

Csalódást keltő Dakaron van túl a Toyota, de voltak pozitívumok is

A hat vadonatúj Hilux nyers tempója megfelelő volt, de a csapat legjobbjá, a kalandos versenyt futó Henk Lategan két szakasszal a vége előtt egy műszaki hiba miatt elvesztette az esélyét a győzelemre. Mindenesetre minden gyári Toyota elérte a célt a 8000 km után.

A csapatok két hét intenzív versenyzésen vannak túl extrém körülmények között, miután elérték a 2026-os Dakar-rali célját Szaúd-Arábiában. Összesen három új Hilux végzett a legjobb 10 között, és a 13-ból négy szakaszt nyertek gyári és privát Toyoták. Az idei verseny az utóbbi idők egyik legnehezebbjének bizonyult, a csapatoknak könnyörtelen, sziklás tereppel, mély homokos dűnerendszerekkel, komplex navigációval és két kimerítő maratoni szakasszal kellett megküzdeniük.

A Toyota Gazoo Racing W2RC három DKR GR Hiluxot állított rajthoz január 3-án, reménykedve az összetett győzelemben. Miután legyőzték a balszerencsét, a technikai kihívásokat és a zord sivatagi környezetet, mindhárom autójuk áthaladt a céldobogón Janbuban, de a tavalyi toyotás győzelem megismétlése nem sikerült. Éles versenykörülmények között a 2026-os DKR GR Hilux – amely új csővázsal és megerősített sebességváltóval rendelkezik – remek teljesítményt mutatott.

A kétszeres motorkerékpár-győztes *Toby Price* és *Armand Monleón* először versenyeztek együtt a Dakaron. 204-es rajtszámú DKR GR Hiluxukkal megmutatták a sebességüket és egyenletes teljesítményt nyújtottak. Végül a legjobb toyotások lettek a nyolcadik helyezéssel, mindössze 52 perccel lemaradva a győztesek, *Nasszer al-Attijah* és *Fabian Lurquin* (Dacia Sandrider) mögött. *Seth Quintero* és *Andrew Short* is nyert szakaszt, de a versenyük a harmadik napon ment el, amikor több mint egy órát vesztek egy peches defektsorozat miatt. A hátralévő szakaszokon megmutatták, mit is érhetnek volna el, de nem tudták behozni az elvesztegetett időt, és kilencedikként értek célba.

Henk Lategan és *Brett Cummings* tíz szakaszon keresztül küzdött az összetett győzelemért, számos defektet és szakaszon belüli javítást leküzdve, sőt, még az üzemanyaguk is többször kifogyott. Ennek tudatában hihetetlen, hogy a 10. szakaszon még csak hat perccel voltak az összetettben vezető *Al-Attijah* mögött a második helyen, ami azt mutatja, hogy a nyers tempójuk kimagasló volt a mezőnyben. A 11. szakaszon azonban egy kerékcsapágy-probléma véget vetett a páros reményeinek. Majdnem négy órát vesztek, de nem adták fel, és végül a 21. helyen végeztek.

„Úgy tűnt, ezt nem a mi évünknek szánta a sors. Sok kudarcunk volt, de minden alkalommal, amikor rossz napunk volt, visszatértünk és motiváltuk magunkat, hogy folytassuk a küzdelmet. Voltak igazán jó napjaink is, és hihetetlen – tekintve mindazt, ami történt –, hogy a 11. szakaszig még mindig a győzelemért küzdöttünk. Ez nagyon ígéretes a

jövőre nézve. Mindig nehéz egy új autóval a Dakarra érkezni, de mi megmutattuk a benne rejlő potenciált. Sokat lehet tanulni ebből a versenyből, és sok pozitívumot is el lehet vinni. Már tudjuk, min kell javítanunk, erősebben fogunk visszatérni” – nyilatkozta a célban Lategan.

Szombaton a 13. szakasszal zárult a 2026.-os Dakar, ez a nap egy viszonylag rövid, 105 km-es mért szakaszt tartalmazott murvás utakon, a Janbu környéki hegyekben és a Vörös-tenger partján. Lateganék még egyszer megmutatták a tempójukat, ugyanis a szelektíven elért harmadik hellyel zárták a ralit, 13 másodperccel a győztestől. Price és Monleón a 14., míg Quintero és Short a 22. helyen fejezték be az utolsó szakaszt, amelyet *Mattias Ekström* és *Emil Bergkvist* nyert a Ford Raptorral, *Sébastien Loeb* és *Édouard Boulanger* (Dacia Sandrider) előtt.

A szervizcsapatok fáradhatatlanul dolgoztak a sivatagi táborokban, hogy felkészítsék a járműveket. Még a szakaszok alatt is kivették a részüket a munkából, például az egyik ideiglenes boxutcában mindössze 13 perc alatt kicseréltek egy kormányszervót Lateganéknak. A Toyota-versenyzők figyelemre méltó csapatszellemet mutattak, támogatva egymást. Például pótkerekeket adományoztak egymásnak, Pricék Lateganékat 10 km-t elvontatták a célvonalig, a maratoni szakaszok estéin pedig egymásnak segítettek a szerelésben.

Idén a Toyota másik (dél-afrikai) gyári csapata, a Toyota Gazoo Racing South Africa sem tudott dobogóra állni, de nekik is célba ért mindhárom Hiluxuk, amelyek a kéthetes rali során végig versenyképes tempót mutattak. *Saood Variawa* és *Francois Cazalet* érte el a legjobb eredményt a TGRSA-ból, a 10. helyen végeztek. A páros versenyének csúcspontja a 8. szakaszon aratott győzelem volt, de ezen kívül is gyakran végeztek a top 10-ben. Ha nem lett volna annyi defektjük, nem sérült volna meg a kardántengely és a navigációval sem ment volna el annyi idejük, könnyen az összesített top 5-ben végezhettek volna.

Joao Ferreira és *Filipe Palmeiro* pályafutásuk egyik legkeményebb Dakarját élték át, a maraton második szakaszában ismételt defektekkel és egy kőnek ütközéssel, ami jelentős károkat okozott az autó jobb első sarkában, és tetemes idővesztéseget eredményezett. *Guy Botterill* és *Oriol Mena* a TGRSA csapatban a legkiegyensúlyozottabb teljesítményt nyújtották, rendszeresen az első tízben végeztek, és különösen jó tempót mutattak dűnéken és vegyes terepen. Ralijukat azonban többször is megszakították defektek, navigációs problémák és a szakaszvégi ütközések, beleértve a 12. szakaszon elszenvedett sérülést is, miközben az első hat között haladtak az összetettben.

A tereprali-világ bajnokság (W2RC) Portugáliában folytatódik március 17-22. között.

Fotók: Toyota

Forrás:

<https://news.smartermedia.hu/motorsport/csalodast-kelto-dakaron-van-tul-a-toyota-de-volta-k-pozitivumok-is>