

Elektromos sportautó váltja a Lexus LC500-ast, és más újdonságok

Egy sor evolúciós változás mellett néhány izgalmas fejlesztés és modellcseré is várható a Lexus palettáján a következő években. A legfontosabb kérdésről továbbra sem tesz említést a cég.

Az eredeti tervek szerint is még tíz év lett volna hátra addig, hogy a Lexus minden típusát tisztán elektromos modellre cserélje. Ezeket az elképzeléseket azonban felülírta a valóság: ahogy a világ összes prémiumautó-gyártója, a Toyota-csoport ékköve is visszább vett a lelkesedésből, és terveit a fogyasztók csökkenő érdeklődéséhez igazítva – valamint eredeti meggyőződéséhez visszatérve – inkább a rendelkezésre álló hajtástechnológiák teljes dimenziójában csökkenti típusainak károsanyag-kibocsátását. Ez persze nem jelenti azt, hogy felhagyna az elektromos modellek fejlesztésével, de bizonyos modelleknél meghosszabbítja a jelenlegi generációk élettartamát, későbbre halasztva a végleges átállást.

Vannak persze olyan típusok, amelyeknél ez nem járható út. Megírtnak tűnik sajnos a legendás ötliteres, V8-as 2UR-GSE blokkal szerelt modellek sorsa. A **Lexus IS 500** szedán jelenlegi ismereteink szerint 2026-ban utód nélkül távozik a kínálatból, ahogy a **Lexus LC 500** tóracupé és -kabrió is. Míg azonban az IS család többi tagjának jut még néhány év (igaz, tervezett utódmodell híján ez csak átmeneti megoldást jelent), az LC-nél a jelek szerint a hibrid változatok sem maradhatnak.

2026 végével a teljes modellcsaládot felváltja egy tisztán elektromos sportkupé, amely egyszerre lép a gran turismo és az egykori, ikonikus Lexus LFA nyomdokaiba. A jelek szerint **Lexus LFR** néven forgalomba kerülő villanyautó kevesebb mint 3 másodperc alatt gyorsulhat nulláról 100 km/óra-ra. Nem csak ezért lesz azonban a kínálat abszolút legfontosabb típusa, hanem a szilárd elektrolitos akkumulátortechnológia alkalmazása miatt is. Ez utóbbi egyelőre még nem több megalapozott szóbeszédnél, azonban a Tojoda Akio személyes felügyelete alatt fejlesztett supersportautóval kapcsolatban aligha lenne felelőtlen ígéreteket a Lexus. Az elképzelések szerint mindenesetre 640 kilométer körüli hatótávolsággal lehet majd számolni.

Egyre inkább úgy tűnik, hogy a tavasszal bemutatott **Lexus ES** szedán lesz a márka közeli jövőjének legfontosabb oszlopa. A hibrid és tisztán elektromos hajtáslánccal egyaránt rendelhető nagyautó 2026 második felében kerül a márkakereskedésekbe.

Az Automotive News által megszerzett információk között egyáltalán nem említik a Lexus LS zászlóshajó szedánt, és ez aggasztó. Bár a legutóbbi generációváltást is tizenegy év előzte meg, a negyedik kiadás hosszú élettartama alatt többször is jelentős mértékben megújult. Ez viszont nem történt meg a jelenlegi, immár szintén nyolcadik évében járó szériával. Ráadásul a folyamatosan szigorodó károsanyag-kibocsátási előírások, valamint az

európai uniós kiberbiztonsági és utasvédelmi jogszabályok miatt egyre csökken a konstrukció élettartama – Nagy-Britanniában például már nem forgalmazzák –, így féltő, hogy ha rövid időn belül nem jelenti be az utódmodell bevezetését a Lexus, megszakadhat a márkával egyidős vérvonal. Ebben az esetben a Lexus ES szedán veheti át a zászlóshajó szerepét.

Egészen más nagyságrend (szó szerint), de a globális kínálat legkisebb tagja, a **Lexus UX** kompakt szabadidőjármű is megérett a modellváltásra. Erre 2026 során kerülhet sor, és ennek kapcsán leegyszerűsíti a motorválasztékot a gyár: az EU-n kívüli piacokon jelenleg még forgalmazott, benzínmotoros változatok utód nélkül szűnnek meg, a második generációs UX „kizárólag hibridként lesz kapható.” Hogy az a kijelentés egyben a tisztán elektromos UX 300e végét is jelenti-e, ma még nem tudható, de valószínű, hogy inkább egy eleve EV padlólemezre fejlesztett kompakt crossover lép az elektromos modell nyomába.

A **Lexus RZ** faceliftjét már bemutatta a gyár, a kívül evolúciós, belül radikálisabb átalakításon átesett, műszakilag is jelentősen átdolgozott elektromos crossover az idei év utolsó heteiben kerülhet forgalomba; 2026-tól F Sport kivitelben is számíthatunk a villanymotoros SUV-ra.

2027-ben kerül sorra a három ülésoros **Lexus TX** frissítésére. A gyár ezt az alkalmat fogja kihasználni a modell tisztán elektromos változatának piaci bevezetésére. Bár ez várhatóan egy teljesen független konstrukció lesz, a piaci reakciók azt mutatják, hogy a vásárlók elégedetlenek a túlbonyolított modellpalettákkal, így a Lexus három ülésoros villanyautója várhatóan TX-ként kerül piacra.

A TX-szel egyidős **Lexus GX** egy olyan, nagy hagyományú modellcsalád tagja, ahol csak abszolút indokolt esetben hajt végre generációváltást a gyártó – a legutóbbi széria tizennégy éven át volt szolgálatban, így a jelenlegi modell 2028-ban legfeljebb egy ráncfelvarrással számíthat, nem többre. Ugyanez igaz a **Lexus LX** terepjáró zászlóshajóra, amelynek 2021-es debütálása után még messze van egy esetleges új modellszéria bevezetése. A 2028-as modellfrissítés azonban belefér a tervekbe.

A végére hagytuk a **Lexus RX** és **Lexus NX** modellpárost, hiszen ezek a márka legfontosabb globális típusai. Az aktuális NX 2021-ben, az RX pár hónappal később lépett szolgálatba, így 2028 táján mindkettőnél indokolt a generációváltás. A közelmúltban felröppent hírek szerint a következő RX egy különösen sportos modellváltozattal bővítheti portfólióját, a [Morizo RR](#) kivitel remélhetőleg egy teljes sportos modellcsaládot indít útjára.

Ez a különleges sportvariáns, amely nevében *Tojoda Akio* versenyzői álarcát előttről tisztelgés, először azon a **Lexus LBX** városi crossoveren jelent meg, amelyet kifejezetten európai és hazai piacokra fejlesztett ki a Lexus. A 2024-ben bevezetett modell a következő három-négy évben legfeljebb egy finom ráncfelvarráson eshet majd át, további sorsa pedig jelenleg ismeretlen. Az apró járművel teljesen ismeretlen területre kalandozott a Lexus, így esetleges utódlását is más szempontok alapján kell majd elbírálni, mint amihez a gyár terméktervező stratégiái hozzá lehetnek szokva.

Fotók: Lexus

Forrás:

<https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/elektromos-sportauto-valtja-a-lexus-lc500-ast-es-mas-ujdontsagok>