

Hihetetlen megpróbáltatások után a toyotás Lategan a második helyen áll a Dakaron

A dél-afrikai pilótával a második maratoni szakaszon minden előfordult, ami előfordulhatott: defekteket kapott, elromlott a kormányszervója, betört a szélvédője és még a benzinje is kifogyott. Három szakasszal a verseny vége előtt mégis ő a legközelebbi kihívója a versenyt vezető Nasszer al-Attijah-nak.

9. szakasz

Meglepetésre a keddi napot a privát toyotás lengyel, *Eryk Goczał* nyerte, aki az Energylandia Rally Team színeiben kettős győzelmet aratott unokaöccse, *Michał Goczał* előtt. Ezen a napon mindhárom dobogós helyezést a GR Hiluxszal induló versenyzők szerezték meg. A gyári támogatású Toyota Gazoo Racing W2RC egy nehéz napot leküzdve a versenyben maradt a győzelemért a 9. szakasz után, amely egy újabb maratoni szelektív első fele volt. A legjobb toyotás, *Henk Lategan* másodikként rajtolt a Vadi ad Davaszirból induló 410 km-es szelektíven, mégis azt célt tűzte ki magának, hogy csökkentse a hatperces hátrányt a vezető pilótához képest. De a dél-afrikai reményei korán szertefoszlottak. Második autóként a szakaszon – ráadásul motoros nyomok nélkül – nehéz volt számára a navigáció, aztán további időt veszített egy defekt miatt, majd a 100 km-es pont előtt nem sokkal a kihelyezett boxban kormányszervó-javításra volt szükség.

A csere mindössze 13 perc alatt megtörtént, de további nehézségek következtek egy újabb defekt, majd egy fa által betört szélvédő képében. Akkor sérült meg az szélvédő, amikor Lategan *Sébastien Loeb* porában haladt. Végül megelőzte a daciás franciát, de aztán meg kellett állnia, hogy a navigátorral kirúgják a szélvédőt a helyéről, mert már alig láttak ki rajta. A célba jól szellőző autóval, síszemüveget viselve értek be a 16. helyen. Összesen csak 25 percet kaptak a szakaszgyőztestől, ami ennyi nehézség után hihetetlen eredmény, és az összetettben a negyedik helyre csúsztak vissza, de a hátrány maradt hat perc körüli az új első helyezetthez, *Nani Romához* (Ford) képest.

Toby Price előnyösebb rajthelyről indulva a nap felére beküzdötte magát a top 10-be. Végül megszerezte a harmadik helyet, ami az első autós Dakar-rali szakaszdobogós helyezése volt a motorról autóra átnyergelt ausztrálnak. *Seth Quintero* a 11. helyen ért célba, és összetettben a 12. helyen áll. A másik gyári Toyota-csapat, a Toyota Gazoo Racing South Africa a 2026-os Dakar egyik legkeményebb próbájával nézett szembe kedden. *Guy Botterill* a nap nagy részében erős tempót mutatott, és a szakaszt tekintve a második helyen is állt, de navigációs nehézségek miatt csak a 15. helyen ért célba. *Saood Variawának* a 8. szakaszon elért győzelme után elsőként kellett rajtolnia, ami miatt több defektet kapott és a navigációval is akadtak gondjai. *Ferreirának* szintén volt szervokormány-problémája, amit ugyan a hivatalos szervizponton megoldott a csapat, de

később egy hatalmas kővel való ütközés megrongálta a fekete Toyotáját, ami jelentős késést eredményezett.

A 10. szakasz

A szerda zárta a Bisába vezető második maratoni szakaszt, az erre a napra kijelölt 420 km szelektív tempós földutakat, homokos szakaszokat és főleg hatalmas dűnéken való átkeléseket tartalmazott. Éjjel a versenyzők sátrakban aludtak, és külső segítséget nem vehettek igénybe a járműveik javításához. Nagy meglepetésre *Mathieu Serradori* nyerte a szakaszt a Century Motorsport összkerékajátású buggyjával, *Al-Attijah* előtt. Loeb harmadikként futott be, miután a csapattársak megjavították éjjel a kormány szervóját (kedden 170 km-t vezetett nélküle). A Toyota legjobbjá, Lategan visszavette az összetett második helyet, pedig megint sok kalandja volt. Kezdetben ismét a győzelemért küzdött, és a szakasz felénél az első három között haladt, aztán kétszer eltévedt, mégis, az utolsó kilométerekig tartotta a tempót a leggyorsabbal. Kevesebb mint 10 km-rel a cél előtt viszont megállt a 202-es rajtszámú Hilux, mert ismét kifogyott belőle a benzin. Price azonban jó csapattársként ott termett, és bevontatta a célvonalig Lategant, aki így is a hetedik lett a szakaszon. Ez azt jelentette, hogy versenyben maradt az abszolút első helyért, mert a fordosok még több időt vesztek eltévedések miatt. A reményt soha fel nem adó dél-afrikai hátránya 12 percre nőtt az első helyet visszaszerző Al-Attijah-hal szemben, de még három szakasz és 764 km hátra van, így bármi előfordulhat. Price szerdán már korábban időt veszített, mivel harmadikként indult, de a szakaszon elért 41. helyezés inkább a Lategan-vontatásának volt köszönhető. Az összetettben az ausztrál ex-motoros a kilencedik helyen áll. Quintero ismét árnyékként követte Lategant, biztosítva, hogy segítséget tudjon nyújtani egy esetleges baleset esetén. Később azonban időt veszített egy elmulasztott ellenőrző pont miatt, végül a 14. helyen ért célba. A 203-as DKR GR Hilux most a 13. helyen áll összesítésben, mindössze kilenc percre a legjobb 10-től.

1st	#299	N. Al-Attiyah / F. Lurquin (Dacia Sandriders)	41 hours 39 minutes 50 seconds
2nd	#202	H. Lategan / B. Cummings (TGR W2RC)	+12:00
3th	#227	N. Roma / A. Haro (Ford Racing)	+12:50
4th	#219	S. Loeb / E. Boulanger (Dacia Sandriders)	+23:04
5th	#214	M. Serradori / L. Minaudier (Century Racing)	+33:42
6th	#226	M. Ekström / E. Bergkvist (Ford Racing)	+34:19
7th	#225	C. Sainz / L. Cruz (Ford Racing)	+39:09
8th	#223	L. Moraes / D. Zenz (Dacia Sandriders)	+39:21
9th	#204	T. Price / A. Monleón (TGR W2RC)	+59:36
10th	#213	S. Variawa / F. Cazalet (TGR South Africa)	+1:09:06
13th	#203	S. Quintero / A. Short (TGR W2RC)	+1:18:06

A másik gyári Toyota-csapatban, a TGRSA-ban Botterill a 10. szakaszt az ötödik helyen fejezték be, 11:42 perc lemaradásban a győzteshez képest. A maratoni nehéz nyitónapja után a pilóta ezúttal jobb tempót mutatott a dűnéken, összesítésben a 11. helyen áll, 1:14:43-as lemaradásban az élről. Variawa a szakasz elején időt veszített, de aztán a navigáció több párost is megakasztott, így visszanyerte az elvesztett pozíciókat. A szakasz végén azonban elment a kormány szervó, ezért csak a 15. lett a dél-afrikai, de az

összetettben még őrzi a tizedik helyet. Ferreiráék ezúttal csak arra összpontosítottak, hogy két megerőltető nap után biztonságosan hazahozzák az autót, és a szakasz után a 21. helyen állnak összesítésben.

Fotók: *Toyota*

Forrás:

<https://news.smartermedia.hu/motorsport/hihetetlen-megprobaltatasok-utan-a-toyotas-lategan-a-masodik-helyen-all-a-dakaron>