

A legmegbízhatóbb négyajtós Lexusok

Ha megbízható márkákról van szó, a Toyota és a Lexus mindig a lista élén vagy közvetlen közelében szerepel. A két japán márka legnagyobb értékei a legendás megbízhatóság, a tartósság és a minőség. Nézzük, mely modellek alapozták meg ezt a hírnevet a Lexus palettáján.

Az Egyesült Államokban szinte mindenről készítenek statisztikát, majd ezekből listákat állítanak össze, hogy kiderüljön: ki vagy mi a legjobb. Ezúttal több mértékadó cég fogott össze, mindegyik a saját adathalmazát dobta be a közösbe, hogy kiderítsék, melyek azok a négyajtós Lexusok, amelyek a legmegbízhatóbbnak bizonyultak az elmúlt másfél évtizedben. A lista a J. D. Power minőségi és megbízhatósági statisztikáiból, a RepairPal által nyilvántartott éves szervizköltségekből és a Consumer Reports független szervezet adataiból állt össze.

A Lexus szedánjait már csak azért is érdemes volt górcső alá venni, hiszen a márka az elmúlt évezred végén két luxuskivitelű négyajtóssal bontott vitorlát és kezdte meg sikerszériáját: a legendás LS400-assal és az ES300-zal. Az egyes modellek pontszámokat kaptak annak tükrében, hogy használóik mennyire voltak elégedettek a megbízhatóságukkal, minőségükkel és tartósságukkal, illetve hogy évente átlagosan mennyi pénzt kell rájuk költeni.

Nem meglepő, hogy a legjobb eredményt a zászlóshajó, az LS érte el, amely az elméletileg maximális 100 pontból 91-et gyűjtött. A 2007-ben piacra dobott generáció 2010-ben frissített változatáról van szó, amely V8-as hibrid rendszerrel vagy szívó benzinessel bűvölte el az autósokat. Elérhető volt benne a majdnem elfektethető dívány a jobb hátsó ülésen, egy kis hűtőszekrény a hátsó kartámasz mögött, illetve – a korszellemnek megfelelően – még DVD- és Blu-ray-lejátszó is. Érdekes módon a 2012-es évjárat is szerepel a listán, de az olykor meghibásodó ajtózármotorok miatt kisebb pontszámot kapott.

Az ES is több generációval képviselteti magát a legmegbízhatóbb Lexusok között: az elsőkerék-hajtású négyajtós három évjárata is top10-es lett. A 2020-as évjárat 84 pontot ért el, és a túl hamar elkopó fékbetét volt az egyetlen panasz vele kapcsolatban. A 2022-es, frissített változat ehhez képest 3 ponttal jobban teljesített, és a tapasztalatok szerint hibamentesen teszi a dolgát. Érdekes módon a korábbi, 2014-es generáció még jobban szerepelt, hiszen a tulajdonosok mindössze furcsa zajokra panaszkodtak. A 3,5 literes V6-os benzines mellett már ez a modell is elérhető volt hibrid hajtással.

Most jöjjenek a hátsókerekes Lexusok, amelyekből készült F változat is: ezek a csúcsgépek a hatalmas teljesítmény és a kihegyezett technika ellenére sem rontják le a megbízhatósági értékeket. Az IS 2015-ös generációja a legendás 3,5 literes V6-ossal is kapható volt, de az alapváltozatot a szintén hathengeres IS250 képviselte, és a modell 84 ponttal zárt. A

legújabb, 2022-es generáció öt ponttal javított ezen az eredményen. A paletta trónján az IS500 ült, amely két autó volt egy testben: kényelmes utazóautó és lelkesítő teljesítményt nyújtó V8-as sportkocsi egyszerre.

A másik hátsókerék-hajtású Lexus szedán a kicsit nagyobb GS, amely szintén két évjáratral került fel a legjobbak listájára: a 2015-ös sorozat mindössze egy ponttal maradt el a 90-től, az egyel korábbi, 2011-es viszont el is érte azt. Ebben a modellben még elérhető volt az LS-ből származó 4,6 literes V8-as, ám a legkelendőbbnek az elpusztíthatatlan 3,5 literes V6 bizonyult.

A listára felkerült még az Európában sosem forgalmazott HS250h is, 86 pontos, tiszteletet parancsoló eredménnyel. Ez a legrégebbi, 2010-es modell a felsorolásban. A HS a korabeli Avensis padlólemezét és a Camry hibrid rendszerét használta, és ez volt a Lexus első olyan modellje, amely kizárólag hibrid hajtással volt kapható. A Lexus a Toyota Prius sikere láttán szeretett volna kiszolgálni egy tehetősebb vevőkört, akik szívesen áldoztak nagyobb összeget egy takarékos, de a Priusnál fényűzőbb és tágasabb modellre.

A legmegbízhatóbb négyajtós Lexusok		Modell és évjárat	Pontszám/100	Éves fenntartási költség* a kötelező szervízen felül
1.		Lexus LS, 2012	83	708 USD / 234.400 Ft
2.		Lexus ES, 2020	84	468 USD / 155.000 Ft
3.		Lexus IS, 2015	84	588 USD / 195.000 Ft
4.		Lexus HS, 2010	86	371 USD / 123.000 Ft
5.		Lexus ES, 2022	87	468 USD / 155.000 Ft
6.		Lexus GS, 2015	89	679 USD / 225.000 Ft
7.		Lexus IS, 2022	89	543 USD / 180.000 Ft
8.		Lexus GS, 2011	90	537 USD / 178.000 Ft
9.		Lexus ES, 2014	90	552 USD / 183.000 Ft
10.		Lexus LS, 2010	91	740 USD / 245.000 Ft

*az éves fenntartási költségeket a 2025. szeptember 18-án érvényes USD/HUF árfolyammal számoltuk ki.

Fotók: *Lexus*, *Wheelsage.org*

Forrás:

<https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/a-legmegbizhatobb-negyajtos-lexusok>