

Lexusok, amelyek nem hajlandók elromlani

A használt autók piacánál kevés igazságosabb dolog létezik: ha egy kocsiról kiderül, hogy megbízható, a használt példányok ára alig esik, ellenkező esetben tartós a mélyrepülés. Ebben a mezőnyben kevés márkánév bír akkora presztízzsel és vásárlói bizalommal, mint a Lexus. A Lexus esetében nemcsak a luxusról, kényelemről és visszafogott eleganciáról van szó, hanem valami sokkal földhözragadtabbról is: ezek az autók működnek. Akár hosszú távon is.

Nem véletlenszerűen állt össze azoknak a típusoknak a listája, amelyeket a Lexus legkitartóbb modelljei között emlegetnek. Független szakértői adatok támasztják alá, hogy ezek a járművek nemcsak ritkán hibásodnak meg, hanem fenntartásuk is meglepően olcsó, miközben használtan jól tartják az árukat. Egy dolog közös bennük – a legendás motorok és a Lexusra jellemző gyártási minőség.

Az **LS 400**, amellyel a márka 1989-ben debütált, maga a japán mérnöki perfekcionizmus. A 4,0 literes V8-as blokk (1UZ-FE) olyan mértékben túltervezett, hogy a legtöbb példány gond nélkül teljesít 500–700 ezer kilométert, sőt, léteznek hitelesített, egymillió mérföldet futott darabok is. A Lexus ezzel a modellel tűzte ki a zászlót, és azt üzent a vevőknek: ha ezt az emblémát látjátok, nincs mitől félni.

A **Lexus ES** sorozat, különösen a 2007 utáni ES350 modellek, kiválóan példázzák, hogyan képes egy luxusautó elkerülni a presztízmárkákat gyakran sújtó fenntartási mizériákat. A V6-os motor nemcsak erős és csendes, hanem híresen hosszú életű is. Sokan számolnak be 400 ezer kilométer feletti futásteljesítményről komolyabb beavatkozás nélkül. Az ES-modellek ugyan nem a vezetési élményről szólnak, de ha a komfort, a tartósság és a hibamentes működés a cél, nehéz náluk jobb választást találni.

A **Lexus RX** modellek, különösen a RX 350 és RX 450h, a SUV-k világának csendes bajnokai. A benzinmotoros és hibrid változatok egyaránt kitűnnek megbízhatóságukkal. A hibrid rendszerek kiforrottsága és a Toyota fejlesztési háttere itt kézzel fogható előnyt jelent: ezek a modellek nemcsak takarékosak, hanem rendkívül ritkán hibásodnak meg. Az RX 450h két generációja is felfért az örökéletű Lexusok közé: a 2010-es és a 2020-as évjárat egyaránt szinte hibátlan.

A sportosabb vonalat képviseli a **Lexus IS300**, különösen az első generáció. Ennek a típusnak a lelke a 2JZ-GE jelű sorhatos, amely okkal élvez kultikus státuszt az autósvilágban. Bár teljesítménye visszafogottabb, mint a legendás Supra turbós változatában, ugyanazokat a műszaki alapokat hordozza.

A **GS** sorozat, különösen a 2013 és 2015 közötti példányok, a sportos dinamika és a hosszú távú megbízhatóság kompromisszummentes ötvözete. A 3,5 literes V6-os motor, a fejlett

futómű és a prémium-belsőter mind hozzájárulnak ahhoz, hogy a GS ma is keresett darab a használtpiacon. Emellett a GS 450h hibrid modell külön dicséretet érdemel: egyszerre nyújt luxust, teljesítményt és elképesztően alacsony meghibásodási arányt.

Végül, de nem utolsó sorban ott van az **LX** sorozat. A Lexus LX 470 és LX 570 gyakorlatilag a Toyota Land Cruiser Prado luxusba csomagolt változatai, és szinte elpusztíthatatlanok. Ezek a testes SUV-k rendszeresen futnak több mint félmillió kilométert anélkül, hogy komolyabb javításra lenne szükségük. Cserébe csak annyit kérnek, hogy a karbantartás eredeti alkatrészekkel és időben legyen elvégezve. A V8-as motorok, a masszív hajtáslánc és a kivételes szerkezeti minőség mind hozzájárulnak ahhoz, hogy ezek az autók tulajdonosaik hűségesebb társai akár évtizedeken át, még akkor is, ha rendszeresen terepeznek velük.

Az értékvesztés, a javítási költségek és meghibásodási statisztikák adataiból összeállított sorrendnek tehát egyértelmű üzenete van: akinek hat- vagy nyolchengeres Lexusa van, nyugodt, gondmentes évtizedekre számíthat. A hajtásláncok bombabiztosak, az összeszerelés szinte manufakturális pontosságú, az anyaghasználat elsőrangú.

Fotók: *Wheelsage.org*

Forrás:

<https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/lexusok-amelyek-nem-hajlandok-elromlani>