automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Együléses luxus: Lexus Micro LS

A Lexus újraértelmezi az LS betűszót. Jelentése többé nem „Luxury Sedan”, hanem „Luxury Space”, azaz luxustér. Ha a luxus valóban a tér minőségét jelenti, akkor az akár egyetlen, tökéletesen kialakított ülés köré is szerveződhet. A Micro LS ezt a gondolatot viszi a végletekig: radikális, futurisztikus és szemtelenül logikus válasz arra, hogyan képzeli a márka a jövő városi mobilitásának egy részét.

A Lexus Micro LS egyszemélyes, teljesen elektromos, háromkerekű, autonóm városi kapszula – azaz nem is állhatna messzebb a márka jelenlegi palettájától. Sőt, a szó klasszikus értelemben a Micro LS nem is autó – és pontosan ez benne a lényeg. A japán márka az LS-családot újra pozícionálja: ahelyett, hogy a hagyományos zászlóshajó limuzinszerepét erősítené, különböző méretű és rendeltetésű „luxustereket” kínál, a hatkerekű MPV-szerű LS Concepttől egészen a Micro LS mikromobilitási kapszuláig. Ez a jövőkép teljesen felrúgja a korábbi szabályokat: a luxus nem a méretben vagy a lóerőkben rejlik, hanem abban, hogy az utas milyen nyugalomban, kényelemben és privát térben töltheti az utazást – még ha az utazás csupán néhány percig tart is.

A Micro LS feladata kifejezetten egy hosszabb út utolsó kilométereinek megtétele. A mind zsúfoltabb, sokszor az autóforgalomtól elzárt városrészekben a Lexus szerint a jövő mobilitása nem nagy, többtonnás gépekről szól majd, hanem hatékony, tiszta és elegáns mikromobilitási eszközökről. Olyanokról, amelyek beférnek a szűk utcákba, kis helyen megfordulnak, parkolóhelyet alig igényelnek, cserébe pedig maximális kényelmet adnak – igaz, csupán egyetlen utasnak.

A meghajtásról egyelőre nem közölt részleteket a Lexus, de a koncepció egyértelműen teljesen elektromos. A hatótáv, az akkumulátor mérete vagy a teljesítmény szintén nem ismert, de nem is ez a lényeg: a Micro LS sebessége eleve korlátozott lesz, hiszen kizárólag belvárosi, rövid távú használatra tervezték. Itt nem százas tempónál mutatkozik meg a luxus, hanem a csendben, a rezgésmentes mozgásban és abban a minimális ökológiai lábnyomban, amit egy ilyen jármű maga mögött hagy.

A Micro LS működésének egyik legérdekesebb része a bejutás: a jármű eleje futurisztikus rámpaként lefelé billen, és feltárja a belső teret. Nincs hagyományos ajtó, nincs klasszikus küszöb. Ez a megoldás nemcsak látványos, hanem praktikus is: mikromobilitási eszköznél minden centiméter számít, a jármű orrán lévő ajtó pedig egyszerűvé teszi a ki- és beszállást.

A Micro LS formavilága is a Lexus jövőbe mutató identitását hordozza. Letisztult és szokatlanul magas kabinforma jellemzi: a finoman ívelt felületek, a fény-árnyék gondosan megkomponált játéka mind a Lexus nemes formanyelvének eleme. A Micro LS egyszerre elegáns és merész, mintha egy miniatűr első osztályú lounge gurulna ki egy sci-fi film

díszletéből.

A belső tér ennek megfelelően egyetlen, ám rendkívül kifinomult ülés köré épül. A Lexus szerint a „Luxury Space” filozófiában a tér minősége fontosabb, mint a mennyisége: az itt töltött percek ugyanolyan megnyugtatók, inspirálók és kényelmesek, mint egy nagy limuzin hátsó ülésén töltött félóra. A bambusz vagy fa ihlette felületek, a hangulatvilágítás, a hangtalan mozgás mind-mind ezt szolgálják.

A tanulmány a vezetés fogalmát is átírja. A Micro LS teljesen autonóm, nincs kormány, nincs pedálsor, nincsenek hagyományos kezelőszervek. Az utas nem vezet, hanem utazik – a mesterséges intelligencia pedig eldönti a legjobb útvonalat, tempót, manővereket. A Lexus célja az, hogy a városi közlekedés stresszét teljes egészében kiiktassa.

A Micro LS így nemcsak új koncepció, hanem egy új gondolkodásmód kézzelfogható prototípusa is. Nem autó, mégis a Lexus filozófiájának talán legtisztább esszenciája. Kényelmes ülés, végtelen nyugalom, személyes tér és nagy ötlet – intelligens válasz a jövő túlzsúfolt belvárosainak problémáira.

Fotók: *topgear.com, Toby Thyer, Lexus*

Forrás: *https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/egyuleses-luxus-lexus-micro-ls*