

Duplán kedvező feltételekkel vihető az ország kedvenc Lexus modellje

Kiemelt kedvezményekkel, kedvező kamatozású finanszírozási konstrukciókkal kínálja az NX középkategóriás szabadidőjárművet a Lexus, még hozzá öntöltő hibrid és plug-in hibrid kivitelben egyaránt.

Az év első hét hónapjában eladott 342 darabbal messze a 2021-ben megújult, második generációs NX középkategóriás crossover a Lexus legnépszerűbb típusa Magyarországon. Ötből négy autót öntöltő hibrid (NX 350h) hajtáslánccal, egyet pedig plug-in hibrid kivitelben (NX 450h+) adtak el hazánkban. Most mindkét modellváltozat hasonlóan kedvező feltételekkel vihető el, akár készletről.

A [NX 350h](#) és a [NX 450h+](#) most kiemelt kedvezményekkel kapható, ráadásul zárt vagy nyílt végű lízing konstrukcióval is társítható, amely alacsony, 3,9% TMH-es finanszírozást kínál magánszemélyeknek és cégeknek egyaránt, akár 30% önerőtől. Cégeknek például az NX 350h már havi nettó 130 000 Ft-tól, míg az NX 450h+ nyílt végű lízinggel, 40%-os önerővel, 60 hónapos futamidővel 190 000 Ft-tól elérhető.

A Lexus NX kétféle hajtástechnológiája jól példázza a vállalat elektromosítási stratégiáját, amelynek szellemében az ügyfelek lehetőségeik és igényeik függvényében többféle környezetbarát, csekély károsanyag-kibocsátású hajtási módokat közül választhatnak. Az NX 350h negyedik generációs hibrid hajtásláncának csúcsteljesítménye (242 LE) 24 százalékkal nőtt, CO₂-kibocsátása 20%-kal csökkent az első generációs modellhez képest, a típus 7,7 mp alatt gyorsul 100 km/óra-ra. Az **NX 450h a Lexus első hálózatról tölthető hibrid hajtásláncával** írt történelmet. A 309 lóerős rendszerteljesítményű PHEV konfiguráció ugyanarra a 2,5 literes, Atkinson ciklusú soros négyhengeres motorra épül, mint az öntöltő hibrid modell, a típus vegyes ciklusú CO₂-kibocsátása azonban mindössze 20 g/km, a tisztán elektromos hatótávolság WLTP norma szerint pedig 69-75 kilométer. A 450h+ alapértelmezésben, a 350h opcióként szerelhető fel elektromos összerékhajtással.

A modellcsalád felszereltsége 2023-ban jelentősen kibővült, ezzel párhuzamosan új generációs, navigációs alapú, prediktív vezérlőszoftver alkalmazásával még takarékosabbá, még gördülékenyebben használhatóvá vált mindkét hibrid hajtáslánc.

A Lexus NX népszerűségében fontos szerepet játszik a modell kiemelkedő biztonsága és megbízhatósága. Az Euro NCAP független szervezet biztonsági vizsgálatát maximális, ötcsillagos eredménnyel teljesítette, ami pedig a meghibásodásokat illeti, az NX az észak-amerikai [J. D. Power](#) és a brit [What Car?](#) felméréseken, több tízezer felhasználói visszajelzés alapján egyaránt kategóriája abszolút legmegbízhatóbb tagjának bizonyult.

A magyar piacon az NX mindkét villamosított hajtáslánc-változatában elérhető. A **450h+**

nyolc, a 350h tizenegy felszereltségi szinten választható, amelyek a külső és belső színek, a díszítőelemek, a kényelmi és biztonsági felszereltség eltérő kombinációival biztosítanak olyan kínálatot, amelyben minden ügyfél megtalálja az egyéni elvárásainak és igényeinek megfelelő modellvariánst. A paletta két különleges tagja az **F Sport** és az **Overtrail** kivitel, amelyek kifejezetten a dinamikus, illetve kalandkedvelő ügyfelek egyedi preferenciáihoz igazodnak.

Az **NX F Sport** megjelenésében és műszaki tartalmát tekintve egyaránt méltónak bizonyul elnevezésére, amellyel a Lexus LFA szupersportkocsi hagyatéka előtt tiszteleg. Az F Sport modellek sötét króm részletekkel, a Lexus LC grand turismo által ihletett, tízküllős keréktárcsákkal, öblösebb légbeömlőkkel rajzolt lökhárítókkal, valamint exkluzív karosszériaszínekkel gondoskodnak a sportos megjelenésről. Az utastérben a digitális műszeregység egyedi, sportos hagyományokat ápoló grafikája, a fejtámaszok hosszirányú állíthatósága, kontrasztos betétekkel megbolondított bőrkárpitozás és alumínium dekorbetétek hirdetik a modell sportosságát.

Az NX F Sport futóműve alaphelyzetben feszebb lengéscsillapítókat kínál. Az opciós adaptív futómű (AVS) megrendelése esetén az eleve dinamikusabb alapbeállítás mellett két különösen sportos üzemmódot (Sport S és Sport S+) kínál. A gondos hangolásnak köszönhetően az NX F Sport egyszerre biztosít csekélyebb oldaldőlést és fokozott komfortot.

Az **NX Overtrail** 200 milliméterre (+15 mm) meg emelt futóművel, valamint 18 colos keréktárcsákra szerelt, vegyes használatú (közúti/terep) abroncsokkal alapozza meg a természetjárást. Az exkluzív homokszínű fényezéshez fekete/khaki belső színvilág, famintázatú díszítő betétek társulnak. A választható üzemmódok között megjelenik a laza, csúszós felületre optimalizált Trail beállítási csomag.

Fotók: *Lexus*

Forrás:

<https://news.smartermedia.hu/hazai-hirek/duplan-kedvezo-feltetelekkel-viheto-az-oroszag-ke-dvenc-lexus-modellje>