automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Csodás szupersportautó-tanulmányt mutatott be a Lexus

Az idei Pebble Beach-en debütált, elképesztő megjelenésű Sport Concept a japán prémiummárka szerint a sportautók következő generációjának víziója.

A Lexus Sport Concept Kaliforniában, a Monterey Car Week rendezvénysorozat keretében került bemutatásra, első valódi ízelítőt adva a japán márka készülő, várhatóan LFR nevet viselő szupersportautójának megjelenéséről. Bár a szűkszavú sajtóközlemény nem erősítette meg, hogy az új tanulmány kapcsolatba hozható-e a Festival of Speeden (az angliai Goodwoodban) júliusban bemutatott prototípussal, viszont a Sport Concept láthatóan ugyanazokkal a merész arányokkal (hosszú orr, rövid far, széles és alacsony építés) rendelkezik, ami a két autó közötti szoros rokonságra utal.

VIDEO: https://youtu.be/poXODRB3sGE

De míg a Festival of Speeden az álcázómatricák miatt a külsőről csak homályos elképzeléseink lehettek, addig most minden részlet megcsodálható, és van is belőlük bőven. Számos új dizájnmegoldást láthatunk a konvex és konkáv felületek változatos egyvelegét hozó karosszérián. Például a magasan futó első sárvédőkbe integrált fényszórókat és a hűtőrácsot, a merészen kivágott hűtőnyílást az első kerekek mögött, valamint a jármű teljes szélességén átívelő, N-alakú hátsó lámpasort.

A goodwoodi prototípus hagyományos visszapillantó tükreit kisebb légellenállást eredményező kamerákra cserélték, míg a szénszálas, kétoldalt enyhén púpozott tetőn egy kis, aerodinamikát javító hátsó szárny található, amely a harmadik féklámpa szerepét is betölti. A masszív hátsó diffúzor és a sebességtől függően kiemelkedő, aktív hátsó szárny is a sportautó nem átlagos kanyarodási képességeit jelzi, az viszont szokatlan, hogy a látható kipufogócsövek hiányoznak. Mindenesetre a diffúzor közepén lévő, háromszög alakú motívum a Lexus LFA hasonló elrendezésű kipufogóvégeit idézi, ami arra utal, hogy az újdonságot a legendás V10-es modell utódaként pozícionálhatják majd.

De az is lehetséges, hogy a kipufogók hiánya azt jelenti, hogy a Sport Concept tanulmányautó a 2021-es, tisztán elektromos hajtású Lexus Electrified Sport koncepció továbbfejlesztéséből született. Ez az a villanyautó, amelynek gyártása az évtized végén kezdődik, és amely a hírek szerint Lexus GT3 versenyautóinak szénszálas szerkezetre épül. Várhatóan ez lesz a világon az első sorozatgyártású elektromos autó, amely H-kulisszás „kézi sebességváltóval” rendelkezik majd, amivel a villanyautókra amúgy kevéssé jellemző vezetési élményt, ember-gép interakciót szeretné javítani a Lexus.

A Goodwoodban közelmúltban megmutatott, V8-as turbómotorral hajtott Lexus szupersportautó azonban jóval hamarabb, valószínűleg már 2026 végén megvásárolható

lesz a bemutatótermekben. A GT3-as versenyautó változata pedig várhatóan a Hosszútávú-világbajnokságon, a World Endurance Championship (WEC) versenysorozat márciusban induló 2026-os szezonjában debütál. Nem véletlen, hogy a verseny és az utcai változatok nagyon hasonlítottak egymásra Goodwoodban, a GT3-as szabályok ugyanis előírják, hogy a versenyautók alapvető karosszériaelemei a közúti változatról kell, hogy származzanak.

Fotók és videó: *Lexus*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/csodas-szupersportauto-tanulmanyt-mutatott-be-a-lexus