automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Toyota Corolla Cross Nasu Edition: amikor megmozdul a hegy

A Toyota idén is kitesz magáért a SEMA Show-n. Ez az a Las Vegas-i autós őrület, ahol minden évben tuningcégek, gyártók és mérnökzsenik próbálják bebizonyítani, hogy a józan ész nem feltétlenül akadálya az innovációnak. Itt születnek a legmerészebb ötletek, a legvadabb koncepciók, és természetesen a Toyota is itt mutatja meg, mire képes, ha szabadjára engedi a fantáziáját.

A 2026-os Corolla Cross Nasu Edition éppen ilyen szabad szellemű projekt. A Toyota egyik legpraktikusabb modellje hirtelen levetkőzte városi kabátját, és felvett egy túracipőt – olyat, amivel akár egy japán hegyet is meg lehet mászni. Nem véletlenül: a koncepciót a japán Nasu-hegy inspirálta, amely híres túraútvonalairól, forró forrásairól és arról a fajta csendes kalandvágyról, amit a japán természet sugároz.

A Toyota alkatrészes és tartozékos (Service Parts and Accessories Development, röviden SPAD) csapata álmodta meg az autót, akik alapvetően gyári kiegészítők tervezésével foglalkoznak – de néha, mint most is, túllépnek a katalógusok határain. A projektben minden benne volt, ami egy modern autó építéséhez kell: komputeres tervezés, 3D nyomtatás, CNC-marás és némi megszállottság. Az eredmény pedig egy Corolla Cross, amely mintha egy tereprali és egy dizájnverseny szerelemgyereke lenne.

A jól ismert hibrid hajtáshoz nem nyúltak, hiszen egyrészt bevált, másrészt a Corolla Cross Nasu esetében a látvány a lényeg: a 2,0 literes, Atkinson-ciklusú benzinmotor három villanymotorral összesen 196 lóerőt ad le. Az összkerékhajtás nem csak papíron létezik – az autó alá Toyota teherautókról származó felnik és Toyo Open Country A/T III terepgumik kerültek, a futóművet pedig megemelték, hogy a Nasu Edition ott is elmenjen, ahol a Google térkép már csak fehér foltot mutat.

Külsőre is komoly metamorfózison esett át a Corolla Cross. A karosszériát egyedi készlet dobja fel, a motorháztetőbe szellőzőnyílást vágtak, a fényezés pedig – kapaszkodjunk – padlizsánlila. Nem véletlenül: a „nasu” nemcsak egy hegy neve Japánban, hanem padlizsánt is jelent. Ezt nehéz lenne ennél szebben megoldani.

A tetőn csomagtartó, oldalt küszöbvédő toldatok, a csomagtérben pedig fiókrendszer és kihúzható hűtő kapott helyet – minden, ami kell, ha az ember nem csak a várost, hanem a komfortzónáját is el akarja hagyni. A világításról külön Toyota-lámpasorok, ködlámpák és megvilágított küszöbök gondoskodnak – hogy az éjszakai kempingezés se sötét ügy legyen.

Belül a SPAD apró, de látványos részletekkel tette teljessé az élményt. A tetőre szerelt downhill bringa a fiatal világbajnok, Asa Vermette versenygépének másolata. Ez az a pont, ahol a Toyota üzenete egyértelmű: a Corolla Cross nemcsak városi SUV, bevásárlóautó,

hanem igazi kalandplatform is lehet.

De miért épp a SEMA Show-n debütál ez az autó? Egyszerű. Ez a kiállítás a tuning és az egyedi építések Mekkája. A Toyota itt mutatja meg évről évre, hogy a márka kreativitása nem ér véget a gyári konfigurátorban. A Nasu Edition annak a filozófiának a demonstrációja, hogy a kalandvágy, az újító szellem és a „miért ne?” hozzáállás ugyanúgy része a Toyota DNS-ének, mint a szupergazdaságos hibrid hajtás.

A 2026-os Corolla Cross Nasu Edition november 4. és 7. között lesz látható a Las Vegas Convention Centerben, a Toyota standján. A japán gyártó egyébként idén nem kevesebb, mint húsz koncepciót visz a show-ra, amelyek mind azt üzenik: az autózás jövője szórakoztató.

A Corolla Cross Nasu Edition is pontosan ezt bizonyítja. Egy autó, ami elvisz a hegyre, vissza is hoz, és közben eléri, hogy újra gyereknek érezd magad – amikor minden út ismeretlen, és minden kanyar mögött új kaland vár.

Fotók: *Toyota*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/tuning/toyota-corolla-cross-nasu-edition-amikor-megmozdul-a-hegy