automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Kimondták: utolsó évét kezdi a Lexus LS

A 2026-os modellév után nincs tovább, a Lexus befejezi az LS luxuslimuzin gyártását. A harminchat éves történet lezárásaként limitált emlékszériaként értékesítik az utolsó darabokat.

Régóta suttogták, mostanra viszont hivatalos lett: a Lexus LS pályafutása a 2026-os modellévvel véget ér. A döntést az eladások visszaesésével indokolja a gyártó, a forgalomcsökkenés komplex okokra vezethető vissza, a szabadidő-autók térnyerésétől kezdve a kínai márkák feltörésén át a globális gazdasági állapotokig.

Egy ekkora legenda azonban csak a csúcson hagyhatja abba, ezért a Lexus legnagyobb piacán, Észak-Amerikában egy limitált kiadással int búcsút a modellnek, amely 1989-ben megteremtette a legendát. Ez mindössze 250 példányban lesz elérhető, egyetlen hajtásláncopcióval, egyetlen – méghozzá vadonatúj – színkombinációban, feláras opciók nélkül, ráadásul kizárólagosan: mostantól ez az egyetlen kivitel alkotja a modell kínálatát, és amikor elfogy, vele együtt az LS is távozik.

A **Lexus LS 500 AWD Heritage Edition** frissen kifejlesztett Ninety Noir fekete fényezéssel kerül forgalomba, amely a sötétszürke keréktárcsákkal kellőképpen méltóságteljes öltözet a luxuslimuzin utolsó útjára. Hasonlóképpen stílusos az utastér Rioja Red piros színe – ezt az árnyalatot az LS még soha nem alkalmazta. A beltér számos pontján találkozunk az erre az alkalomra megtervezett LS Heritage Edition emblémával. A fabetétek különleges mintázattal és elegáns fekete színükkel hívják fel magukra a figyelmet.

https://www.youtube.com/shorts/MjcsxMkS-j8?feature=share

Alapfelszerelés a napfénytető, a 360° kamerarendszer, a fűthető hátsó ülések, a biztonsági öv bekötését megkönnyítő, motoros emelőfunkció, valamint a 23 hangszórós, 2400W-os Mark Levinson hifi berendezés.

Ahogy említettük, utolsó útjára egyetlen hajtásláncopcióval megy a Lexus LS. A 3,4 literes V6-os V35A-FTS turbómotor legnagyobb teljesítmény 422 lóerő, a maximális forgatónyomaték 600 Nm. Sem a hátsókerék-hajtású változat, sem a full hibrid opció nem kapható mostantól: az előbbi ugyanezekkel a teljesítményadatokkal rendelkezett, míg a 3,5 literes V6-os 8GR-FXS szívómotor köré épülő hibrid rendszerteljesítménye 359 lóerő volt. A hibrid a valamivel alacsonyabb végsebesség (219 helyett 203 km/óra), illetve gyorsulási érték (4,6 helyett 5,2 másodperc álló helyzetből 60 mérföld/órára, azaz 96 km/órára) fejében jóval takarékosabb volt: vegyes üzemben 11,2 helyett 9,0 liter benzinnel beérte 100 kilométeren.

Miközben az USA-ban egyértelműen lezárul a Lexus történetének ez a dicsőséges fejezete, más piacokon még nem siettek végérvényesség tenni a búcsút. Európában három éve nem történik semmi érdemi a Lexus LS körül, míg Japánban a 2026-os modellévre új színválasztékkal és frissített grafikájú féknyergekkel készül fel a komfortszedán. Mindkét esetben úgy tűnik, hogy a márka egyre kevesebb hangsúlyt fektet eredeti zászlóshajójára, amelynek a jövőben az ES léphet az örökébe – vagy, ha hihetünk a híreszteléseknek, valami egészen más.

Fotók: *Lexus, YouTube*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/kimondtak-utolso-evet-kezdi-a-lexus-ls