

[Az Akropolisz-rali után is nagy előnnyel vezet a vb-t a Toyota](#)

Sébastien Ogier a második helyen végzett a forróságban, kíméletlen utakon rendezett murvaversenyen, de a bónuszokkal együtt alig szerzett kevesebb pontot, mint a verseny győztese.

Görögország zord és sziklás földútjai, valamint a 40 °C feletti forróság rendkívüli kihívást jelentettek az öt Toyota GR Yaris Rally1 versenyautónak, a pilótáknak és a gumiknak is. A főváros, Athén nyugati részén, pénteken rendezett gyorsaságikon az éles, kisebb kövek és a talajból kiforduló nagyobbak folyamatos defektveszélyt jelentettek, míg az utolsó két napon a hegyekben a kanyargós, keskeny utak miatt a legkisebb vezetési hiba is súlyos következményekkel járt.

Ogier számára jól kezdődött a verseny: megnyerte az Athénban, a márványból készült Panathinaiko stadionnál rendezett szuperspeciált csütörtökön, aztán pénteken az ötödik gyorsasági után még az élen állt, annak ellenére, hogy másodikként kellett rajtolnia, vagyis neki is takarítania kellett a pályákat. Később Ott Tänak (Hyundai) sebességére nem volt válasza – ellentétben az előző két versennyel, ahol szoros küzdelemben legyőzte a Toyota 2019-es világbajnokát –, de a második helye szombattól nem forgott veszélyben. Ogier vasárnap is kiválóan teljesített, megnyerte az utolsó előtti gyorsasági szakaszt és a Power Stage-et is, így a „szupervasárnapi” ranglistán első lett. Az abszolút második helyért járó 17 ponton felül így további tíz pontot szerzett. Összesen csak három ponttal gyűjtött kevesebbet, mint Tänak, akinek a győzelme egyébként veszélybe került az utolsó pillanatokban a Hyundai váltóproblémája miatt.

A Toyotának 2025-ben először kellett beérnie a második hellyel, de a gyári csapat továbbra is magabiztosan, 65 ponttal vezet a bajnokságot a szezon felénél. Elfyn Evans a negyedik helyen végzett, így továbbra is vezet az egyéni világbajnokságot, de az előnye kilenc pontra olvadt Ogier és 12 pontra Tänak előtt. Pénteken elsőként rajtolva nehéz dolga volt a walesinek a takarítás miatt, de a rali során nyugodt és összeszedett vezetést mutatott be, amivel elkerülte az Akropoliszon jellemző veszélyeket, ráadásul a Szupervasárnapon harmadik lett, a Power Stage-en pedig negyedik, így végül a vártnál több (17) pontot szerzett.

Kalle Rovanperä, Kacuta Takamoto és Sami Pajari a korábbi kieséseik után mindannyian visszatértek a versenybe vasárnap, hogy bónuszpontokat szerezzenek. Rovanperä pénteken defektet kapott és kereket cserélt a gyorsaságin, majd szombaton a 11. gyorsasági szakaszon egy fékhiba miatt kicsúszott és később ki is állt. A kétszeres világbajnok finn vasárnap a 15. gyorsaságin volt kénytelen újra megállni és kereket cserélni, de végül második lett a Power Stage-en, és négy pontot szerzett.

Kacuta szintén kereket cserélt pénteken és kiesett szombat délután egy későn vett féktáv miatti túlcúsúzás okán. A japán a Power Stage-en akart erős időt futni, de sajnos akkor is meg kellett állnia kereket cserélni, ami keresztülhúzta az utolsó pontszerzési reményét. Pajari eleinte erős tempót mutatott a TGR-WRT2 csapat fehér GR Yarisával, péntek reggel még a dobogós helyezéért küzdött. Egy üzemenyagrendszerrel kapcsolatos technikai probléma miatt azonban kénytelen volt feladni a versenyt, de vasárnap visszatért, és értékes tapasztalatokat szerzett, mivel először rajtolt elsőként egy WRC-versenyen.

A WRC2 kategóriában *Oliver Solberg* kényelmesen, közel egyperces előnnyel szerezte meg a Toyota GR Yaris Rally2 harmadik győzelmét a szezonban, ezzel átvette a vezetést a vb-n is, ráadásul az abszolútban is a hatodik helyen végzett a Printsport csapat pepita autójával. *Kajetan Kajetanowicz* (Rallylab Technology) és *Alejandro Cachón* (Teo Martín Motorsport) révén összesen három GR Yaris Rally2 volt a WRC2 kategória első öt helyezettje és az abszolút top10 között.

Következik az Észtrali (július 17–20.), amely egy év szünet után tért vissza a WRC versenynaptárába. Tartu környékén a mezőnyt gyors murvás szakaszok várják puha, homokos felülettel, minimális defektveszéllyel és gumikopással.

Nyilatkozatok:

Sébastien Ogier

„Ez is egy nagyon erős hétvége volt számunkra. Ott tempójával nem sokat tudtunk kezdeni, figyelembe véve a rajtpozícióink közti különbséget is, gratulálok neki a megérdemelt győzelemhez. 27 pontot szereztünk, ami szerintem a maximum, amit ezen a hétvégén elérhettünk, így nagyon elégedettek lehetünk. Elértük a szezon felét, és továbbra is erősen vezetünk a gyártók bajnokságában. Köszönet a csapatnak, hogy mindig nagyon keményen dolgozik, folytassuk így az év második felében is.”

Elfyn Evans

„Emberről próbáló hétvége volt, nagyon nehéz körülmények között, de sikerült elkerülnünk a bajt, és ismét negyedikek lettünk – ráadásul vasárnap is szereztünk néhány pontot, ami enyhítette a riválisainkhoz képest elszenvedett pontvesztését. Tisztában voltunk vele, hogy az utolsó három nehéz murvás ralin, ahol mi nyitjuk az utat, elveszíthetjük a bajnokságban megszerzett előnyünket, ezért ebből a szempontból elégedett vagyok. Most egy másik típusú ralira készülünk, ahol remélhetőleg gyorsabbak leszünk, és még előrébb végezhetünk.”

Kalle Rovanperä

„A vasárnapi újrakezdés nehéz volt. A rajtpozícióink miatt nem volt sok esélyünk, de a Power Stage-en egész jó tempót tudtunk tartani, és legalább négy pontot szereztünk, ami valószínűleg a maximum volt, amit elérhettünk ott. Nem ez volt a legjobb hétvégém, nem tudtam tartani a tempót és a szintet, ahol lennem kellett volna. Tudom, hogy van még hova fejlődni, és azon fogunk dolgozni, hogy Észtrországból erősebben térjünk vissza.”

Az Akropolisz-rali végeredménye:

1. Ott Tänak/Martin Järveoja (Hyundai i20 N Rally1) 4ó12p20.1mp
2. **Sébastien Ogier/Vincent Landais (Toyota GR YARIS Rally1) +32.8mp**
3. Adrien Fourmaux/Alexandre Coria (Hyundai i20 N Rally1) +3m09.8mp

- 4. Elfyn Evans/Scott Martin (Toyota GR YARIS Rally1) +3m31.1mp**
5. Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1) +8p59.5mp
- 6. Oliver Solberg/Elliott Edmondson (Toyota GR Yaris Rally2) +10p34.7mp**
7. Gus Greensmith/Jonas Andersson (Škoda Fabia RS Rally2) +11p28.5mp
8. Yohan Rossel/Arnaud Dunand (Citroën C3 Rally2) +11p43.7mp
- 9. Kajetan Kajetanowicz/Maciej Szczepaniak (Toyota GR Yaris Rally2) +12p56.7mp**
- 10. Alejandro Cachón/Borja Rozada (Toyota GR Yaris Rally2) +14p19.9mp**
- 27. Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen (Toyota GR YARIS Rally1) +39p08.9mp**
- 30. Takamoto Katsuta/Aaron Johnston (Toyota GR YARIS Rally1) +44p09.1mp**
- 46. Sami Pajari/Marko Salminen (Toyota GR YARIS Rally1) +1ó22p21.0mp**

A pilóták bajnoksága hét verseny után:

- 1. Elfyn Evans 150 pont**
- 2. Sébastien Ogier 141**
3. Ott Tänak 138
- 4. Kalle Rovanperä 117**
5. Thierry Neuville 96
- 6. Kacuta Takamoto 63**
7. Adrien Fourmaux 61
- 8. Sami Pajari 32**
9. Oliver Solberg 19
10. Grégoire Munster 18

A gyártók bajnoksága hét verseny után:

- 1. Toyota Gazoo Racing World Rally Team 358 pont**
2. Hyundai Shell Mobis World Rally Team 293
3. M-Sport Ford World Rally Team 97
- 4. Toyota Gazoo Racing WRT2 57**

Fotók: *Toyota Gazoo Racing*

Forrás:

<https://news.smartermedia.hu/motorsport/az-akropolisz-rali-utan-is-nagy-elonnyel-vezeti-a-vb-t-a-toyota>