

Legendák munkában, avagy kamionmentés Toyotákkal

Megjött a tél, és ez meglepte az országot – végül is, ki számítana hidegre és hóra január elején? A hirtelen jött nehéz körülmények azonban esélyt adnak arra, hogy a Toyota legendás modelljei megmutassák, mire is képesek valójában. A hazai Facebook-közösség két őszinte reakcióját láthatjuk.

Első hősünk egy sötétzöld Land Cruiser az ezredforduló környékéről. A Prado néven is ismert Land Cruiser e generációját 1996 és 2002 között gyártották, s természetesen dízelmotorral volt a legnépszerűbb – a másik mifelénk elérhető gép, a 3,4 literes benzines volt, de a szomjasabb motor érthető módon nem volt olyan népszerű a Land Cruiserben, mint a dízel. A videón (<https://www.facebook.com/reel/25968527456088473>) jól látszik, hogy a Toyota lendületet vesz, majd nagy erővel kirántja szorult helyzetéből a DAF kamiont. A tisztességben megőszült Land Cruiser ezután rákapcsol, és a jeges úton kipörgő kerekekkel, visító gumikkal vonszolja maga után az akár negyventonnás nyergest.

A Toyota teljesítménye előtt kalapot emelhetünk, hiszen a személyautónak vizsgáztatott Land Cruiserek legnagyobb vontatható tömege 3,5 tonna, a képen látható példány azonban ennek minimum tízszeresét húzza ki a bajból. A kisfilm készítője is ámulatba esik, a klip végén hallható két őszinte, de nem idézhető szó is arról árulkodik, hogy nem reménykedtek ennyire látványos mentőakcióban. A siker titka természetesen a Toyota elpusztíthatatlan technikája. A 2,8 literes dízelmotor, amely nagy lökettérfogata ellenére négyhengeres volt, nyomatékos és tartós erőforrás – s ezt már évtizedek óta bizonyítja. Ugyanebbe a modellbe egyébként az ezredfordulótól kezdve a Toyota az akkor már D-4D jelű dízel 3,0 literes változatát szerelte be, amely annak ellenére erősebb és nyomatékosabb volt, hogy kevesebbet fogyasztott. A modell masszív alváza és a potens összerékhajtása révén a Land Cruiser szinte magától értetődő módon teljesíti a herkulesi feladatot.

Hasonlóan sikeres mentés aktív részvevője a második klip (<https://www.facebook.com/reel/1592586108611566>) hőse, egy Toyota Hilux is. A változatosság kedvéért itt egy MAN kamion került bajba, ráadásul a pótkocsi egy része le is csúszott az árokba. Az út itt havasabb, ami jó minőségű téli gumi használatkor előnyösebb, mintha jeges lenne a felület. A művelet meglepően könnyen sikerül, a Hilux visszahúzza az útra a kamiont, ám a klip végén láthatjuk, hogy a kamiont hátulról megtoló traktor is támogatta a mentést. A szóban forgó Hilux-ban is a 2,8-as, majd a 3,0 literes dízelmotor volt a legnépszerűbb erőforrás, és a Land Cruiserrel közös műszaki alapok is jó alapot teremtettek ahhoz, hogy a Hilux is a használtpiac egyik állócsillagává váljon a Land Cruiser mellett.

Éppen az ilyen, a klipekben bemutatott és ritkán átélhető élethelyzetek adnak egyébként magyarázatot arra, hogy ezek a Toyota-modellek miért váltak legendává. Autózni ugyanis drága, de szükséges, és egy olyan modell, amely sosem hagyja cserben az embert, szinte aranyat ér. Tükrözik ezt a használati árak is. A szóban forgó Land Cruiser közel harmincéves példányainál nem ritka a félmillió kilométerhez közeli futásteljesítmény, ám ennek ellenére a jó karban lévő példányokért nyugodt szívvel elkérnek három és ötmillió forint közötti összegeket. Hiszen az örök életre mindig van igény.

Fotók: *Wheelsage.org*

Videók: *Facebook*

Forrás:

<https://news.smartermedia.hu/hazai-hirek/legendak-munkaban-avagy-kamionmentes-toyotakkal>