automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

A Portugál-ralin is megőrizte veretlenségi sorozatát a Toyota

A legendás murvaversenyen Sébastien Ogier hetedszer, a Toyota pedig zsinórban hatodszor győzött, ráadásul Kalle Rovanperä is dobogóra állhatott.

Portugália volt az első a három egymást követő, forró és durva dél-európai murvás rali (Portugália, Olaszország, Görögország) közül, a kenyai Szafari-ralit leszámítva talán ezek a versenyek veszik a legjobban igénybe az autókat, a gumikat és a versenyzőket is. Ráadásul az idei Portugál-rali első teljes napja pénteken a szezon eddigi egyik leghosszabbja is volt 149 km össztávval és 10 gyorsasággival, melyeket csak két rövid szervizelés szakított meg. *Ogier* péntek este még csak a második volt *Ott Tänak* (Hyundai) mögött, de mindössze hét másodperc volt a hátránya.

Szombaton folytatódott a szoros csata az észt és a francia között, utóbbi akkor vette át a vezetést, amikor ellenfele egy szervokormány-probléma miatt lelassult a nap utolsó előtti gyorsaságiján, és 45 másodpercet vesztett. Ogier kihasználta az ölébe hullott vezetést, és vasárnap ügyesen osztotta be a 27,6 másodperces előnyét, amelyből 8,7 maradt a célban. A nyolcszoros világbajnok összesen öt gyorsaságit nyert meg a 24-ből, többet, mint bármelyik csapattársa.

Hatalmas fegyvertény, hogy a Toyota az ötödik győzelmét aratta 2025-ben az eddig megrendezett öt versenyből, ráadásul ez volt a japán csapat hatodik egymást követő portugáliai diadala. Ogier számára pedig ez már a hetedik győzelem volt az országban, egy évvel azután, hogy megdöntötte *Markku Alén* öt győzelmes rekordját.

Az előző versenyen, a Kanári-szigeteken még domináló *Rovanperä* ezúttal a harmadik helyen végzett. Bár a finnek kétszeres világbajnoka az utolsó napon nem tudta a rohamtempóban felzárkózó Tänakot feltartani, a szupersárnapi értékelésben így is a második, a Power Stage-en pedig a harmadik helyet szerezte meg. Így értékes pontokat szerzett a bajnokságban, és a vezető *Elfyn Evanshez* képest 30 pontra csökkentette a lemaradását.

Kacuta Takamoto számára csalódás lehet, hogy csak az ötödik helyen végzett, miután pénteken még az élmezőnyben autózott, kilenc szakasz után például csak 8,7 másodpercre volt az első helytől. Utána viszont egyre jobban visszaesett, az utolsó napon ráadásul meg is pördült, amikor az autója egy hatalmas szikladarabot forgatott ki a talajból egy éles balkanyarban.

Evans talán az idei legnehezebb versenyén van túl, ezúttal a hibátlan vezetés ellenére sem volt esélye a dobogóra, mert pénteken – a bajnokság vezetése miatt – elsőként rajtolva neki kellett takarítania a pályákat a többiek előtt. Vasárnap a hatodik helyre lépett előre az

összesítésben, de ehhez *Sami Pajari* önzetlen segítsége is kellett. A walesi az ötödik helyet szerezte meg a szupervasárnapi értékelésben, a Power Stage-en azonban nem tudott bónuszpontokat szerezni. Még így is magabiztosan vezeti a pilóták bajnokságát, bár az előnye a nyáron tovább csökkenhet, mert a következő versenyeken is hátrányban lesz a rajtpozíciója miatt. A gyártók bajnokságában a Toyota 51-ről 55 pontra növelte előnyét a Hyundai előtt.

Pajari erős hétvégét produkált, és a hetedik helyen végzett a „félgyári", fehér GR Yarisszal, így ismét értékes tapasztalatokat gyűjtött az első teljes szezonjában a legmagasabb szinten. A másodosztályban, a WRC2-ben is Toyota-győzelem született: *Oliver Solberg* magabiztosan lett első a Printsport csapat fekete-fehér álcázófestést viselő GR Yaris Rally2-es autójával, közel egy percet adott a második helyezett *Yohan Rosselnek* (Citroën). A bajnokság június 5-8. között Szardínián folytatódik.

Nyilatkozatok:

Sébastien Ogier

„Fantasztikus érzés újra nyerni itt Portugáliában. Nagyon fárasztó hét volt, de a csapat és magunk számára is minden erőfeszítést megért ez a győzelem. Kemény küzdelmet folytattunk Ott-tal, nem hiszem, hogy az ő problémája nélkül meg lett volna a nyers tempónk a győzelemhez, de a ralizás nem csak a gyorsaságról szól. Nagyon durva körülmények voltak a szakaszok második futásán, de mi egy erős autóval és okos megközelítéssel tudtunk élni a lehetőséggel, szóval köszönöm a csapatnak. Azt hiszem, büszke lehetek rá, hogy ennyi év után is versenyképes tudtam maradni. A versenyek menedzselése mindenképpen egy olyan tulajdonság, amivel rendelkezünk."

Kalle Rovanperä

„Hosszú és nehéz hétvége volt; sosem rossz, ha az ember a dobogón végez, különösen, ha figyelembe vesszük, hogy pénteken még másodikként rajtolva nekünk is takarítani kellett az utakat. Végül sikerült néhány bónuszpontot elcsípnünk, ami jó a bajnokság szempontjából. Kicsit csalódott voltam, hogy ma nem tudtunk nagyobb tempót diktálni a második helyért folytatott harcban, még mindig hiányzik nekünk valami, ezért tovább kell dolgoznunk a következő raliversenyeken."

Kacuta Takamoto

„Nagyon megterhelő hétvége volt, de azt hiszem, nem alakult rosszul számunkra. Jól működött az autó, kényelmesen éreztem magam, és a rali elején jó tempót is diktáltunk. Örülök, hogy az ötödik helyen fejeztem be a versenyt; persze szerettem volna többet, de különösen az új gumikkal kapcsolatban még van mit tanulni. Azonban látom, hogy megvan bennünk potenciál, hogy jobbak legyünk."

Elfyn Evans

„Nem volt ez könnyű hétvége a számunkra, eléggé megkönnyebbültem, hogy túl vagyunk rajta. Nyilvánvalóan a pénteki pályanyitás nehéz volt számunkra, de emellett hiányzott a jó teljesítményünk is, különösen péntek közepétől kezdve. Nem gyűjtöttünk annyi pontot, amennyit szerettünk volna, szóval ez egy frusztráló hétvége volt, de most már csak azon kell dolgoznunk, hogy megpróbáljunk jobbak lenni a következő ralin."

Végeredmény, Portugál-rali:

1. Sébastien Ogier/Vincent Landais (Toyota GR YARIS Rally1) 3ó48p35.9mp
2. Ott Tänak/Martin Järveoja (Hyundai i20 N Rally1) +8.7mp
3. Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen (Toyota GR YARIS Rally1) +12.2mp
4. Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1) +38.5mp
5. Kacuta Takamoto/Aaron Johnston (Toyota GR YARIS Rally1) +1m41.9mp
6. Elfyn Evans/Scott Martin (Toyota GR YARIS Rally1) +2p31.0mp
7. Sami Pajari/Marko Salminen (Toyota GR YARIS Rally1) +2p38.3mp
8. Josh McErlean/Eoin Treacy (Ford Puma Rally1) +5p12.3mp
9. Grégoire Munster/Louis Louka (Ford Puma Rally1) +5p57.5mp
10. Oliver Solberg/Elliott Edmondson (Toyota GR Yaris Rally2) +9p15.1mp

A pilóták bajnokságának állása:

1. Elfyn Evans 118 pont
2. Kalle Rovanperä 88
3. Sébastien Ogier 86
4. Ott Tänak 84
5. Thierry Neuville 78
6. Kacuta Takamoto 51
7. Adrien Fourmaux 44
8. Sami Pajari 25
9. Grégoire Munster 18
10. Josh McErlean 12

A gyártók bajnokságának állása:

1. TOYOTA GAZOO Racing World Rally Team 258 pont
2. Hyundai Shell Mobis World Rally Team 203
3. M-Sport Ford World Rally Team 72
4. TOYOTA GAZOO Racing WRT2 36

Fotók: *Toyota Gazoo Racing*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/motorsport/a-portugal-ralin-is-megorizte-veretlensegi-sorozatat-a-toyota