automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Még mindig maximálisan biztonságos a Toyota villanyautója

Három év elteltével ismét bevizsgálta a Toyota bZ4X-et az Euro NCAP. Az időközben bevezetett, jelentős szigorítások ellenére ugyanúgy maximális, ötcsillagos eredményt ért el az elektromos crossover, mint eredetileg.

Az Euro NCAP azért jött létre huszonkilenc évvel ezelőtt, hogy egy független, egységes minősítési rendszert állítson fel a könnyű gépjárművek biztonságának ellenőrzésére. Az elmúlt három évtizedben az európai és globális autóipar egyik legfontosabb viszonyítási pontjává nőtte ki magát a szervezet, amely igyekszik a technológiai és társadalmi fejlődéssel lépést tartva mindig a maximumot megkövetelni az érdekelt szervezetektől, így szorítva rá az autóipart és a jogalkotókat, hogy egyre biztonságosabbá tegyék ne csak a járműveket, de a teljes mobilitási ökoszisztémát.

A Toyota bZ4X elektromos crossovert eredeti megjelenésekor, 2022-ban az akkor érvényes szempontok szerint megvizsgálták, és teljesítményt a legmagasabb, ötcsillagos minősítéssel értékelték. Különösen a gyalogosok védelme, valamint a vezetőtámogató elektronikus rendszerek terén mutatott fel kiemelkedően jó eredményeket a jármű.

2023-ban aztán módosított vizsgálati protokollján az Euro NCAP. Szigorították a járművek ütközési kompatibilitásával (azaz, hogy az egyik jármű milyen mértékben „kannibalizálja” a másik ütéselnyelő rendszereinek tartalékait) szembeni elvárásokat. A töréstesztbábuk szenzorikus fejlődését kiaknázva alaposabb anatómiai elemzéseket írtak elő, különös tekintettel a felnőtt utasok agyát érő sérülések vizsgálatára. Elkezdték pontozni a vízbe merült járműből való mentés sikerességét, a másodlagos ütközések elkerülését célzó megoldások hatékonyságát, a hátsó üléssoron felejtett gyermekre figyelmeztető rendszer meglétét, és egy sor olyan további rendszert, amelyek messze túlmutatnak a klasszikus „töréstesztˮ kompetenciáján, ám lehetővé teszik, hogy az autósok magukra és a közlekedés többi résztvevőjére minél kisebb veszélyt jelentsenek.

Miután a Toyota 2024 elején kiegészítette a bZ4X biztonsági csomagját, majd 2025 tavaszán jelentős mértékben átdolgozta a típust, aktuálissá vált a modell újratesztelése, hiszen a 2022-es, eredeti eredmények az Euro NCAP módosított protokollja miatt elavulttá váltak.

	Driver	Passenger	Rear
FRONTAL CRASH PROTECTION			
Front Airbag	●	●	—
Belt Pretensioner	●	●	●
Belt Loadlimiter	●	●	●
Knee Airbag	●	✖	—
LATERAL CRASH PROTECTION			
Side Head Airbag	●	●	●
Side Chest Airbag	●	●	✖
Side Pelvis Airbag	●	●	✖
Centre Airbag	●	✖	—
CHILD PROTECTION			
Isofix/i-Size	—	✖	●
Integrated Child Seat	—	✖	✖
Airbag cut-off switch	—	●	—
Child Presence Detection	—	●	●
SAFETY ASSIST			
Seatbelt Reminder	●	●	●

A 2025 novemberében megismételt teszten a Toyota bZ4X megőrizte ötcsillagos teljesítményét. A felnőtt ütközésvédelem terén a frontális és oldalirányú ütközéseknél sehol nem mutatott kritikus hiányosságot a jármű. Az elmúlt évek újdonságának számító, első középső légzsák, amely megakadályozza, hogy a vezető és utasa oldalirányú ütközésnél összefejeljenek, hatékonyan végezte a dolgát. A fejtámaszok elöl és hátul egyaránt maximálisan csökkentik a súlyos sérüléssel fenyegető ostorcsapás nyaksérülés kockázatát. A gyermekek védelme példa értékű. Az Euro NCAP egyedül a hátsó ülésen maradt gyermekre figyelmeztető rendszert találta idejét múltnak – a bZ4X eredeti bevezetésekor még élvonalbelinek számító passzív érzékelő technológia helyett ma már aktív rendszereket építenek be az új generációs járművekbe –, ami fontos üzenet az autóiparnak, hogy iparkodjon a fejlesztésekkel, de a mindennapokban felelősségteljes szülők mellett nem csorbítja a gyermek utasok biztonságát. A gyalogosok és kerékpárosok védelme terén

továbbra is a legmagasabb szinten teljesít a Toyota bZ4X, beleértve a gázolást elkerülő automatikus vészfékező rendszer működését is. Szintén derekasan helyt álltak a teszten a vezetőtámogató rendszerek: az autó automatikus fékező, sávtartó, kormányzásba beavatkozó rendszerei jól vizsgáztak, akárcsak a sebességkorlátozó jelzőtáblákat felismerő optikai technológia, amely akár a sebességtartó automata átprogramozására is alkalmas.

A Toyota bZ4X ismételt vizsgáztatása és bravúros helyt állása jól szemlélteti nem csak az Euro NCAP munkájának a hatékonyságát, de a Toyota folyamatos fejlesztésre irányuló, általános törekvését is. Ez utóbbi szellemében az autógyártó szünet nélkül tökéletesíti típusait és technológiáit, így biztosítva ügyfelei számára a mindenkori legmagasabb szintű szolgáltatásokat – többek között a biztonság terén is.

Fotók: *Euroncap.com*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/meg-mindig-maximalisan-biztonsagos-a-toyota-villanyautoja