

Kettős győzelmet aratott a Chile-ralin a Toyota, Ogier átvette a vezetést a bajnokságban

A nyolcszoros világbajnok a maximális 35 ponttal távozhat a dél-amerikai országból, aminek köszönhetően két ponttal megelőzi Elfyn Evanst a WRC-pontversenyben. A Toyota nem csak a kettős győzelemnek örülhetett, hanem annak is, hogy megdöntötte a legtöbb világbajnoki győzelem gyártói rekordját.

Ez az újabb győzelem volt a Toyota 103. sikere a rali-világbajnokságon, így a japán gyártó immár egyedül vezeti az örökranglistát (eddig a Citroënnek közösen állt az élen 102 sikerrel). Ráadásul ez volt a Toyota 30. kettős győzelme, ami szintén rekordnak számít a sorozat 52 éves történelmében.

Sébastien Ogier a 200. WRC-versenyén 66. győzelmét aratta, ami azt jelenti, hogy nagyjából minden harmadik versenyen diadalmaskodott a királykategóriában az első indulása, a 2008-as Mexikó-rali óta. A francia két héten belül másodszor nyert Dél-Amerikában, nemrég ugyanis a Paraguay-ralit nyerte meg navigátorával, *Vincent Landais*-val. Akkor azonban hiányérzete volt, mert az őt pechesen elkapó eső miatt csak egyetlen bónuszpontot tudott szerezni a Szupervasárnap értékelésből és a Power Stage-ről. Chilében azonban ezeket is megnyerte, így a maximális 35 pontot gyűjtötte a hétvégén, és átvette a vezetést a bajnokságban a csapattársától, az eddig végig vezető *Evanstól*. Ogier ráadásul úgy áll most az élen, hogy három futammal kevesebben indult, mint a mezőny többi tagja. Chilében a Toyota 125 pontra növelte előnyét a gyártók bajnokságában a Hyundai előtt.

Ogier és Evans a Biobío régió erdőiben, változó időjárási körülmények között zajló verseny utolsó napjáig küzdöttek egymással a győzelemért. A rajt előtti eső semlegesítette az első reggelen a takarító hatást, amit az elsőként rajtoló Evans teljes mértékben kihasználta, és a nap közepére az élre ugrott az összetettben. De péntek délután, amikor a pályák száradni kezdtek, a walesi visszaesett az ötödik helyre, míg Ogier átvette a vezetést köszönhetően annak is, hogy az addig vezető *Ott Tänak* alatt megállt a Hyundai motorhiba miatt. Szombaton még kétszer fordult a kocka: Evans a reggeli esőben remekelt, és visszavette a vezetést, majd végül Ogier délután három szakaszgyőzelemmel biztosította be magának az első helyet a vasárnapi finálé előtt.

A páros között mindössze 6,3 másodperc volt a különbség a négy gyorsaságit tartalmazó záró nap előtt, aztán vasárnap az első két szakaszgyőzelmet megosztották egymás között. Ogier az utolsó előtti gyorsaságin aztán ismét megverte Evanst, majd a Power Stage-et is meg tudta nyerni 0,4 másodperces előnnyel. Idén a francia eddig öt győzelmet és három további dobogós helyezést szerzett nyolc futamból. Evans és navigátora, *Scott Martin* ezúttal a harmadik helyet szerezték meg a Power Stage-en és a második helyet a Szupervasárnap értékelésben, aminek köszönhetően csak két ponttal vannak lemaradva a

pontversenyben, amikor még 105 pontot lehet gyűjteni idén a hátralévő három versenyen.

Kalle Rovander és navigátora, *Jonne Halttunen* sem mondott még le a harmadik vb-címről, mivel csak 21 pont hátrányban vannak. De sokkal kisebb is lehetne a lemaradásuk, ha Chilében péntek reggel nem sodródna ki egy jobbkanyarban – ami miatt a Toyota bal hátsó gumija lefordult a felniről –, és nem vesztenek ezzel bő egy percet. Végül az összetett hatodik helyen végeztek, a Toyota ezúttal sem alkalmazott csapatutasítást, hogy mesterségesen előrébb hozza Rovanderékat az abszolút sorrendben, pedig az ötödik helyen végző, és a vb-címért nem harcban lévő *Sami Pajari* simán megkérhette volna, hogy menjen lassabban az utolsó napon.

Persze nem lett volna fair ilyet kérni a finn újonctól, mivel az első teljes Rally1-es szezonjában most az egyik legerősebb és legegyszerűsebb teljesítményét nyújtotta, a verseny végén mindössze 4,4 másodperccel kapott ki a negyedik helyen végző világbajnoktól, *Thierry Neuville*-től (Hyundai). *Kacuta Takamoto* az utolsó napon javított a teljesítményén, és behozta a célba az ötödik GR Yaris Rally1-est a hetedik helyen. A remekül hajrázó japán mindössze 0,1 másodperccel maradt le a pontot érő ötödik helyről a Power Stage-en.

Oliver Solberg és navigátora, *Elliott Edmondson* stílusosan nyerték meg a WRC2 bajnokságot, miután GR Yaris Rally2 autójukkal a kategória élén, az összetettben pedig a kilencedik helyen végeztek. A svéd sztár idén a Printsport által üzemeltetett autójával a mércéje volt a WRC2-es mezőnynek: hét pontszerző futamból ötöt megnyert, és júliusban, amikor lehetőséget kapott a Toyotától egy futam erejéig visszatérni a Rally1 mezőnyébe, akkor megnyerte az Észtralit. A Toyota elmondhatja, hogy legújabb versenyautója, a GR Yaris Rally2 az első két versenyszezonjában egymás után nyerte meg a WRC2 bajnokságot. Solberg a tavalyi bajnok, és azóta már a Rally1-ben versenyző Pajari nyomdokaiba lépett.

Sébastien Ogier:

„Nagyon örülök, hogy egy újabb győzelmet arattam Dél-Amerikában, és ezúttal a maximális pontszámot is megszereztem: úgy gondolom, hogy ezt megérdemeltük, miután Paraguayban az időjárás kibabrált velünk, és értékes pontokat veszítettünk a végén. Az is mindenképpen pozitív, hogy három futammal a vége előtt átvettem a vezetést a bajnokságban. Nagyon örülök, a TGR-WRT minden tagjának köszönöm, hogy elértük ezt a rekordot jelentő győzelmet. Köszönet illeti Toyota Akio elnököt is a nagyszerű támogatásért, amelynek köszönhetően továbbra is a határainkat feszegethetjük az egyre jobb eredmények elérése érdekében. Büszkék lehetünk az eddig elért sikereinkre, biztos vagyok benne, hogy a következő ralikon tovább növelhetjük ezeket a remek számokat.”

Végeredmény, Chile-rali:

- 1. Sébastien Ogier/Vincent Landais (Toyota GR YARIS Rally1) 2ó55p42.1mp**
- 2. Elfyn Evans/Scott Martin (Toyota GR YARIS Rally1) +11.0mp**
- 3.. Adrien Fourmaux/Alexandre Coria (Hyundai i20 N Rally1) +46.5mp
- 4 Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1) +59.0mp
- 5. Sami Pajari/Marko Salminen (Toyota GR YARIS Rally1) +1p03.4mp**
- 6. Kalle Rovander/Jonne Halttunen (Toyota GR YARIS Rally1) +1p35.7mp**
- 7. Kacuta Takamoto/Aaron Johnston (Toyota GR YARIS Rally1) +2p14.0mp**
8. Grégoire Munster/Louis Louka (Ford Puma Rally1) +2p44.1mp
- 9. Oliver Solberg/Elliott Edmondson (Toyota GR Yaris Rally2) +8p18.6mp**
10. Nyikolaj Griazsin/Konstantin Aleksandrov (Škoda Fabia RS Rally2) +8p59.0mp

A 2025-ös pilóta bajnokság állása 11 forduló után:

- 1. Sébastien Ogier 224 pont**
- 2. Elfyn Evans 222**
- 3. Kalle Rovanperä 203**
4. Ott Tänak 181
5. Thierry Neuville 166
- 6. Kacuta Takamoto 94**
7. Adrien Fourmaux 86
- 8. Sami Pajari 70**
- 9. Oliver Solberg 60**
10. Grégoire Munster 25

A 2025-ös gyártói bajnokság állása 11 forduló után:

- 1. TOYOTA GAZOO Racing World Rally Team 572 pont**
2. Hyundai Shell Mobis World Rally Team 447
3. M-Sport Ford World Rally Team 157
- 4. TOYOTA GAZOO Racing WRT2 111**

Fotók: *Toyota Gazoo Racing*

Forrás:

<https://news.smartermedia.hu/motorsport/kettos-gyozelmet-aratott-a-chile-ralin-a-toyota-ogier-atvette-a-vezetest-a-bajnoksagban>