versenyzőket, a gumikat és az autókat is. A győzelmet a mezőny egyetlen Toyota GR Yaris Rally2-es autójával a finn Roope Korhonen, Anssi Viinikka páros szerezte meg.

A 2023-as WRC3-as világbajnokok magyarországi győzelmének értékét tovább növeli, hogy életükben először versenyeztek az Európa-bajnokságon; utoljára 2014-ben fordult elő, hogy valaki a bemutatkozó futamán rögtön győzni tudjon az ERC-ben. A 26 éves finn pilóta számára ráadásul az autógyilkos hírév veszprémi pályák és az MRF gumik is ismeretlenek voltak, az indiai abroncsok azonban azonnal bizonyították versenyképességüket a köves, kíméletlen bakonyi terepen. A Toyota GR Yaris Rally2 is megbízhatóan üzemelt végig, műszaki hiba nem hátráltatta a győzteseket.

*Korhonen* számára ígéretesen indult a Rally Hungary, ugyanis Hajmáskéren már a pénteki hat kilométeres kvalifikációt is sikerült megnyernie a Team MRF piros-fehér festésű Toyotájával, ami után a 20. rajthelyet választotta magának. Végig lenyűgözően vezetett a versenyen, a 13 gyorsasági szakaszból ötöt megnyert, többet, mint bárki. De a győzelemhez vezető út mégsem volt zökkenőmentes a számára. Négy másodperccel *Andrea Mabellini* mögött kezdte meg a szombat délutánt, de a Kislőtér második futásán úgy tűnt, hogy elveszítheti esélyét a győzelemre, mivel több kilométeren keresztül *Jon Armstrong* Fordjának porában kellett autóznia, az ír ugyanis kétszer is megállt kereket cserélni a pályán. Korhonen ezen az egy szakaszon 29,5 másodpercet veszített, és a negyedik helyre esett vissza, de aztán később a versenybírók jóváírták számára az idővesztést, így visszakapta a második helyét.

Végül a szombati napot 10,6 másodperces hátránnyal zárta a vezető Mabellini mögött, de vasárnap délelőtt három gyorsasági szakasz megnyerésével 1,9 másodpercre csökkentette lemaradását az olaszhoz képest.

Ezután egy pályabíró 10 másodperces büntetéssel sújtotta a finnt, amiért a 10. szakaszon, a Nagylőtér első futásán nekiment egy síkának. Korhonen azonban azonnal visszavágott, és a következő gyorsasági szakaszon, Iszván – ahol a verseny sorrendje a sok gumiprobléma miatt a feje tetejére állt – már átvette a vezetést, igaz, csak 0,7 másodperccel. Mabellini 26,2 másodpercet veszített itt, miután sok másik versenyzővel egyetemben defektet kapott. Bár Korhonen is levert egy abroncsot a felniről, ő csak fele annyit kapott a szakaszgyőztestől. Aztán az összekötő szakaszon kiderült, hogy Mabellini Skodájának egyik lengéscsillapítója annyira megsérült, hogy az olasz feladni kényszerült a versenyt. Ekkor már több mint fél perc volt az előnye Korhonennek a második helyen álló *Mads Ostberhez* képest, így az utolsó két gyorsasági szakaszon beoszthatta a jelentős

különbséget, nem kellett különösebben sietnie. Ennek ellenére a záró szakaszon, a Power Stage-en sem ment túl lassan, az ötödik helyével egy bónuszpontot is begyűjtött az abszolút győzelemért járó 30 mellé.



*„Ez csodálatos érzés, azt kell mondanom. Az utolsó szakasz nagyon durva volt, belülről nagyon hosszúnak éreztem. Köszönöm a szponzoraimnak és a csapatnak, hogy támogattak ennek a sikernek az elérésében. És még egy fontos dolog: boldog anyák napját!”* – mondta Korhonen mosolyogva a célban. A finn pilóta idén összesen három murvás Európa-bajnoki futamon áll rajthoz a Toyotával, Magyarországon kívül még május végén Svédországban és június közepén Lengyelországban lehet majd látni.

A Rali Európa-bajnokság (ERC) magyar versenyét, a Rally Hungary-t hatodszor rendezték meg, és másodszor került rá sor Veszprémben és környékén. A legmagasabb géposztályban, ERC1-ben 30, az ERC3-ban 14, az ERC4-ben pedig 23 kettős adta le a nevezését.

Végeredmény, Rally Hungary, az Eb 2. futama (13 gyorsasági szakasz, 192,96 km ösztáv):

- 1. Roope Korhonen, Anssi Viinikka (finn, Toyota GR Yaris) 1:50:30.7 óra**
2. Mads Östberg, Torstein Eriksen (norvég, Citroen C3) 30.1 másodperc hátrány
3. Miko Marczyk, Szymon Gospodarczyk (lengyel, Skoda Fabia RS) 31.4 mp h.

Fotók: Rally Hungary, Team MRF

---

**Forrás:**

<https://news.smartermedia.hu/motorsport/toyota-siker-szuletett-a-rally-hungary-n-az-ev-legnehezebb-eb-futaman>