

Jön az RX Morizo RR, beszáll a sportterepjáró-bizniszbe a Lexus

Egy szűk, ám annál jövedelmezőbb piaci szegmenst készül kiaknázni a Lexus: japán lapértékesítések szerint a következő generációs RX megkaphatja a fejlesztés alatt álló kétliteres, turbós hibrid sportmotort, amellyel leemelheti a legerősebb Lexusnak járó koronát a legendás LFA fejről.

Az IS F 2007-es bevezetése óta a nagy lökettérfogatú szívómotorok (főleg az ötliteres V8-as, de az LFA 4.8 V10-es erőforrásáról se feledkezzünk meg) testesítik meg a sportosság eszményét a Lexus kínálatában. Változást ebben a márka legkisebb modelljének, az LBX városi SUV-nak a sportváltozata hozott: az egy évvel ezelőtt bemutatott [LBX Morizo RR](#) soros háromhengeres turbómotorja minden konvencióval szakított, ugyanakkor azt is bizonyította, hogy megfelelő hangolással még egy ilyen szokatlan konfiguráció is képes kielégíteni – méghozzá nem is akárhogyan – egy prémium-sportautóval szemben támasztott elvárásokat.

Az elmúlt egy évben arról találgatott a világ, hogy lesz-e folytatása a sportos Lexus LBX-nek, azaz ugyanúgy márkává válik a Morizo RR, mint annak idején a Lexus F, vagy a mérges városi modell megmarad egyszeri stílusgyakorlatnak. A legújabb értesülések szerint az előbbi szemlélet érvényesülhet: a japán [Mag-X](#) folyóirat beszámolója szerint ugyanis sportverziót kaphat az RX felső-középkategóriás szabadidőjármű, méghozzá hibridet!

Ez elvileg nem újdonság, hiszen a Lexus RX-ből jelenleg is létezik sportos hangolású hibrid: az [RX 500h F Sport Performance](#), amely 371 lóerővel és áthangolt futóművel örvendezteti vezetőjét. Ennél nagyságrendekkel erősebbnek ígérkezik azonban az RX Morizo RR, ahol várhatóan egy [új generációs, kétliteres turbómotor](#) köré épül majd fel a két villanymotoros, összerékhajtású hibrid hajtáslánc.

Ennek rendszerteljesítményét független források előzetesen 600 lóerő köré lövik be, és bár nem kizárt, hogy végül túlzónak bizonyul ez a becslés, az RX Morizo RR valamivel szerényebb paraméterekkel is veszélyes ellenfele lehet a német prémiummárkák felső-középkategóriás sport-SUV modelleinek.

A kérdés már csak az, hogy mikor számíthatunk arra, hogy az RX lelöki a trónról az egykori LFA-t, mint a Lexus történetének legnagyobb teljesítményű típusa. Annak tükrében, hogy a hajtáslánc ma még csak koncepcióként létezik, alaptalan és felelőtlen ígéretetés volna 2028-nál korábbi bevezetésben gondolkodni. Ez a dátum egyébként a típus eddigi generációinak életciklusával is egybevág, tehát az a leginkább valószínű, hogy a következő, hatodik generációs Lexus RX bevezetésével érkezik meg a Morizo RR modellváltozat.

Fotók: *Lexusenthusiast.com, Microsoft Copilot*

Forrás:

<https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/jon-az-rx-morizo-rr-beszall-a-sportterepjaro-bizniszbe-a-lexus>