

Oliver Solberg aratta a Toyota 100. győzelmét a WRC-ben

A WRC2-ből egy futamra beugró fiatal svéd pilóta történelmet írt Észtországban.

Oliver Solberg szenzációs győzelmet aratott a toyotás Rally1-debütálásán az Észt-ralin, megszerezve ezzel a saját első, és egyben a Toyota 100. diadalát a rali-világbajnokságok történetében. Mivel a Toyota a kötelességének tekinti, hogy utat biztosítson a fiatal tehetségeknek a rali csúcskategóriájába (a 2024-es WRC2 világbajnok, *Sami Pajari* is ezért kapott lehetőséget idén teljes szezont menni egy Rally1-es GR Yarisszal), a csapat folyamatosan keresi azokat a pilótákat, akik már elég érettek és gyorsak ahhoz, hogy a legjobbak között is megállják a helyüket. Ezúttal a 2003-as világbajnok *Petter Solberg* fia, Oliver kapott lehetőséget arra, hogy az észtországi, nagy átlagsebességű murvaversenyen induljon a Rally1-ben, miután a GR Yaris Rally2 autóval a WRC2 kategóriában az utóbbi időben kiváló eredményeket ért el, és vezeti a bajnokságot. Solbergnek ez volt az első indulása a legmagasabb kategóriában 2022 óta, amikor a Hyundai színeiben 10 versenyre volt nevezve (akkor a legjobb eredménye egy abszolút negyedik hely volt az Ypres-ralin).

Miután az Észt-rali előtt egy kétnapos finnországi teszten ismerkedett meg a GR Yaris Rally1-gyel, a 23 éves svéd pilóta azonnal otthon érezte magát az autóban a péntek reggeli első gyorsasági szakaszon, ahol meg is szerezte élete első szakaszgyőzelmét, és átvette a vezetést az abszolútban. Solberget persze segítette a kedvező rajtpozíciója is, hiszen nyolcadikként rajtolhatott pénteken, ami azt jelentette, hogy már a többiek által letisztított pályákon mehetett. Miután pénteken további két szakaszgyőzelmet zsebelt be, Solberg nagy meglepetésre 12,4 másodperces előnnyel zárta a napot. Mindenki arra számított, hogy szombaton, amikor a rajtpozícióbeli előnye csökkent a hyundaios világbajnok üldözőkkel szemben (csak egy, illetve két hellyel rajtolt később náluk, ami már nem jelentős különbség), már nem tud majd gyorsaságikat nyerni, de ez nem így lett: szombat délelőtt a négyből hármat ismét megnyert, és a nap közepére 22,8 másodpercre növelte előnyét az észt *Ott Tänak* (Hyundai) előtt. A helyiek kedvence mindent megtett délután, hogy csökkentse a különbséget, de öt gyorsaságin összesen mindössze 1,7 másodpercet tudott faragni belőle, így Solberg a záró nap 65 km-ét 21,1 másodperces előnnyel kezdhette meg.

Vasárnap ahelyett, hogy visszavett volna a tempóból – amire a tekintélyes előnyön felül a megérkező eső is okot adhatott volna –, Solberg az első két gyorsaságin sem talált legyőzőre, ezzel kilencre növelte szakaszgyőzelmei számát. Még a ralit záró Power Stage-en sem vett vissza lényegesen: a harmadik leggyorsabb időt érte el, ami elég lett ahhoz, hogy 25,2 másodperces előnnyel megszerezze az egyik legfigyelemreméltóbb WRC-s győzelmet az utóbbi években. Hibátlan teljesítményt nyújtva ő lett a harmadik legfiatalabb pilóta, aki valaha WRC versenyt nyert, ebben a tekintetben csak a csapattársa, *Kalle Rovanperä* és a

csapatfőnöke, *Jari-Matti Latvala* van előtte. Emellett Solberg lett a 16. versenyző, aki Toyotával győzött, és ő szerezte meg a japán gyártó 100. győzelmét is a rali-világ bajnokságok történetében (az első toyotás győzelmet *Walter Boyce* az Egyesült Államokban megrendezett Press-on-Regardless-ralin aratta 1973-ban, a WRC első szezonjában).

Kalle Rovanperä idén nem tudta hozni azt a formát, amely a legutóbbi három észtországi fellépésén győzelemre segítette, de legalább megnyerte a Power Stage-et, és a Szupervasárnap értékelésében a második lett Solberg mögött (kilenc plusz pontot szerezve), valamint a negyedik helyen végzett összetettben. A kétszeres világ bajnok finn nem keresett kibúvókat, elmondta, hogy mindent megpróbált, de ennyire volt elég a tempója. Valószínű, hogy az idén bevezetett Hankook abroncsok nem fekszenek neki, és ezért marad el egész évben a murvás versenyeken mutatott tempója a megszokottól.

Ahhoz képest, hogy pénteken ismét elsőként kellett rajtolnia a bajnokság vezetése miatt – vagyis takarítania kellett a pályákat a többiek előtt – *Elfyn Evans* erős versenyt zárt: hatodik lett, a Szupervasárnapon negyedik, a Power Stage-en pedig ötödik, így, bár elvesztette a bajnokság vezetését, mindössze egy ponttal van lemaradva az Észtországból másodikként végző Ott Tänaktól. A Toyota előnye is csökkent, de 52 ponttal a japán márka még biztosan vezeti a gyártók pontversenyét. *Kacuta Takamoto* az utolsó előtti szakaszig Evans előtt haladt, de végül egy mechanikai probléma miatt az utolsó gyorsasági előtt ki kellett állnia. Sami Pajari a hetedik helyen végzett, miután péntek délelőtt egy műszaki hiba hátráltatta. Solberg „távollétében” a WRC2 kategóriában ezen a hétvégén másik két Toyota GR Yaris Rally2 pilóta végzett a dobogón: az észti *Georg Linnamäe* hazai pályán szerezte meg a második helyet, a finn *Roope Korhonen* pedig a harmadikat, a győzelemért járó gratulációkat pedig *Robert Virves* (Skoda) söpörhette be.

Következik a szezon legjobban várt versenye, a Finn-rali (július 31. - augusztus 3.), amely a versenynaptár leggyorsabbja, sok ugratóval. Ez egyben a TGR-WRT hazai versenye is, mivel a csapat központja a jyvaskyläi szervizpark közelében található.

Oliver Solberg:

„Ez volt a legcsodálatosabb hétvége az életemben. Annyira boldognak érzem magam, miután ennyi éven át álmodoztam és dolgoztam ezért a pillanatért! Szeretnék nagy köszönetet mondani a Toyotának, hogy megadta nekem a lehetőséget, hogy bizonyíthassak, és élvezhessem ennek a fantasztikus autónak a vezetését.”

Végeredmény, Észti-rali:

- 1. Oliver Solberg/Elliott Edmondson (Toyota GR YARIS Rally1) 2636p35.1mp**
2. Ott Tänak/Martin Järveoja (Hyundai i20 N Rally1) +25.2mp
3. Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1) +48.3mp
- 4. Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen (Toyota GR YARIS Rally1) +55.6mp**
5. Adrien Fourmaux/Alexandre Coria (Hyundai i20 N Rally1) +1p33.0mp
- 6. Elfyn Evans/Scott Martin (Toyota GR YARIS Rally1) +1p43.4mp**
- 7. Sami Pajari/Marko Salminen (Toyota GR YARIS Rally1) +2p55.6mp**
8. Mārtiņš Sesks/Renārs Francis (Ford Puma Rally1) +3p36.0mp
9. Josh McErlean/Eoin Treacy (Ford Puma Rally1) +5p29.8mp
10. Grégoire Munster/Louis Louka (Ford Puma Rally1) +5p57.5mp

Az egyéni világ bajnokság állása nyolc verseny után:

1. Ott Tänak 162 pont
- 2. Elfyn Evans 161**
- 3. Sébastien Ogier 141**
- 4. Kalle Rovanperä 138**
5. Thierry Neuville 114
6. Adrien Fourmaux 71
- 7. Kacuta Takamoto 63**
8. Oliver Solberg 52
- 9. Sami Pajari 38**
10. Grégoire Munster 19

A gyártók világbajnoksága:

- 1. Toyota Gazoo Racing World Rally Team 399 pont**
2. Hyundai Shell Mobis World Rally Team 347
3. M-Sport Ford World Rally Team 111
- 4. Toyota Gazoo Racing WRT2 68**

Fotók: *Toyota Gazoo Racing*

Forrás:

<https://news.smartermedia.hu/motorsport/oliver-solberg-aratta-a-toyota-100-gyozelmet-a-wrc-ben>