automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Harcias külsejű Toyota Camry debütált a SEMA tuningshow-n

A Las Vegas-i GT-S tanulmány megtartotta a hibrid hajtást, de a megjelenése jóval sportosabb lett a szériaváltozaténá.

A Toyota a 2025-ös SEMA tuningshow-n bemutatott Camry GT-S koncepcióval új távlatokat nyit középkategóriás modellje számára, amely 2025 első három negyedévében az USA hetedik legnépszerűbb személyautója (és egyben legnépszerűbb szedánja) volt 234 426 eladott példánnyal. A 2025-ös modellévű Camry XSE AWD Hybrid alapjaira épülő GT-S koncepció egy merész dizájntanulmány, amely megmutatja, hogy mit lehetne még kihozni a kedvelt négyajtósból a motorsport által inspirált stílusbéli változtatásokkal és a hozzá illő funkcionális fejlesztésekkel. A Camry GT-S koncepcióautó építői egy egyszerű, de kihívást jelentő célt tűztek ki maguk elé: megalkotni egy sportos szedánt, amely úgy néz ki, hogy a kereskedésből a legszívesebben mindenki egyből a közeli versenypályára akarjon vele hajtani.

A SEMA kiállításon gyakran előforduló túlzó tuningstílustól eltérően a Camry GT-S a valóság talaján maradt, még az orrában található 235 lóerő rendszerteljesítményű, 2,5 literes négyhengeres öntöltő hibrid hajtásrendszerhez sem nyúltak. Még a belső tér is hű maradt a sorozatgyártású Camryéhez, mert a tanulmányautó küldetése elsősorban a külső átformálására, a magabiztos kiállás elérésére és a futómű áthangolására irányult (az építők szerint így lehetett a lehető legjobban kiegészíteni a sériagyártású Camryk eleve meglévő jó tulajdonságait).

„A Camry GT-S Concept egy izgalmas tanulmány, amelynek törekvései a versenypályáról származnak” – mondta *Kevin Hunter*, a Toyota Észak-Amerika formatervezési igazgatója. *„A Camry-család nagyteljesítményű sztárjaként ez a modell példázza a Toyota elkötelezettségét, hogy merész és izgalmas vezetési élményt nyújtson ügyfeleinek. Az volt a célunk, hogy elképzeljük a Camry sportos XSE kivitelének következő fejlesztési lépcsőfokát, agresszív, új tervezésű elülső, oldalsó és hátsó elemekkel. Úgy alkottuk meg a tanulmányautót, hogy megerősítse a Camry egyedi pozícióját a sportos szedánok világában.”*

Michigan állam Ann Arbor városában, a Toyota CALTY formatervezési kutatóintézetben készült a külső dizájn, szorosan együttműködve a technikai oldalért felelős kutatási és fejlesztési csapattal, akik tulajdonképpen életet leheltek a GT-S-be. Ez az együttműködés számos agresszív, de célszerű fejlesztést eredményezett. Az új hátsó lökhárítót úgy tervezték, hogy tökéletesen illeszkedjen a teljesítményfokozó sportkipufogó-rendszerhez, míg az oldalak és az orr-rész új, aerodinamikailag optimalizált komponensekkel rendelkeznek, amelyek tovább hangsúlyozzák a szedán forma sportosságát. Egyedi,

„Inferno Flare” fantázianevű sárga-fekete fényezés teszi teljessé a tuningcsomagot, élénk, motorsport ihlette identitást kölcsönözve a Camry GT-S-nek.

„A Camry GT-S Concept több, mint egy egyszeri és látványos SEMA showcar – ez egy tanulmány arról, hogy mit hozhat egy teljesítménynövelésre és a sportos stílusra koncentráló csomag a Camry számára a jövőben” – mondta *Adam Rabinowitz*, a Toyota CALTY Design Research vezető tervezője. *„Az volt a célunk, hogy valami ambiciózus, de elérhető autót hozzunk létre, és, hogy ezt a platformot felhasználva értékes visszajelzéseket gyűjtsünk az ügyfelektől.”*

A csapat a GT-S markáns külsejéhez illő műszaki fejlesztésekről is gondoskodott. Például az új, állítható rugóstagok 38 mm-rel ültették lejjebb a futóművet, ami agresszívebb megjelenést és jobb kezelhetőséget eredményezett a négyajtós Toyotának. A sajtóanyagban olvasható „nagyteljesítményű fékrendszer” kifejezés elöl nyolcdugattyús (!) féknyergeket és 365 mm-es féktárcsákat, hátul pedig hatdugattyús féknyergeket, valamint 356 mm-es féktárcsákat takar. A mechanikai tapadás javítása érdekében 20 colos kovácsolt felniket szereltek fel 245/35R20 méretű UHP gumiabroncsokkal, a hatalmas kerekek szépen kitöltik a kerékjáratokat.

„A Camry mindig is a modellpalettánk központi eleme volt, és a GT-S Concept-tel megmutatjuk, mire lehet képes ez a sportos szedán, ha még több karaktert és teljesítményorientált személyiségjegyet adunk hozzá” – mondta *Mike Tripp*, a Toyota Észak-Amerika marketingért felelős alelnöke. *„Ez a modell szándékosan nem távolodott el a valóságtól – olyan autó, amelyről a vásárlók el tudnák képzelni, hogy hazafelé vezetik. A SEMA lehetőséget ad nekünk arra, hogy új ötleteket teszteljünk, meghallgassuk a rajongókat, és felfedezzük, hogyan tudnánk továbbfejleszteni a Camryt oly módon, hogy az izgalmas és inspiráló legyen”* – tette hozzá.

A Camry GT-S Concept a 2025-ös SEMA tuningshow-n látható november 4–7. között a Las Vegas Convention Centerben, a Toyota hivatalos standján a Central hallban. Ez az egyik a több mint két tucat Toyota koncepcióautó közül, amelyek az idei *„Powered by Possibility”* (A lehetőségek hajtják) mottó apropóján kerülnek bemutatásra a kaszinóvárosban.

Fotók: *Toyota*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/tuning/harcias-kulseju-toyota-camry-debutalt-a-sema-tuningshow-n