

Minden eddiginél nagyobb villanyautót mutat be a Toyota

Február 10-én leplezi le vadonatúj típusát a Toyota. Egyelőre csak annyit tudunk róla bizonyosan, hogy egy három ülésoros modell, ilyenből pedig kettőt is megelőlegezett a Toyota.

Két fénykép: egy szögletes far, teljes szélességében húzódó helyzetjelző fénysávval, és egy tágas utastér, három sorban elhelyezett hat üléssel, méretes üvegtetővel, kék hangulatvilágítással. Ennyi csupán, amit február 10-én debütáló új típusáról egyelőre megosztott a Toyota, valamint a „nagy energia, még nagyobb variálhatóság” szlogen.

Újra és újra vissza kell kanyarodnunk ahhoz a 2021 késő őszén szervezett sajtókonferenciához, ahol *Toyoda Akio*, aki akkor még elnök-vezérigazgatóként vezette aktívan a Toyotát, személyesen mutatta be a világ legnagyobb autógyártójának középtávú elektromos terveit. Tucatnyi Toyota prototípus állt akkor a színpadon, személyautók és haszonjárművek egyaránt.

Az azóta bevezetett tisztán elektromos modellek mind visszavezethetők az itt látott koncepciókra – a **bZ4X**-nek még a neve is megmaradt, a **bZ Compact SUV** végül C-HR+ néven került gyártásba. A **bZ Small Crossover** és a **bZ Sdn** inkább csak sugallta a mai Urban Cruiser, illetve a Kínába szánt [bZ7 szedán](#) alapgondolatát. A **Crossover EV** és a **Small SU EV** formaterve pedig hibridként valósult meg: előbbiből lett a második generációs Toyota C-HR, utóbbi [Toyota Crown Sport](#) néven kapható Japánban. És persze ne feledkezzünk meg a **Compact Cruiser EV**-ről, amely ma [Land Cruiser FJ](#)-ként fájdtja azok szívét, akik a márka exportpiacain élve nem férhetnek hozzá ehhez a különösen stílusos kis terepjáróhoz.

Most nagyon úgy tűnik, egy újabb, minden eddiginél nagyobb villanyautót vesz gyártásba a Toyota – kérdés azonban, hogy mit. 2021-ben ott állt a színpadon a **bZ Large SUV**. A név beszédes: tágas, felső kategóriás modellről beszélünk, amelyről már akkor sejtettük, hogy ez lehet az első olyan elektromos Toyota személyautó, amelynél három ülésor várja az utasokat.

Csak hogy azóta bemutatkozott egy másik tanulmány is: a 2023-as [Toyota Land Cruiser SE Concept](#) egy keményvonalas elektromos terepjáró álma, önhordó karosszériával, de komoly offroad-képességeket biztosító, fejlett hajtástechnológiákkal. Ez utóbbi nagyobb (515 cm hosszú), szögletesebb, drágább és fényűzőbb – a két modell úgy viszonyulhat egymáshoz, mint a Toyota Highlander és a Toyota Land Cruiser.

A két kedvcsináló fénykép alapján inkább az előbbire, azaz egy bZ Large-bázisú crossoverre tennénk a voksunkat, de akármelyik lesz is végül, biztosak lehetünk az észak-amerikai

gyártásban. Egyrészt, mert kizárólag a Toyota USA sajtóoldala kommunikál a premierről. Másrészt, mert régóta tudott tény, hogy az autógyártó gigantikus, 1,3 milliárd dolláros (418,5 mrd Ft) ráfordítással elektromosjármű-technológiai bázist épít ki Kentucky államban, hol két különböző, három ülésoros BEV SUV fog készülni, amelyekbe a szintén helyben készülő akkumulátorokat fogják beépíteni.

Kérdés még a hajtáslánc, hiszen mindkét esetben jelentősen nagyobb méretekkel és tömegekkel kell számolnunk, mint a bZ4x esetében. A Toyota azonban várhatóan már az idei évben bemutatja [új generációs akkumulátor-rendszerét](#), amely nagyobb energiasűrűségével tökéletes választás a felső kategóriás elektromos járművekhez. Erről a technológiáról azonban még nem rendelkezünk konkrét információkkal, de a becslések szerint akár 800-1000 kilométeres hatótávolságot és kifejezetten nagy teljesítményt biztosítanak majd.

Fotók: *Toyota*

Forrás:

<https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/minden-eddiginel-nagyobb-villanyautot-mutat-be-a-toyota>