

Egy újabb kettős győzelemmel ismét világbajnok a Toyota a WRC-ben

Kalle Rovannerä és Elfyn Evans végzett a Közép-Európa-rali első két helyén, amivel a Toyota behozhatatlan előnyre tett szert a gyártók világbajnokságában két futammal a szezon vége előtt.

A Toyota Gazoo Racing World Rally Team sorozatban ötödik alkalommal nyerte el a rali-vb konstruktóri bajnoki címét a Közép-Európa-ralin, ahol *Rovannerä* értékes győzelmet aratott, és az egyéni vb-címért folytatott küzdelem minden korábbinál szorosabbá vált.

Bár a finn csak a harmadik győzelmét szerezte a szezonban, a Toyota viszont az eddigi 12 futamból a 11. alkalommal nyert. Rovannerä hihetetlenül szoros küzdelmet folytatott csapattársával, *Sébastien Ogier*-vel a rali első felében, amely Németország, Csehország és Ausztria változatos aszfaltútjain zajlott. Mindössze tizedek voltak köztük végig, a finn szombat reggel, az aznapi első gyorsaságin vette át a vezetést. Aztán rögtön jött a dráma, Ogier ugyanis a következő gyorsaságin bajba került: a műszerfalon nem jelzett bal első defekt miatt egy tempós jobbkanyarban kisodródott és fának ütközött, meglehetősen nagy sebességgel. Innentől kezdve Rovannerä már senkitől nem zavartatva könnyedén kontrollálta az előnyét, és végül 43,7 másodperccel győzött.

Evans hasonlóan szoros csatát vívott egy másik bajnoki esélyessel, *Tänakkal*. Bár a walesi pilóta és navigátora, *Scott Martin* – aki a 200. WRC-s indulását ünnepelte a CER-en – az utolsó napot 8,4 másodperccel az észtt mögött kezdte, de az utolsó gyorsasági szakasz előtt 1,1 másodpercre zárkóztak fel *Tänak* egy kisebb hibája miatt (ugyanott csúszott ki, ahol korábban az aktuális világbajnok *Thierry Neuville* rommá törte az autóját vasárnap reggel). Végül Evansék az utolsó gyorsaságin 6,7 másodperccel gyorsabbak voltak a Hyundai balanszával küszködő riválisaiknál, így összejött a Toyota újabb kettős győzelme és bajnoki címe. Evans visszaszerezte a vezetést is a pilóták bajnokságában, igaz, az előnye csak 13 pont Rovannerával és Ogier-rel valamint 50 pont *Tänakkal* szemben, amikor még összesen 70 pontot lehet gyűjteni.

A kettős győzelem elég volt ahhoz, hogy Toyota már most bebiztosítsa magának a konstruktóri világbajnoki címet. Kilencedik alkalommal lett bajnok a japán gyártó a WRC-ben, ami mindössze eggyel kevesebb, mint a jövőre a WRC2-ben visszatérő Lancia által – a 90-es években – felállított rekord. Viszont a Toyota így megelőzte a nyolc vb-címmel rendelkező Citroënt, és feljött önálló másodiknak az örökranglistán.

Ogier-nek szerencséje volt a szerencsétlenségben, ugyanis a 10 g lassulással végződő szombati balesetében nem sérült meg sem ő, sem a navigátora, sem a Toyota bukócsöve, így az FIA sportfelügyelői megengedték neki, hogy a megjavított autóval elinduljon vasárnap a bónuszpontokért. Ezt meg is tette a nyolcszoros világbajnok, és a

Szupervasárnap, valamint a Power Stage megnyerésével bezsebelte legalább mind a tíz, vasárnap gyűjthető pontot, vagyis jól sikerült számára a kármentés.

Kacuta Takamoto remek teljesítményt nyújtva negyedik lett összesítésben. A japán ász két gyorsaságit meg is nyert, ami biztató lehet számára a közelgő hazai versenye előtt. Sami Pajari is erős szakaszidőket futott a fehér GR Yarisszal, így összesítésben a hatodik helyen végzett, eggyel megelőzve a szintén újonc Josh McErlaint (Ford), aki élete legjobb helyezését örülhetett.

Az előző, chilei futamon WRC2-bajnokká koronázott *Oliver Solberg* és *Elliott Edmondson* ismét a Rally2 kategória élén végzett a Printsport által üzemeltetett GR Yaris Rally2-vel, ami az abszolútban a nyolcadik helyre volt elég.

Nyilatkozatok:

Kalle Rovannerä

„Nagyszerű volt újra aszfalton versenyezni, és szerintem Séb és én elég gyorsak voltunk a többiekhez képest. Hatalmas gratuláció az egész csapatnak, beleértve a központban és itt a szervizparkban dolgozókat is. A gyártói bajnokság újabb megnyerése bizonyítja, hogy mi vagyunk a legjobb csapat. Mindenki remekül együttműködik, amit köszönök mindenkinek. Nagyon jó hétvégénk volt. Jó volt visszatérni az aszfaltra, és a tempónk is eléggé rendben volt, így a csapattal együtt remek munkát végeztünk. A pilóták bajnoksága még mindig nem könnyű, de ezzel az eredménnyel legalább növeltük az esélyeinket, és megpróbáljuk ezt folytatni a következő ralin, Japánban is.”

Elfyn Evans:

„Nagyon örülök, hogy ez a csapat ismét megnyerte a gyártók bajnokságát. Hatalmas erőfeszítés áll emögött, mindenki nagyon keményen dolgozik, hogy a legjobb autót és a legjobb esélyeket teremtsen meg nekünk, szóval hatalmas köszönetet kell mondanom, és gratulálok. Számomra talán nem egészen olyan hétvége volt, amire igazán számítottam. Azt hiszem, meg kellett volna lenni bennünk a potenciálnak arra, hogy többet is elérjünk, szóval kicsit frusztrált vagyok. Fontos volt, hogy vasárnap egy kicsit megfordítsuk a dolgokat, ezúttal tényleg sokkal jobb napunk volt. Sikerült ugyanis visszaszerezni a második helyet Ott-tól, szóval elégedett vagyok azzal, ahogy a dolgok alakultak.”

Végeredmény, Közép-Európa-rali:

- 1. Kalle Rovannerä/Jonne Halttunen (Toyota GR YARIS Rally1) 2óra36p20.1mp**
- 2. Elfyn Evans/Scott Martin (Toyota GR YARIS Rally1) +43.7mp**
3. Ott Tänak/Martin Järveoja (Hyundai i20 N Rally1) +49.3mp
- 4. Takamoto Katsuta/Aaron Johnston (Toyota GR YARIS Rally1) +1p06.8mp**
5. Adrien Fourmaux/Alexandre Coria (Hyundai i20 N Rally1) +2p04.6mp
- 6. Sami Pajari/Marko Salminen (Toyota GR YARIS Rally1) +2p13.9mp**
7. Josh McErlan/Eoin Treacy (Ford Puma Rally1) +5p48.8mp
8. Oliver Solberg/Elliott Edmondson (Toyota GR Yaris Rally2) +8p56.2mp
9. Jan Černý/Ondřej Krajča (Škoda Fabia RS Rally2) +10p51.1mp
10. Filip Mareš/Radovan Bucha (Toyota GR Yaris Rally2) +11p21.2mp
- 29. Sébastien Ogier/Vincent Landais (Toyota GR YARIS Rally1) +49p40.9mp**

Az egyéni vb állása:

- 1. Elfyn Evans 247 pont**
- 2. Sébastien Ogier 234**
- 3. Kalle Rovanperä 234**
4. Ott Tänak 197
5. Thierry Neuville 166
- 6. Kacuta Takamoto 110**
7. Adrien Fourmaux 96
- 8. Sami Pajari 79**
- 9. Oliver Solberg 64**
10. Grégoire Munster 26

A gyártói vb állása:

- 1. Toyota Gazoo Racing World Rally Team 632 pont**
2. Hyundai Shell Mobis World Rally Team 464
3. M-Sport Ford World Rally Team 176
- 4. Toyota Gazoo Racing WRT2 127**

Fotók: *Toyota Gazoo Racing*

Forrás:

<https://news.smartermedia.hu/motorsport/egy-ujabb-kettos-gyozelemmel-ismet-vilagbajnok-a-toyota-a-wrc-ben>