

A megbízhatóság etalonjai: a Toyota és a Lexus továbbra is az élen

Az autóvásárlók számára világszerte a megbízhatóság maradt az egyik legfontosabb döntési szempont. A Consumer Reports 2025-ös rangsora ismét egyértelműen megmutatja, mely márkák képesek hosszú távon is kiszámítható, problémamentes autókat kínálni – és mely technológia hordoz kockázatot.

Egy új autó megvásárlása sokak számára évekre szóló elköteleződés, ezért nem meglepő, hogy a teljesítmény vagy az infotainment látványos fejlődése mellett a megbízhatóság továbbra is kulcstényező. A [Consumer Reports](#) friss, 2025-re vonatkozó megbízhatósági rangsora közel 380 ezer jármű tulajdonosi tapasztalatára épül, a 2000 és 2025 közötti modelléveket fedi le, sőt már néhány 2026-os újdonság adatait is tartalmazza. Ez a rendkívül széles merítés lehetővé teszi, hogy ne csupán az új modellek kezdeti tapasztalatai, hanem a hosszú távú tartósság is pontosan kirajzolódjon.

Az összkép idén sem okoz meglepetést: a Lexus, a Subaru és a Toyota foglalják el a dobogó három fokát, mögöttük a Honda és a BMW egészíti ki az első ötöst. Különösen figyelemre méltó, hogy a prémiumszegmensben a Lexus egyetlen modellje sem teljesít átlag alatt, ami ritkán tapasztalható stabilitást jelez abban a piaci szegmensben, ahol a technológiai újítások sokszor fokozzák a meghibásodások kockázatát. A Toyota pedig nem kevesebb, mint hat modellt tudhat a tíz legmegbízhatóbb autó között.

1	<u>Toyota</u>	66	
2	<u>Subaru</u>	63	
3	<u>Lexus</u>	60	
4	<u>Honda</u>	59	
5	<u>BMW</u>	58	
6	<u>Nissan</u>	57	
7	<u>Acura</u>	54	
8	<u>Buick</u>	51	
9	<u>Tesla</u>	50	
10	<u>Kia</u>	49	
11	<u>Ford</u>	48	
12	<u>Hyundai</u>	48	
13	<u>Audi</u>	44	
14	<u>Mazda</u>	43	
15	<u>Volvo</u>	42	
16	<u>Volkswagen</u>	42	
17	<u>Chevrolet</u>	42	
18	<u>Cadillac</u>	41	
19	<u>Mercedes-Benz</u>	41	
20	<u>Lincoln</u>	40	
21	<u>Genesis</u>	33	
22	<u>Chrysler</u>	31	
23	<u>GMC</u>	31	
24	<u>Jeep</u>	28	
25	<u>Ram</u>	26	

A Consumer Reports értékelési módszertana akár húsz különböző területet vizsgál; az apróbb belső kidolgozási hibáktól és az infotainment szoftveres problémáitól egészen a komolyabb motor-, váltó- és futóműhibákig. Az egyes modellek 1 és 100 közötti megbízhatósági pontszámot kapnak, amely nem önmagában döntő, hanem a menetpróbák, a tulajdonosi elégedettség és a biztonsági értékelések mellett hozzájárul az összképhez. A hajtáslánc típusa jelentősen befolyásolja, hogy milyen kockázati tényezőket vizsgálnak: míg a hagyományos belső égésű modellek esetén 17 problémakört vizsgálnak, addig a hibridek és különösen a plug-in hibridek ennél jóval összetettebbek, így több a megfigyelt részterület.

A Toyota és a Lexus sikerének egyik legfontosabb kulcsa a következetesség. A jól bevált platformokra, alaposan tesztelt alkatrészekre és fokozatos modellfrissítésekre épülő fejlesztési filozófia csökkenti a váratlan műszaki problémák esélyét. Ha egy generációváltás vagy modellfrissítés után mégis jelentkeznek kezdeti nehézségek, a gyártó jellemzően gyorsan reagál, amit a Camry, a Tacoma vagy a Tundra megbízhatósági adatainak javulása is alátámaszt.

A rangsor egyik legfontosabb tanulsága, hogy az újonnan bevezetett vagy teljesen áttervezett modellek az első években nagyobb kockázatot hordoznak, azaz egy-egy modell életciklusa kezdeti szakaszában kockázatosabb vétel. Ezzel szemben a hosszabb ideje piacon lévő, kiforrott konstrukciók – különösen a Toyota és a Lexus kínálatában – stabil, kiszámítható fenntartást kínálnak.

A hajtásláncok összevetésében is markáns különbségek rajzolódnak ki. Az öntöltő hibridek kimagaslóan teljesítenek: sok esetben ugyanolyan vagy jobb megbízhatósági eredményeket érnek el, mint a tisztán belső égésű változatok, miközben alacsonyabb fogyasztást és kifinomultabb működést kínálnak. A Toyota és a Lexus hibridjei – például a Grand Highlander vagy az NX – kategóriájuk élmezőnyében szerepelnek, és a vizsgált mintegy harminc hibrid modell közül csupán elenyésző számú maradt az átlag alatt. Ezzel szemben a tisztán elektromos modellek és a plug-in hibridek megbízhatósága jóval változatosabb képet mutat. Ezeknél gyakrabban fordulnak elő elektronikai és töltési problémák, ami jól jelzi, hogy a technológia még fejlődési fázisban van. A 2025-ös rangsor üzenete azonban egyértelmű: aki ma a lehető legkisebb kockázattal szeretne autót választani, annak a kiforrott hibridek, valamint a bizonyítottan megbízható márkák, mindenekelőtt a Toyota és a Lexus kínálják a biztos megoldást.

A 10 legmegbízhatóbb márka 2025-ben az USA-ban

Helyezés	Márka	Megbízhatósági eredmény (/100)
1.	Toyota	66
2.	Subaru	63
3.	Lexus	60
4.	Honda	59
5.	BMW	58
6.	Nissan	57
7.	Acura	54
8.	Buick	51
9.	Tesla	50
10.	Kia	49

Fotók: *Toyota, Lexus*

Táblázat: *Consumer Reports*

Forrás:

<https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/a-megbizhatosag-etalonjai-a-toyota-es-a-lexus-tovabbra-is-az-elen>