automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Továbbfejlesztette radikális hidrogén-versenyautóját a Toyota

Az idei Le Mans-i 24 órás verseny egyik nagy szenzációja a GR LH2 Racing Concept: a futamon induló GR010 Hybrid közvetlen rokona, amelynek hibrid hajtásláncában nem benzin, hanem hidrogén táplálja a belső égésű motort.

Azt mondják, egy váratlan lépés önmagában még nem jelent semmit, ám ha másodszor is megteszik, arra már érdemes odafigyelni. Amikor a Toyota Gazoo Racing 2023-ban bemutatta GR H2 Racing Concept elnevezésű versenyautó-tanulmányát, arra annak ellenére egzotikus érdekességként tekintett a világ, hogy az autógyártó megmondta: egy 2026 táján debütáló, hidrogénüzemű Le Mans-i Hypercar előfutáráról van szó. Most viszont itt a GR LH2 Racing Concept, a 2023-as eredeti evolúciója, és immár senki nem vonhatja kétségbe, hogy a Toyota egyrészt komolyan gondolta, hogy cseppfolyós hidrogénnel üzemelő Le Mans-i Hypercar versenyautót épít, másrészt közel jár annak tényleges megvalósításához.

A történet persze sokkal régebben kezdődött. A Le Mans-i 24 órás futamot szervező Automobile Club de l'Ouest (ACO) részéről nyolc éve merült fel az ötlet, hogy alternatív üzemanyagként teret adjanak a hidrogénnek a világ egyik legismertebb hosszútávú autóversenyén. A Toyota pedig a hidrogéntüzelőanyag-cellás technológia tökéletesítésére fordított, több évtizedes kutató- és fejlesztőmunka tanulságait felhasználva 2021-ben kezdett foglalkozni a hidrogén belső égésű motorokban történő felhasználásának a gondolatával.

Az idei Le Mans-i 24 órás futam apropóján leleplezett GR LH2 Racing Concept apróságokban tér el a két évvel ezelőtti előfutártól: módosultak az első lámpatestek és új az aerodinamikai csomag. A fehér-kék fényezés sokkal egyértelműbben láttatja a részleteket – a színváltást akár úgy is értelmezhetjük, hogy a Toyota Gazoo Racingnek immár nincs takargatnivalója, azaz a tanulmányautó egészen közel jár a végleges változathoz.

A legfontosabbal sajnos ezúttal is adós maradt a Toyota: a koncepciónak csak a hosszát és a szélességét (5,10x2,05 méter) adták meg, a hajtáslánc paraméterei továbbra sem ismertek. Másfelől viszont a Hypercar géposztály szabálykönyve egyértelműen meghatározza a hajtáslánc paramétereit – például akár tisztán belső égésű, akár hibrid hajtásláncról van szó, annak teljesítménye semmilyen körülmények között nem lépheti túl a 680 lóerőt. A Toyota GR010 Hybrid versenyautó ezt egy 3,5 literes, 90 fokos hengerszögű V6-os turbómotor és az első tengelyre illesztett, 200 kW-os (272 LE) villanymotor kombinációjával éri el.

Fotók: *Toyota Gazoo Racing*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/tovabbfejlesztette-radikalis-hidrogen-versenyautojat-a-toyota