automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Kisméretű örömterepjáróval erősít a Toyota

Nevében az elmúlt két évtized egyik legvagányabb Toyota típusát idézi, koncepcióját tekintve azonban merőben újat – vagy, ha úgy nézzük, a széria legősibb értékeit – hoz a márka ikonikus terepjárócsaládjába a most bemutatott Land Cruiser FJ.

A Toyota még 2021-ben mutatta be Compact Cruiser EV tanulmányautóját, és az autós sajtó azonnal elkönyvelte, hogy a 2007 és 2022 között gyártott FJ Cruiser utódjának a zseniálisan megtervezett előtanulmányáról van szó. Aztán teltek az évek, és csak nem akart megvalósulni a nagy visszatérés, sőt, pár hónapja már arról kezdtek beszélni, hogy a Toyota bizonytalan időre elhalasztja a modell bevezetését.

Ehhez képest Európa idő szerint ma hajnalban, Tokióban leleplezték a Land Cruiser FJ-t, amely tényleg a négy évvel ezelőtti formatanulmány által kijelölt úton haladt a sorozatgyártásig, ám máshonnan is merített ihletet, koncepcióját tekintve pedig jóval több lehet, mint az annak idején rétegmodellként megépített, eredeti FJ Cruiser.

Miután a Toyota 1951-ben bemutatta a későbbi Land Cruiser modellcsalád elődjét, a Toyota BJ-t, 1960-ban megérkezett az LC 40-es széria, a japán autóipar első ikonikus terméke. A család 1967-ben kettő, majd 1985-ben három ágra vált. Az egyik vérvonal Station Wagon, azaz kombi néven futott; ennek a leszármazottja a mai Land Cruiser 300. Az eredeti termékkoncepciót a Heavy Duty (nagy teherbírású) ág vitte tovább, amelyet jelenleg sem Észak-Amerikában, sem Európában nem forgalmaz a Toyota; annál népszerűbb viszont Dél-Afrikában, Ausztráliában és Japánban. Végül a harmadik széria a Light Duty (nevezzük könnyű terepjárónak), amely az evolúció során Európában meghonosodott, és legújabb tagja Land Cruiser 250 néven kapható.

Ezt a három lábat kívánja most négyre bővíteni a Toyota a Land Cruiser FJ modellel, amely az elképzelések szerint ugyanolyan könnyű, kompakt és megfizethető lehetne, mint az eredeti 40-es sorozat, lehetővé téve, hogy a jelenleginél szélesebb ügyfélkör élvezhesse a valódi terepjárók nyújtotta szabadságot és örömöt – egyáltalán nem véletlen, hogy pont ennek a két szónak az angol megfelelője (’Freedom’ és ’Joy’) köszön vissza az FJ típusjelzésben.

VIDEO: https://youtu.be/4R2YiyXy5rw

A kontúrok tekintetében valóban a 2021-es előtanulmány adja az FJ alapjait, ugyanakkor számos részletet a Land Cruiser 250-esből vett át a Toyota – nem utolsósorban a lámpatesteket, amelyek a modernebb, téglalap alak helyett klasszikus kerek kivitelben is választhatók. Szintén a 250-es öröksége a C-oszlopnál lépcsősen megtörő övvonal, míg a pótkereket magán viselő, oldalra nyíló hátfal a létező legklasszikusabb terepjárós stíluselem, amelyet persze 2025-ben semmi nem indokol azon kívül, hogy a lökhárítónál

rövidebb lehessen a karosszéria, így könnyebben manőverezhessen a pilóta.

Szép lett volna, ha a 2017-es Toyota FT-4X tanulmányautó trükkös (felfelé és oldalra egyaránt nyitható) hátfalát kapja meg a Land Cruiser FJ; helyette a hipervastag C-oszlop, a teljesen függőleges hátsó szélvédő és a lemezfelülethez képest süllyesztve beépített oldalablakok érkeztek ebből a korai koncepciójárműből.

A belső térben kerülte a futurisztikus megoldásokat a Toyota. Javarészt a márka különböző szériamodelleiből már ismert alkatrészeket kombinálták össze egy letisztult, célszerű ergonómiájú, áttekinthető vezetői környezetté. Az alacsony műszerfal és a mély övvonal jó körkörös kilátást enged, ami városban és terepen egyaránt megkönnyíti a manőverezést.

Apropó, terep: az első és a hátsó lökhárítók több elemből állnak, így sérülés esetén egyszerűen és olcsóbban cserélhetők. A megoldás az esetleges tuningpiaci, offroad-specifikus elemek felszerelését is megkönnyíti.

A terephasználatot amúgy is prioritásként kezelte a Toyota a fejlesztés során. Műszaki szempontból a Délkelet-Ázsiában forgalmazott IMV-platform adja a strapabíró alapokat. A jobb manőverezőképesség érdekében rövidebbre vett tengelytáv, a 70-es szériával megegyező artikulációs jellemzőkkel bíró futómű kiváló terepalkalmasságot eredményez, amelyet kapcsolható hátsó differenciálzár emel még magasabb szintre.

Bár a Land Cruiser FJ méreteinél fogva nem expedíciós járműnek készült, a Toyota gondolt azokra, akik mégis hosszabb túrákra indulnának az autóval. A csomagtérajtó belső felületén Molle szabványú rögzítőrendszert alakítottak ki, a kiegészítők között pedig tetőcsomagtartó, sznorkel, oldalsó fellépők és kartervédő lemez is található.

A tervek szerint a Toyota Japánban 2026 derekától kezdi forgalmazni a Land Cruiser FJ-t. A lehetséges exportpiacokról egyelőre nincs információ, így azt sem lehet tudni, hogy Európába eljut-e a legkisebb, legvidámabb Land Cruiser.

A Land Cruiser FJ műszaki adatai (prototípus, előzetes értékek)

Hosszúság (mm)	4575
Szélesség (mm)	1855
Magasság (mm)	1960
Tengelytáv (mm)	2580
Szállítható személyek száma	5
Motor	2,7 literes benzinmotor (2TR-FE)
Hajtáslánc	4WD
Erőátvitel	6 Super ECT
Max. teljesítmény	120 kW / 163 LE
Max. forgatónyomaték	246 Nm

Fotók: *Toyota*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/kismeretu-oromterepjaroval-erosit-a-toyota