

Félmillió kilométer probléma nélkül? Ha Toyota, akkor semmi meglepő nincs ebben

A francia Le Figaro napilap műszaki ellenőrököt kérdezett az autók megbízhatóságáról, a különböző autómárkákkal szerzett tapasztalataikról. A vélemények egybehangzóak voltak: legyen japán, de leginkább Toyota.

Minél alaposabb a karbantartás, annál megbízhatóbb az autó – nincs ebben semmi meglepő, mégis, ez volt az első jó tanács, amellyel a megkérdezett műszaki ellenőrök szolgáltak a francia *Le Figaro* napilap szerkesztőinek, akik arra voltak kíváncsiak, hogyan biztosíthatjuk, hogy mindig számíthassunk autónkra. A karbantartási periódusok betartása, a megfelelő kenőanyagok használata, a tudatos vezetési stílus olyan feltételek, amelyek hiányában az egyébként megbízható autóknak is romlanak az esélyei a gondtalan hosszú életre.

Ezzel együtt a műszaki szakemberek tapasztalata azt mutatja – megint csak nem meglepő módon –, hogy vannak megbízhatóbb és kevésbé megbízható márkák. „Meg kell nézni, mit használnak a [taxisok](#). Évente több tízezer kilométert tesznek meg, ide csak a rendkívül megbízható típusok felelnek meg. A párizsi taxisok főleg japán autókkal dolgoznak, azon belül is elsősorban Toyotákkal. Ez nem véletlen” – idézi a lap az egyik megkérdezett szakembert.

„Több Toyotával is találkoztam, amelynek kutya baja sem volt félmillió kilométer után” – erősítette meg egy kollégája. „Más márkáknál eddigre rendszerint elfáradnak olyan fődarabok, mint a felfüggesztés – sőt, olyat is láttam, ami hússzezret sem bírt ki.” Ezzel szemben például a Toyota Yaris „a józanság és a robusztusság” szobra, ezért különösen kedvelt azok körében, akik hivatásszerűen használják az autókat.

A francia napilap által megszólaltatott szakemberek tapasztalata egybevág a nemzetközi véleményekkel. Évekre visszamenőleg a Toyota és a Lexus vezeti a megbízhatósági rangsort számos szaklap felmérésein. A brit [Honest John](#) és [Auto Trader](#) magazinok olvasói ugyanúgy erről számoltak be, mint a *What Car?* magazin kutatásán részt vevő tulajdonosok, akik szerint ráadásul nem csupán [új korukban](#), hanem [néhány évnyi használat után](#) is a Toyota-csoport gyártmányaival akad a legkevesebb gond.

Ugyanezt igazolják az amerikai piacelemző szervezetek, a [Consumer Reports](#) vagy a [J. D. Power](#) kutatásai. A Toyoták gyártási minősége, a vezetőtámogató rendszerek konzervatív bevezetése (míg más márkák pl. tíz körömmel erőltetik a teljes önvezető technológiákat, a Toyota lassabban halad, ezért nagyságrendekkel megbízhatóbb terméket nyújthat át ügyfeleinek), és persze a minden helyzetben optimális hatásfokra, ezáltal visszafogott igénybevételre tervezett [hibrid hajtásláncok](#), amelyek maguk is a világ legmegbízhatóbb választásának bizonyulnak, mind a japán gyár termékei mellett szólnak.

Fotók: *La Figaro*, *Ma Cuisine*, *TechGuru*

Forrás:

<https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/felmillio-kilometer-problema-nelkul-ha-toyota-akkor-semmi-meglepo-nincs-ebben>