

A Toyota a világ legértékesebb autógyártói között

Az amerikai Fortune magazin évről évre összeállított Global 500 listája pontos képet ad a nemzetközi gazdaság erőviszonyairól; a Toyota-csoport idén újfent ott van a legnagyobbak között.

A Fortune Global 500 az idén hetvenedik évében járó, ikonikus Fortune 500 listának a nemzetközi piacokat is magában foglaló kiadása, amely a világgazdaság legnagyobb jelentőségű szereplőit rangsorolja előző évi forgalmuk szerint. Szakmai szemmel indokolt ez a részletes kimutatás, az átlagember azonban tisztább képet kap a világ állásáról, ha a tíz, illetve száz legnagyobb cégre szűkítjük a kitekintést.

Az autóipar globális fajsúlyával összezseng, hogy bár a tíz legértékesebb vállalat között nem szerepelnek autógyártók, a Top 100-ban tíz cég is helyet kapott. A százas mezőny első harmadába mindössze két vállalat fért be: a Volkswagen-csoport, amely a 2024-es listához képest egy hellyel hátrébb csúszva a tizenkettedik, és a Toyota-csoport, amely ezúttal a tizenötödik legnagyobb bevételű cég a világon. Mindkét vállalat harmincegyedik alkalommal szerepel a Fortune Global 500 listán, akárcsak az itt szereplő cégek többsége.

FORTUNE

RANK	NAME	REVENUES (\$M)	REVENUE PERCENT CHANGE	PROFITS (\$M)	PROFITS PERCENT CHANGE	ASSETS (\$M)	EMPLOYEES	CHANGE IN RANK	YEARS ON GLOBAL 500 LIST
12	Volkswagen	\$351,093.3	0,8%	\$12,275.3	-31,6%	\$655,316.8	646,501	-1	31
15	Toyota Motor	\$315,110.2	1%	\$31,257.9	-8,6%	\$624,466.9	383,853	-	31
35	General Motors	\$187,442	9,1%	\$6,008	-40,7%	\$279,761	162,000	4	31
36	Ford Motor	\$184,992	5%	\$5,879	35,2%	\$285,196	171,000	-	31
40	Stellantis	\$169,652.9	-17,2%	\$5,918.7	-70,6%	\$214,958.6	248,243	-12	20
48	Mercedes-Benz Group	\$157,450	-4,9%	\$11,038.2	-28,4%	\$274,394.3	169,198	-6	31
49	BMW Group	\$153,974.3	-8,4%	\$7,883.6	-35,4%	\$277,212.7	159,104	-8	31
59	Honda Motor	\$142,273.6	0,7%	\$5,482.9	-28,4%	\$205,323	194,173	-2	31

FORTUNE

68	Hyundai Motor	\$128,501.8	3.2%	\$9,186.2	0.3%	\$230,072.3	75,137	5	30
91	BYD	\$108,003.5	26.9%	\$5,594.6	31.8%	\$107,319.3	968,872	52	4
105	Bosch Group	\$97,702	-1.3%	\$850	-62.6%	\$116,759.2	417,859	-	31
106	Tesla	\$97,690	1%	\$7,091	-52.7%	\$122,070	125,665	4	5
138	SAIC Motor	\$87,223.9	-17.1%	\$231.6	-88.4%	\$131,128.1	134,323	-45	14
150	Nissan Motor	\$82,871.1	-5.6%	\$-4,400.9	-249.1%	\$126,920.1	140,806	-14	31
155	Zhejiang Geely Holding Group	\$79,890.6	13.6%	\$835.1	2.8%	\$99,153.2	142,465	30	14
159	Kia	\$78,795	3.1%	\$7,166.8	6.7%	\$62,803.6	35,741	3	14

A Toyota 315,11 milliárd dolláros bevétele 1 százalékkal haladta meg az egy évvel korábit, a profit 8,6 százalékkal 31,26 milliárd dollárra csökkent. Az autógyártó teljes vagyona 624,5 milliárd dollárra tehető; az alkalmazotti létszám világszerte meghaladja a 383 ezret. Ez utóbbi egyébként nem egészen kétharmada (59%) a Volkswagen-csoporténak, miközben a két cég bevétele között alig több mint 10 százalék a különbség, azaz fajlagosan jóval hatékonyabban termel a japán vállalat, mint a német.

Érdekes módon a Toyota-csoport az egyetlen ázsiai autógyártó, amely befért az ötven legnagyobb bevétellel rendelkező globális nagyvállalat közé: a hét Top 50-es vállalat között két amerikai, egy amerikai-európai és három európai gyökerekkel rendelkező cég szerepel.

Hozzá kell szoknunk, hogy immár kínai cégek is szerepelnek a világ száz legerősebb vállalkozása között. A 2024-es rangsorban a SAIC Motor a 93. helyen szerepelt, idén pedig a BYD nyitott a legjobb százban. A magyarországi érdekeltségekkel is rendelkező cég egyetlen év alatt 52 helyezést javított, míg honfitársa, a SAIC közel ugyanennyit (-45) esett vissza a rangsorban.

Fotók: *Fortune*

Forrás:

<https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/a-toyota-a-vilag-legertekesebb-autogyartoi-kozott>