

Újabb fontos lépést tett a motorsport szénmentesítése felé a Toyota

Az idei Finn ralin mutatkozik be a Toyota Gazoo Racing többéves hidrogénmotor-projektjének következő fázisát megtestesítő Toyota GR Yaris Rally2 H2 tanulmányautó.

A 2025. július 31. és augusztus 3. között megrendezésre kerülő Finn-ralin új fejezetébe lép a Toyota emissziómentes motorsportprogramja: az autógyártó motorsportfelelőse, a Toyota Gazoo Racing itt mutatja be azt GR Yaris Rally2 prototípust, amelynek belső égésű motorja benzin helyett hidrogénnel üzemel.

A Toyota évek óta kísérletezik a technológiával, amely a belső égésű motoroktól megszokott vezetési érzetet és orgánus társítást a zero helyi károsanyag-kibocsátással, így jó alternatívája lehet akár az elektromos (akkumulátoros, illetve hidrogéntüzelőanyag-cellás) hajtásláncoknak, akár a szintetikus és bioüzemanyagoknak a közlekedés szénlábnyomának csökkentésére irányuló törekvésekben.

2021 óta élesben tesztelik az elvet a japán [Super Taikyu](#) bajnokságban: itt a Toyota Akio támogatásával és részvételével működő Rookie Racing csapat színeiben indul az a GR Corolla, amelynek háromhengeres turbómotorját hidrogén befecskendezésre építették át.

A projekt sikeresen azonosította a technológia számos gyermekbetegségét, az itt szerzett tapasztalatokat pedig már „menet közben”, [a folyamatos fejlesztésekkel](#) párhuzamosan hasznosították másutt. Így Európában is, ahol a Toyota elkezdett dolgozni a hidrogénüzemű belső égésű motorteknológia [sorozatgyártású járművekbe](#) történő adaptálásán. Szintén európai célú fejlesztés volt, hogy a japán szériában alkalmazott hajtásláncot átültették egy [GR Yarisba](#), amelyet később, 2022 novemberében az akkor még csak prototípusként létező [GR Yaris Rally2](#) versenyautóval párhuzamosan mutattak be Belgiumban.

Mostanra ez a két projektszál összefonódott: a Toyota Gazoo Racing World Rally Team (TGR-WRT) központjában, a finnországi Jyväskylä városában elkészült a GR Yaris Rally2 H2 Concept, a rali versenyautó hidrogénüzemű átírtja. Mivel pedig Jyväskylä egyben a Finn-rali hagyományos központja is, logikus választás volt, hogy itt mutassák be a több síkon futó fejlesztés legújabb gyümölcsét.

Műszaki adatok egyelőre nem állnak rendelkezésre a versenyautóról, azonban aki olyan szerencsés, hogy személyesen is kilátogathat a WRC-naptár legnagyobb átlagsebességű ralijára, a csütörtöki nyitószakaszon, valamint pénteken, a tizedik gyorsaságin éles bevetésen is megtekintheti a TGR legújabb fejlesztését. A prototípust nem más vezeti majd, mint Juha Kankkunen négyszeres ralivilágbajnok, a Toyota Gazoo Racing World Rally Team csapatfőnök-helyettese, aki a fejlesztésben is kulcsszerepet vállalt.

Fotók: *Toyota Gazoo Racing*

Forrás:

<https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/ujabb-fontos-lepest-tett-a-motorsport-szenmentesitese-fele-a-toyota>