automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Kettős győzelemmel zárta a Toyota az először megrendezett Paraguay-ralit

Sébastien Ogier annak ellenére tudott fölényesen győzni, hogy pénteken egy defekt miatt több mint fél percet, a Power Stage-en pedig az eleredő eső miatt húsz másodpercet vesztett önhibáján kívül.

A Toyota kettős győzelmet aratott a dél-amerikai versenyen, amely egy új, nagy kihívást jelentő fordulója volt a 2025-ös világbajnokságnak. *Ogier* megszerezte idei negyedik győzelmét, *Elfyn Evan*s pedig a második helyet kaparintotta meg taktikus versenyzéssel. A WRC első látogatása Paraguay-ban zsákbamacska volt a csapatok számára, mivel egyáltalán nem tudták, hogy milyen beállításokkal készüljenek a kemény, tömör, vörös salakkal és agyaggal borított pályákra (Európán kívül tilos a tesztelés). A sok helyen megtalálható ugratók és kompressziók a kemény landolások miatt az autók futóművét és a versenyzők hátát, gerincét, a talajból kiforduló éles kövek pedig az idén bevezetett Hankook gumikat tették próbára.

Ogier korán hátrányba került, amikor pénteken, rögtön a második gyorsasági szakaszon defektet kapott, ami miatt 36 másodperccel lemaradt az éllovasoktól. Ezután több kockázatot vállalt a vezetési stílusával és a taktikájával is (egy pótkerékkel ment kettő helyett), ami kifizetődött a nyolcszoros világbajnoknak, ezt követően ugyanis ő volt a leggyorsabb pilóta a versenyen, a 19 szakaszból kilencet megnyert, és szombat délutánra a nyolcadik helyről a másodikra küzdötte fel magát. Akkor vette át a vezetést, amikor csapattársa, *Kalle Rovanperä* első defektet kapott. A finn nem állt meg kereket cserélni, ami utólag rossz döntésnek bizonyult, mert így másfél helyett több mint két és fél percet vesztett, és egészen a hatodik helyig csúszott vissza.

Komoly kihívást jelentett a vasárnapi eső, mivel a szakaszok még csúszósabbá váltak, de Ogier minden tapasztalatát latba vetette, és 39 másodperces előnyt épített ki magának a Power Stage előtt. Ez kulcsfontosságúnak bizonyult, amikor itt neki kellett a legnagyobb esőben mennie, emiatt 16 másodpercet vesztett Evanshoz képest, de a győzelme így sem fogott veszélyben. Viszont a gyenge utolsó idő miatt vasárnap csak egyetlen bónuszpontot gyűjtött a francia a lehetséges tízből, így összességében csak eggyel szerzett több pontot Paraguay-ban, mint az ötödik helyen végző, de vasárnap tíz bónuszpontot bezsebelő *Thierry Neuville* (Hyundai). Ogier a 65. győzelmét aratta karrierje során, de csak az elsőt Dél-Amerikában. A Toyota kilencedik alkalommal győzött az idei szezon tíz versenyéből, és 102. győzelmét aratta a világbajnokság történetében, amivel beérte a korábban egyedül vezető Citroënt a legtöbb győzelmet elért gyártók sorrendjében.

Evans kiválóan tért vissza a dobogóra egy sor küzdelmes rali után, amelyeken nem lehetett esélye jó eredményre, mert elsőként rajtolva neki kellett takarítania a pályákat a többiek

előtt. Paraguay-ban viszont nem számított akkora hátránynak a takarítás, és a walesinek sikerült elkerülnie a többiek által tapasztalt problémák nagy részét is (például az élmezőnyből egyedül ő nem kapott defektet), bár vasárnap az esős első szakaszon egyszer lecsúszott az útról. De később visszaszerezte a harmadik helyet a 18. gyorsaságin, majd az utolsó szakaszon átvette az összetett második helyet is *Adrien Fourmaux*-tól, annak ellenére, hogy a szakasz közepén erős eső hátráltatta. A Szupervasárnap értékelésben megszerzett harmadik és a Power Stage-en megszerzett negyedik helyével Evans hét pontra növelte előnyét a pilóták világbajnokságban Rovanperä, és kilenc pontra Ogier előtt.

Miután a defektnek köszönhetően a hatodik helyre csúszott vissza, Rovanperä a rossz rajtpozíció ellenére a Szupervasárnapon és a Power Stage-en is a második helyet szerezte meg, amivel értékes bónuszpontokat gyűjtött, ha már az összetettben csak az ötödik helyen végzett. Persze az egyik szeme így is sírhat a kétszeres világbajnoknak, mert a defekt előtt vezette még a versenyt.
Pontosan száz ponttal vezet a Toyota a gyártók bajnokságában a Hyundai előtt, amikor már csak négy verseny van hátra a szezonból. A Paraguay-ban a többi toyotáshoz hasonlóan fekete GR Yarisszal versenyző *Sami Pajari* az összetett hatodik helyet szerezte meg, miután pénteken még dobogós helyekért küzdött, majd kénytelen volt kereket cserélni az egyik gyorsaságin. *Kacuta Takamoto* pénteken összetörte a GR Yarist, de szombaton újra rajthoz állt, és a Power Stage-en az ötödik, a Szupervasárnap értékelésben pedig a hatodik helyet szerezte meg.

Oliver Solberg lenyűgöző teljesítménnyel nyerte meg a WRC2 kategóriát a Printsport által üzemeltetett Toyota GR Yaris Rally2-vel. Miután a harmadik gyorsaságin egy lassú defekt miatt több mint egy perc hátrányba került, utána 12 egymást követő szakaszt nyert meg, mielőtt vasárnap az első gyorsaságin visszavette a kategória első helyét. A svéd most 11 ponttal vezeti a WRC2-es bajnokságot, és még egy pontszerzési lehetősége van a szezonban.

Sébastien Ogier:

„Úgy gondolom, büszkék lehetünk a hétvégi teljesítményünkre. Miután pénteken időt vesztettünk, nem adtuk fel, még keményebben nyomtuk a gázt és nagyon élveztük. Az utolsó napon az eső miatt a körülmények nagyon gyorsan változtak. Jól haladtunk, növeltük az előnyünket, és megpróbáltuk megszerezni a maximális pontszámot. Sajnos a Power Stage-en esőbe kerültem, emiatt sok időt és pontot vesztettünk, de szerencsére elég előnyünk volt a győzelemhez, ami a legfontosabb. Nagyon örülök, hogy végre nyertem Dél-Amerikában – ami soha nem volt a legszerencsésebb földrészem –, és hogy ilyen fantasztikus szurkolók előtt állhatok a dobogó legfelső fokán.”

Végeredmény, Paraguay-rali:

1. Sébastien Ogier/Vincent Landais (Toyota GR YARIS Rally1) 3ó00p06.6mp
2. Elfyn Evans/Scott Martin (Toyota GR YARIS Rally1) +26.2mp
3. Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1) +27.2mp
4. Ott Tänak/Martin Järveoja (Hyundai i20 N Rally1) +30.6mp
5. Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen (Toyota GR YARIS Rally1) +2p05.2mp
6. Sami Pajari/Marko Salminen (Toyota GR YARIS Rally1) +3p35.5mp
7. Oliver Solberg/Elliott Edmondson (Toyota GR Yaris Rally2) +6p53.8mp
8. Yohan Rossel/Arnaud Dunand (Citroën C3 Rally2) +7p16.3mp

9. Nikolay Gryazin/Konstantin Aleksandrov (Škoda Fabia RS Rally2) +8p48.2mp
10. Fabrizio Zaldivar/Marcelo Der Ohannesian (Škoda Fabia RS Rally2) +9p17.0mp
16. Kacuta Takamoto/Aaron Johnston (Toyota GR YARIS Rally1) +22p10.9mp

Az egyéni világbajnokság állása tíz verseny után:

1. Elfyn Evans 198 pont
2. Kalle Rovanperä 191
3. Sébastien Ogier 189
4. Ott Tänak 180
5. Thierry Neuville 150
6. Kacuta Takamoto 88
7. Adrien Fourmaux 71
8. Oliver Solberg 58
9. Sami Pajari 56
10. Grégoire Munster 21

A gyártók világbajnoksága:

1. TOYOTA GAZOO Racing World Rally Team 513 pont
2. Hyundai Shell Mobis World Rally Team 413
3. M-Sport Ford World Rally Team 143
4. TOYOTA GAZOO Racing WRT2 96

Fotók: *Toyota Gazoo Racing*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/motorsport/kettos-gyozelemmel-zarta-a-toyota-az-eloszor-megrendezett-paraguay-ralit