

Ez a Toyota Hilux mindent letarol

A monster truckok egyszerre az építkezés és a látványos pusztítás jelképei, hiszen ezek a speciálisan átépített gépek hatalmas kerekeken, megerősített futóművekkel zúznak át autókön és ugratókon. Bár ez az örület Amerikából indult, egyre több az európai rajongó is. Ez a különlegesen átépített Toyota Hilux ugyan a tengerentúlon égeti a benzint, de már idehaza is testközelben átélhető e monstorumok nyújtotta különleges élmény.

A monster truck mint látványos szórakoztatóipari műfaj, az Egyesült Államokban született a nyolcvanas évek elején, amikor néhány autóőrült rájött, hogy a hatalmas traktor- és terepjárógumik, valamint a platós pickupok házasságából valami igazán látványos dolog születhet. Ezek az óriási, ballonos kereken guruló szörnyetegek eleinte csak bemutatókon hajtottak végre hatalmas ugrásokat vagy tiporták el az erre a célra leállított roncslepi autókat, mára azonban iparaggá nőtte ki magát a monstertruck-kultúra.

A képeken látható példány, egy 1987-es Toyota Hilux is egészen extrém átalakuláson ment keresztül. Szerény, strapabíró pickupként kezdte életét, mára viszont olyan magasra nőtt, hogy már feljutni rá is kihívás. Az átalakítás során a 20 colos felnikre 49 colos Interstate Super Swamper Irok terepgumik kerültek (amelyek darabja körülbelül 320 ezer forintnak megfelelő dollárba kerül), a teljes felfüggesztést pedig négy lengőkaros, légrugós rendszerre cserélték. Az alvázat acélcsövekkel erősítették meg, hogy elbírja a megnövekedett terhelést és a túllépi a mutatókat.

A karosszéria még az eredeténél is letisztultabb, igazán minimalista lett: a hátsó lökhárító helyén roll pan található (mivel a monster truck nem vesz részt a közúti forgalomban, nincs szüksége lökhárítóra, ennek helyére kerül ez a lezáró elem). Az ajtókilincsek is eltűntek, és az első lámpabetét pedig egy későbbi, 1992-es Hiluxból származik. A motortérből száműzték a Toyota-erőforrást, helyén egy 4,3 literes GMC V6-os zabálja a benzint. Az átépítés során került a kocsiba a Hooker Headers kipufogórendszer és a hidraulikus kormánymű is. A Hilux ugyan nem V8-as, de a 4,3 liternyi lökettérfogat teljesítménye bőségesen elég a monstorum mozgatásához. A belső tér is alapos ráncfelvarráson esett át: bőr fedi az üléseket, ajtókat és a műszerfalat, a kormánykereket pedig lángmintás alumíniumdarabra cserélték.

A végeredmény olyan Hilux, amit leginkább egy Mad Max-filmben tudnánk elképzelni – mégis teljesen működőképes, sőt, nemrég 38.500 dollárért talált gazdára egy árverésen. A vételár nemcsak az átépítésbe fektetett munka minőségét tükrözi, hanem a különlegességet is: nincs még egy ilyen magas és ennyire alaposan átdolgozott Toyota Hilux monster truck.

Ha testközelből szeretné érezni a monster truckok dübörgését, van egy jó hírünk: **június utolsó két hétvégéjén (20-22. és 27-29.) Pécsen lesz XXL Monster Truck show az**

Expo Centerben. Nyolc különleges fényezésű monster truck, benzingőz, hörgő kipufogók, látványos ugratások és egy kis amerikai stílusú őrület vár a látogatókra.

Fotók: *AutoEvolution*

Forrás: <https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/ez-a-toyota-hilux-mindent-letarol>