

Prius, a forradalmár: 25 éve kapható Európában a legendás hibrid modell

Vitán felül áll, hogy a Toyota Prius a modern kori autóipar egyik legjelentősebb modellje. A Prius tette fel a hibrid hajtást az autóipar térképére, a Toyota hibrid rendszerének demokratizálódása pedig oda vezetett, hogy ma ez a legnépszerűbb hajtáslánc.

A Toyota 1992-ben kezdte meg a Prius fejlesztését, amivel az volt a célja, hogy utat mutasson a huszonegyedik század autóiparának. Nagyon helyesen úgy vélték, hogy a globális felmelegedés és a környezet terhelése miatt felére kell csökkenteni az akkori autók átlagos fogyasztását. A munka öt évig tartott, a Prius hazájában 1997 decemberében mutatkozott be – nem véletlenül éppen akkor, amikor Kyotóban tartották az 1997-es Klímacsúcsot. Európában 2000 őszén mutatkozott be a modell, s figyelemre méltó, hogy ötéves garancia járt hozzá.

A Prius műszaki újdonságai valóban forradalmiak voltak. A Toyota hibrid rendszerében 1,5 literes Atkinson ciklusú benzinmotor és két villanymotor dolgozott, az áramot nikkelfémhibrid akku tárolta, és mindez elfért egy kompakt karosszériában. A remek légellenállási együttható (0,29) is hozzájárult a csekély fogyasztáshoz (4,1 l/100 km). Mindezt úgy érték el a Toyota mérnökei, hogy a belső tér és a csomagtartó is tágas és praktikus maradt.

A Prius evolúciója folyamatos, hiszen az egyes generációk fejlődésével párhuzamosan a fogyasztás, a teljesítmény és a vezethetőség is sokat javult. A második generáció 2004-től volt elérhető. A hibrid rendszer neve ekkortól Hybrid Synergy Drive (HSD) lett, miközben a fogyasztás a sokkal jobb menetteljesítmények és nagyobb karosszéria ellenére változatlan maradt, a légellenállási együttható pedig 0,26-ra javult.

A harmadik generáció érkezése alapvető változásokat hozott. Megjelent az 1,8 literes négyhengeres, amely – természetesen folyamatosan továbbfejlesztve – ma is sok Toyota hibridben megtalálható. A nagyobb motor ellenére a teljes hajtáslánc kisebb és könnyebb volt, ami szintén hozzájárult a példa nélküli gazdaságossághoz.

A negyedik generáció már a Toyota modern, TNGA padlólemezére épült és 2016-tól volt elérhető Európában. A hivatalos fogyasztási adat 3,0 l/100 km, a CO₂-kibocsátás mindössze 70 g/km volt, miközben a teljesítmény 122 lóerőre nőtt.

Amellett, hogy a Priusban alkalmazott hibrid hajtás továbbfejlesztett változatai ma már szinte valamennyi Toyotában és Lexusban elérhetők, maga a modell is átütő sikereket ért el. Az öntöltő hibrid Priusok összesített értékesítése hétmillió fölött jár (ebben benne vannak az akár hétüléses Prius Plus számai is). A Toyota kompakt műszaki remekműve ugyanakkor nemcsak üzleti sikert ért el, hanem komoly szemléletformáló tényezővé is vált. Olyan A-listás hírességek vállalták nyíltan, hogy környezetbarát Priusszal járnak, mint

Leonardo di Caprio, Brad Pitt, Tom Hanks, Natalie Portman vagy Cameron Diaz.

A hibrid rendszer sikerét látva a Toyota sem tétlenkedett, sorra vezette be az öntöltő hibrid modelleket valamennyi kategóriában és a Lexusokban is, s ma ott tartunk, hogy a japán cég nagyjából 30 millió öntöltő hibridet adott el szerte a világban. E negyedszázados sikertörténet a Priusszal kezdődött, s a modell életképességét és potenciálját mi sem mutatja jobban, hogy az ötödik generáció ismét nagyot lépett előre. Az Európában 2022 óta kapható Prius már kizárólag plug-in hibrid (PHEV) verzióban érhető el. Ez a változat nem csak látványosan sportos és modern formatervet kapott, de akár 110 km tisztán elektromos hatótávot is kínál, azaz a tipikus városi használat könnyedén letudható nulla helyi emisszióval.

Fotók: *Wheelsage.org*

Forrás:

<https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/prius-a-forradalmar-25-eve-kaphato-europa-ban-a-legendas-hibrid-modell>