automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Szenzációs siker Finnországban: az első öt helyen Toyoták végeztek a szezon leggyorsabb versenyén

Kalle Rovanperä ellentmondást nem tűrő győzelmet aratott hazai raliján, és közben még egy világrekordot is felállított.

A Toyota tökéletes eredményt ünnepelhetett hazai pályán, a Finn-ralin (a csapat központja ugyanúgy Jyväskyläban van, ahogy a versenyé is), miután a helyi hős, *Kalle Rovanperä* történelmi győzelmet szerzett, és az első öt helyen Toyoták végeztek. A 24 éves finn pilótának már nagyon járt egy finnországi győzelem, mivel tavaly az utolsó előtti gyorsasági szakaszon, a versenyt vezetve esett ki önhibáján kívül (egy úton lévő kőnek ütközött), és két éve is összetörte a GR Yarist, amikor nedves körülmények között lesodródott az útról. Rovanperä idén péntek reggeltől a célig vezette a versenyt, ami annak volt köszönhető, hogy végre kényelmesen érezte magát murván az új Hankook abroncsokkal.

A verseny utolsó napjára 36,1 másodperces előnnyel fordult rá, amikor még a legendás Ouninpohja pályát kellett kétszer teljesíteni. Rovanperänek – a második körben, a Power Stage-en – a leggyorsabb volt a rajta, így megszerezte a hétvége 10. gyorsasági győzelmét, valamint a Power Stage és a Szupervasárnap első helyét is. Ez azt jelentette, hogy a maximális 35 pontot gyűjtötte a hazai versenyén, így visszatértek a világbajnoki reményei. Emellett egy szenzációs új rekordot is felállított: 129,95 km/h-s átlagsebességgel teljesítette a versenyt, ami a legnagyobb a rali-világbajnokság történetében.

Az igazsághoz hozzátartozik, hogy a Toyotának szerencsére is szüksége volt az ötös győzelem eléréséhez, szombaton ugyanis két Hyundai-pilóta, *Thierry Neuville* és *Adrien Fourmaux* is dobogós helyekről esett hátra egy-egy váratlan defekt miatt. Defektet egyébként Rovanperä is kapott a 13. gyorsaságin, de csak pár másodpercet bukott miatta.

Kacuta Takamoto a második helyen végzett, ezzel 2023 után ismét dobogóra állhatott a hazai futamán (a japán versenyző nyolc éve Jyväskyläban él). A Power Stage-en Rovanperä után a második leggyorsabb volt, így 5,9 másodperces előnnyel biztosította be második helyezését a Finn-rali tavalyi győztese, *Sébastien Ogier* előtt. A nyolcszoros világbajnok francia a Power Stage-en a harmadik volt, és mindössze három másodperccel előzte meg a világbajnokságot újra vezető *Elfyn Evanst*. A walesi jelenleg három ponttal áll Rovanperä előtt, a nem minden futamon indult, Ogier pedig mindössze 10 ponttal van lemaradva a harmadik helyen. A Toyota a szezon eddigi kilenc versenyéből nyolcat megnyerve 87 pontra növelte előnyét a gyártók bajnokságában a Hyundai előtt. *Sami Pajari* az eddigi legjobb Rally1-es teljesítményével az ötödik helyen végzett hazai versenyén, és arra is büszke lehet, hogy a hétvége során három gyorsaságit is megnyert.

Ez mindössze a második alkalom a rali-világbajnokság történetében, hogy egy gyártó az első öt helyet megszerezze egy versenyen. Először 1990-ben, a Portugál-ralin fordult ez elő,

ahol a Lancia ért el hasonló eredményt. Érdekesség, hogy *Juha Kankkunennek*, a Toyota jelenlegi helyettes csapatfőnökének része volt abban az eredményben is, versenyzőként ugyanis harmadik lett *Miki Biasion* és *Didier Auriol* mögött.

Finnországban a WRC2 kategóriában is Toyota GR Yarisok arattak kettős győzelmet, a májusi Rally Hungary-n elsőként végző *Roope Korhonen* a Rautio Motorsport autójával szerezte meg első WRC2-es diadalát, miután mindössze 1,1 másodperccel előzte meg a keményen rohamozó *Jari-Matti Latvalát*. Megszokhattuk a Toyota 40 éves csapatfőnökétől, hogy rendre visszatér a pilótafülkébe az íróasztal mellől, és ezúttal is bizonyította, hogy versenyzőként számolni kell még vele, ugyanis a legtöbb gyorsaságit ő nyerte a kategóriában. A TGR WRC Challenge Program fiatal pilótája, *Jamamoto Juki* élete legjobb teljesítményével az ötödik helyen végzett a WRC2-ben, szombaton – Latvalával azonos idővel – még egy szakaszgyőzelmet is szerzett.

Nyilatkozatok:

Kalle Rovanperä:

„Csodálatos érzés megnyerni a Finn-ralit. Sokáig tartott, de a rajongók minden évben olyan sok támogatást nyújtanak, hogy most nagyon boldog vagyok, hogy végre előttük nyertem. Idén mindenki őrült mennyiségű munkát végzett, hogy ez megvalósulhasson. Jonne és a csapat minden tagja fantasztikus volt, és egész hétvégén keményen nyomtam a gázt. Ez egy történelmi pillanat a Toyota számára is azzal, hogy az első öt helyet megszereztük, szóval mindenki remek munkát végzett. Az utolsó nap nagyon intenzív volt, az egyik legnehezebb szakaszon kellett kétszer is jól teljesíteni.”

Kacuta Takamoto

„Nagyon örülök, hogy visszatértem a dobogóra, és a második helyen végeztem Finnországban, amely annyira fontos hely számomra és a csapat számára is. ’Kiitos paljon’ (nagyon köszönöm finnül – a szerk.) minden finn rajongónak, akik annyira szurkoltak nekem. Hatalmas köszönet a csapatnak is, akik mindig támogatnak, és különösen Aaronnak, aki remek munkát végzett. Nagyon örülök annak is, hogy Kalle végre nyerni tudott itt, miután annyi pechje volt korábban: a rali előtt megígértük egymásnak, hogy együtt állunk majd a dobogóra, ami össze is jött.”

Sébastien Ogier

„Ez egy fantasztikus eredmény, különösen azért, mert Finnországban van a csapat székhelye. Nagyon örülök Kallénak és Jonnénak is, akik már tavaly is megérdemelték volna a győzelmet. Nekem nem volt a legkönnyebb hétvégém, kicsit nehezen tartottam a tempót velük. De a hétvégén történt sok változtatás után a beállítások vasárnap végre jobban megfeleltek nekem, így fantasztikus érzés volt vezetni az autót a legendás Ouninpohja gyorsaságin.”

Végeredmény, Finn-rali:

1. Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen (Toyota GR Yaris Rally1) 2ó21p51.4mp
2. Kacuta Takamoto/Aaron Johnston (Toyota GR Yaris Rally1) +39.2mp
3. Sébastien Ogier/Vincent Landais (Toyota GR Yaris Rally1) +45.1mp
4. Elfyn Evans/Scott Martin (Toyota GR Yaris Rally1) +48.1mp
5. Sami Pajari/Marko Salminen (Toyota GR Yaris Rally1) +1p18.8mp
6. Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1) +2p01.5mp

7. Josh McErlean/Eoin Treacy (Ford Puma Rally1) +4p07.4mp
8. Mārtiņš Sesks/Renārs Francis (Ford Puma Rally1) +5p17.2mp
9. Grégoire Munster/Louis Louka (Ford Puma Rally1) +5p24.9mp
10. Ott Tänak/Martin Järveoja (Hyundai i20 N Rally1) +7p38.4mp

Az egyéni bajnokság állása:

1. Elfyn Evans 176 pont
2. Kalle Rovanperä 173
3. Sébastien Ogier 163
4. Ott Tänak 163
5. Thierry Neuville 125
6. Kacuta Takamoto 87
7. Adrien Fourmaux 71
8. Oliver Solberg 52
9. Sami Pajari 48
10. Grégoire Munster 21

A gyártói bajnokság állása:

1. Toyota Gazoo Racing World Rally Team 458 pont
2. Hyundai Shell Mobis World Rally Team 371
3. M-Sport Ford World Rally Team 129
4. Toyota Gazoo Racing WRT2 85

Fotók: *Toyota Gazoo Racing*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/motorsport/szenzacios-siker-finnorszagban-az-elso-ot-helyen-toyotak-vegeztek-a-szezon-leggyorsabb