

Ismét egy gyári Toyota vezet a Dakar-ralit

Az első maratoni szakasz első felét megnyerte Hank Lategan, ezzel az összetett első helyén várhatja a csütörtöki folytatást.

A Toyota Gazoo Racing W2RC (TGR W2RC) túlélte a megerőltető 3. szakaszt, ahol ismét kiderült, hogy a Dakar-rali a motorsport egyik legnehezebb kihívása. A hétfőn elért domináns teljesítmény után a három gyári Toyota kedvezőtlenebb rajtpozíciót kapott, elsőik között kellett indulniuk a táborból, ezért veszélyesebb útfelülettel és nagyobb navigációs kihívásokkal kellett szembenézniük, mint a mögöttük rajtolóknak.

A 3. szakasz szinte teljes egészében 1000 méteres tengerszint feletti magasság felett zajlott, és a versenyzőket kelet felé vitte az Alula régió kanyonjain keresztül a fennsíkok felé. A 421 km hosszú, tempós szelektív több mint négy órán át tartott a legjobbaknak is. A sziklás felületen a defektek állandó fenyegetést jelentettek, és nem volt nap közbeni kerékutánpótlás sem, amitől mindhárom TGR W2RC-s páros szenvedett. Annyi volt a defekt, hogy kiestek az összesített top 10-ből is.

Eleinte *Henk Lategan* volt a legjobb TGR W2RC-pilóta kedden, az első 100 km-en egy percen belül maradt az élhez képest, de két gyors defekt arra kényszerítette a dél-afrikait, hogy lassítson, és a szakaszt végül csak a 23. helyen fejezte be. Összesítésben a 11. helyen állt, közel 15 perccel lemaradva az élen állóktól. *Seth Quintero* annyi defektet is kapott, kieshetett volna, ha *Toby Price* nem ajánlotta volna föl neki az utolsó pótkerekét, igazi csapatszellemet mutatva. Annak ellenére, hogy óvatosan haladt ezután, egy újabb defekt is összejött számára, de a fiatal amerikai azzal már „sántikálva” beért a célba. Több mint egy órát vesztett, az összetettben a 27. helyre csúszott vissza. A szakasz maradék részében *Price*-nak is rendkívüli óvatosságra volt szüksége, hogy elkerülje a további defekteket, mivel nem maradt pótkereke, ezért csak a 32. helyen ért célba.

A 3. szakasz győzelmét *Mitch Guthrie* (Ford Racing) szerezte meg, a második a privát Fordot hajtó cseh, *Martin Prokop* lett. Kedden a Toyota becsületét *Guy Botterill* védte meg, aki a harmadik helyre hozta be a másik gyári alakulat, a Toyota Gazoo Racing South Africa fekete Hiluxát. Botterill a hétfői problémái után hátulról rajtolva, a sűrű forgalom porában küzdötte át magát a mezőnyön, pedig három defektet ő is kapott. *Saood Variawa* a 17. helyen fejezte be a 3. szakaszt, őt sem kímélték a defektek és a navigációs nehézségek, pedig eleinte, a puha homokban remek tempót diktált, még *Loeb*öt (Dacia) is megelőzte. *João Ferreira* a szakasz elején két defekt miatt jelentősen visszaesett, és a hangsúly a cél elérésére helyeződött át.

A 4. szakasz

Szerdán elkezdődött a 2026-os Dakar első maratoni szakasza, amely Alulából a keletre fekvő Hailba viszi a csapatokat. Az 530 km-es első félből 452 km volt mért szelektív, amely

homokos és földutakat tartalmazott, és a kihívást fokozta, hogy a versenyzők csütörtökig semmilyen külső segítséget nem vehetnek igénybe, ami azt jelentette, hogy a sztárok is egyszerű sátrakban aludtak a járműveik mellett, és maguk voltak kénytelenek szerelni.

Lategan a TGR W2RC autójával megnyerte a Dakar-rali 4. szakaszát, ezzel visszatért az összetett első helyére is. A megerőltető 3. szakasz után a három gyári Toyota DKR GR Hilux az Ultimate mezőny közepén rajtolt, ami azt jelentette, hogy elkerülhették a szakasz megnyitásával járó további kockázatokat, amelyek hozzájárultak az előző napon tapasztalható nehézségeikhez. Ma a toyotások teljes mértékben kihasználták az előnyt. Lategan az első 100 km-en belül átvette a vezetést a szakaszon, és jelentős előnyre tett szert a 202-es DKR GR Hiluxszal. Domináns teljesítményének köszönhetően több mint hét percet adott *Nasszer al-Attijah*-nak, aki a második helyen végzett a Daciával. Az összetett is ez a két versenyző vezeti, ott szűk négy perc Lategan előnye.

Marek Goczał a harmadik helyen végzett a napon az Energylandia Rally Team színeiben egy tavalyi Toyotával, de szerdán a testvérei is a top 6-ban végeztek szerdán hasonló autóval. Price a hetedik lett a szakaszon. A 204-es DKR GR Hilux továbbra is a 16. helyen áll összesítésben, közel a legjobb 10-hez. Quintero a nehéz 3. szakasz után nem adta fel a küzdelmet, és szerdán újra kiegyensúlyozott teljesítményt nyújtott, így a 11. helyen végzett, ezzel most az összetett 23. helyén áll.

Szerdán Variawa volt a legjobb a Toyota Gazoo Racing South Africa csapatából, a kilencedik helyen végzett, 22:09 perccel a győztes Lategan mögött. A pilóta haladását a sziklás középső szakaszon két defekt lassította, ami óvatosabb megközelítésre kényszerítette a pálya második felében. A nehézségek ellenére továbbra is a hatodik helyen áll az összetettben, 18:19 perc lemaradásban az élről. Ferreira számára a 4. szakasz ismét frusztráló napnak bizonyult. Két korai defekt arra kényszerítette, hogy drasztikusan csökkentse a tempóját, hogy elérje a maratoni bivakot, csak a szakasz végén léphetett ismét a gázra, a puha homokban. Végül a 17. helyen végzett a szakaszon, és ezt a pozíciót foglalja el az összetettben is. A kedden remeklő Botterill ismét egy különösen nehéz szakaszon van túl. Navigációs problémák miatt elmulasztott egy útpontot, emiatt 15 perces időbüntetést kapott. A dél-afrikai a 37. helyen ért célba, és most összesítésben a 22. helyen áll 1:04:55 órával lemaradva a vezető Lategantól.

1st	#202	H. Lategan / B. Cummings (TGR W2RC)	16 hours 29 minutes 15 seconds
2nd	#299	N. Al-Attiyah / F. Lurquin (Dacia Sandriders)	+3:55
3rd	#226	M. Ekström / E. Bergkvist (Ford Racing)	+13:00
4th	#225	C. Sainz / L. Cruz (Ford Racing)	+15:53
5th	#214	M. Serradori / L. Minaudier (Century Racing)	+16:53
6th	#213	S. Variawa / F. Cazalet (TGR South Africa)	+18:19
7th	#227	N. Roma / A. Haro (Ford Racing)	+18:36
8th	#219	S. Loeb / E. Boulanger (Dacia Sandriders)	+19:57
9th	#205	E. Goczał / S. Gospodarczyk (Energylandia Rally Team)+	+21:22
10th	#212	C. Gutierrez / P. Moreno (Dacia Sandriders)	+25:18
16th	#204	T. Price / A. Monleón (TGR W2RC)	+30:43
23th	#203	S. Quintero / A. Short (TGR W2RC)	+1:13:17

A maratoni szakasz csütörtöki záró szakasza 371 km versenyzési lehetőséget kínál. Gyors, homokos pályákon indul a nap, majd lassabb, köves szakaszok következnek, miközben az útvonal Szaúd-Arábia északnyugati részén található Hail régióba vezet.

Fotók: *Toyota Gazoo Racing*

Forrás:

<https://news.smartermedia.hu/motorsport/ismet-egy-gyari-toyota-vezeti-a-dakar-ralit>