

Fennállásának legjobb évét zárta Európában a Toyota

Soha nem adott még el olyan sok gépjárművet Európában a Toyota, mint 2025-ben. A Lexus is mérföldkőhöz érkezett: Nyugat-Európában kizárólag villamosított járműveket forgalmazott.

A 2025. naptári évben 1 229 038 gépjárművet adott el, és ezzel minden idők legjobb eredményét érte el a Toyota Motor Europe. Az egy évvel korábbihoz viszonyított 1%-os növekedéshez jelentős mértékben járultak hozzá a Toyota Professional haszonjárművei (158 270 db, +19%), illetve a villamosított modellek (948 042 db, +5%).

A Toyota márka 1 143 963 darabos forgalmával (+1%) megőrizte második helyét a személyjárművek európai rangsorában. Az összeladások 76 százalékát (868 080 db, +5%) tették ki a villamosított modellek – a nyugat-európai forgalomból 78, a kelet-európai eladásokból 60 százalékkal részesedtek a hibrid és tisztán elektromos hajtáslánccal szerelt Toyoták.

A Toyota Yaris Cross forgalma meghaladta a 200 ezer darabot (ld. táblázat alább), miközben a Toyota Yaris és a Toyota Corolla modellcsalád is átlépte a 150 ezres határt. A villamosított eladások élén szintén a Toyota Yaris Cross és a Toyota Yaris Hybrid áll, a harmadik helyet a kizárólag hibrid és plug-in hibrid kivitelben kapható Toyota C-HR foglalta el.

Miután a Lexus 2024-ben eladási rekordot döntött, tavaly minimális visszaesést (-3,5%) könyvelhetett el a márka. A 85 075 eladott Lexusból 79 962 db volt tisztán elektromos, plug-in hibrid vagy full hibrid: ez a teljes forgalom 94 százalékának felel meg (2024-ben: 91%.) Ennél is lenyűgözőbb, hogy a villamosított Lexus modellek aránya Nyugat-Európában most először elérte a 100%-ot, azaz ezekben az országokban egyáltalán nem adtak el olyan modellt, amelyben kizárólag belső égésű motor működött volna. Kelet-Európában (amely többek között Kazahsztánt, a Kaukázust, Ukrajnát, Törökországot és Izraelt is magában foglalja, 49% volt ez az arány.

A márka slágerterméke a Lexus LBX, amelyből 19 százalékkal többet: 27 447 darabot adtak el 2025-ben; a városi crossover ezzel megelőzte a Lexus NX-et (25 041 db) a rangsorban. Az előbbi 100 százalékból hibridként került forgalomba, míg a Lexus NX esetében 98,8 százalék volt a villamosított kivitelek aránya.

Táblázat: Toyota Motor Europe 2025. naptári évi eladások

Modell		Ebből HEV	Ebből PHEV	Ebből BEV
Toyota Aygo X	98 838	-	-	-
Toyota Yaris	167 019	166 535	-	-
Toyota Yaris Cross	200 477	200 471	-	-

Toyota Urban Cruiser	493	-	-	493
Toyota Corolla ötajtós és Touring Sports	93 323	93 306	-	-
Toyota Corolla szedán	62 320	35 238	-	-
Toyota Corolla Cross	58 035	58 035	-	-
Toyota C-HR	143 166	103 619	39 547	-
Toyota Prius	3 060	-	3 060	-
Toyota Mirai FCEV	586	-	-	586
Toyota Camry	13 190	9 725	-	-
Toyota GR Supra	204	-	-	-
Toyota GR86	10	-	-	-
Toyota GR Yaris	1 787	-	-	-
Toyota RAV4	91 277	60 182	29 238	-
Toyota bZ4X	27 191	-	-	27 191
Toyota Highlander	1 757	1 414	-	-
Toyota Land Cruiser	20 534	-	-	-
Toyota Hilux	46 101	-	-	-
Toyota ProAce	35 811	-	-	8 349
Toyota ProAce City	60 793	-	-	12 985
Toyota ProAce Max	15 565	-	-	2 901
Toyota egyéb	2 426	-	-	-
Lexus IS	38	38	-	-
Lexus ES	4 835	4 745	-	-
Lexus LS	83	83	-	-
Lexus NX	25 041	10 870	13 869	-
Lexus UX	9 242	7 509	-	1 733
Lexus RX	9 564	3 547	4 713	-
Lexus LBX	27 447	27 447	-	-
Lexus RZ	4 440	-	-	4 440
Lexus LM	1 006	1 006	-	-
Lexus RC	1	1	-	-
Lexus LC	4	4	-	-
Lexus GX	779	-	-	-
Lexus LX	2 595	-	-	-

Fotók: *Toyota*

Forrás:

<https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/fennallasanak-legjobb-evet-zarta-europaban-a-toyota>