

Új elnök-vezérigazgató a Toyota élén

Mindössze három év után távozik a Toyota Motor Company éléről Szató Kodzsi, feladatait a vállalat eddigi pénzügyi igazgatója, Kon Kenta veszi át. Szató-szan a jövőben az igazgatótanács elnökhelyetteseként az iparági feladatokkal foglalkozik. Tojoda Akió pozíciója nem változik.

Átszervezte felsővezetését a Toyota Motor Company (TMC). A vállalat mindennapos irányítását az eddigi *Szató Kodzsi* (56 éves) a korábbi pénzügyi igazgatónak, *Kon Kentának* (57) adja át. Kon-szanra, aki régóta élvezi *Tojoda Akió* bizalmát, a Toyota gazdasági felvirágoztatásának egyik kulcsfigurájaként tekint a szakma. A pénzügyi igazgatói posztot 2020 és 2023 között, majd 2025 júliusától töltötte be, 2023 óta ő a Toyota szoftverfejlesztéssel és autonóm mobilitással foglalkozó leányvállalatának, a Woven by Toyotának a pénzügyi igazgatója. Emellett ő vezeti a Toyota-csoport ingatlankereskedelemmel foglalkozó leányvállalatát, a Toyota Fudosan Companyt.

Szató Kodzsit ezzel egy időben kinevezték az igazgatótanács elnökhelyettesének, továbbá ő lesz a TMC történetének első iparági igazgatója (Chief Industrial Officer.) A kifejezetten Szató-szanra szabott munkakörben szélesebb körű autóiipari feladatokkal fog foglalkozni. A TMC közleménye szerint a felsővezetés átszervezésének éppen az volt az egyik legfontosabb oka, hogy tehermentesítsék Szató-szant a rá nehezedő feladatok alól.

Tavaly május óta ő vezeti Japán első számú üzleti szövetségét, a Keidanrent, illetve idén januárban megválasztották a Japán Autóiipari Gyártók Szövetsége (JAMA) új elnökének. A JAMA új vezetőjeként tartott székfoglaló beszédében a japán autóiipar nemzetközi versenyképességének erősítését tűzte ki a szövetség céljául, amelynek érdekében többek között mesterséges intelligencia segítségével szeretné felhasználni a szigetország évszázados autóiipari története során felhalmozott, hatalmas tudásmennyiséget.

A TMC által kiadott közlemény szerint a szerepcseréktől azt remélik, hogy felgyorsíthatók lesznek a döntéshozatali folyamatok, ezáltal a Toyota rövidebb idő alatt tud reagálni a külső és belső környezeti változásokra. Szintén kulcsfontosságú az általános iparági összefogás erősítése, nem csak a japán autóiipar, de a Toyota szempontjából is: az autóiipari szereplőből mobilitási szolgáltatóvá történő átlényegülésnek alapvető feltétele, hogy az autóiiparon belül, valamint azon kívül is erős partneri szálakat szőjön a vállalat.

Ami a Kon Kentára váró feladatokat illeti, azok sem kisebb léptékűek: javítania kell a vállalat tevékenységeinek jövedelmezőségét, méghozzá rövid távon, és ehhez a cég egészét érintő reformokra lesz szükség, amelyeket ráadásul nem a funkcionális egységek mentén, hanem az értéklánc egészét tekintve kell megvalósítani. Független elemzők szerint pontosan Kon-szan korábbi, ilyen irányú tapasztalata és eredményessége miatt esett rá a választás.

A február 6-án bejelentett személyzeti változások április elsejével, azaz a következő pénzügyi év kezdetével lépnek hatályba.

Fotók: *Toyota*

Forrás:

<https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/uj-elnok-vezerigazgato-a-toyota-elen>