automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Totális siker: az első négy helyen Toyoták végeztek a Svéd-ralin

A Toyota idén kettőből kétszer sajátította ki a dobogós helyeket a 2026-os rali-világbajnokságon. A rendkívüli hidegben megrendezett Svéd-ralin Elfyn Evans aratott újabb győzelmet, egyedül csapattársa, Kacuta Takamoto volt veszélyes rá.

A múlt hónapban a Monte Carlo-ralin elért hármas győzelem után Svédországban már az első négy hely mindegyikén Toyoták végeztek. Ez az első alkalom, hogy egy gyártó egymást követő két futamon is kisajátította magának a dobogót, mióta a Citroënnek sikerült 2010-ben. Ez a bravúr korábban csak az Audinak jött össze 1984-ben, amikor – ugyanúgy, mint most a Toyota – Monte Carlóban és Svédországban győzött fölényesen.

Ez már zsinórban a második év egymás után, hogy *Evans* megnyerte a WRC egyetlen tisztán havas raliját, ráadásul már 2020-ban is első lett itt, így ez eddig a legsikeresebb helyszíne. A walesi ezzel utolérte *Sébastien Ogier*-t, *Kenneth Erikssont* és *Tommi Mäkinent* a svédországi győzelmek számát tekintve.

Akárcsak tavaly, Evans győzelmére csak az első győzelemre hajtó csapattárs, *Kacuta Takamoto* volt veszélyes, aki péntek este még vezette is a ralit, részben a kedvezőbb rajtpozíciója miatt, ami péntek délután, a pályák második futásán nagy előnynek bizonyult. Evans azonban szombaton hibátlan teljesítményt nyújtva visszavette a vezetést, és 13,3 másodperces előnnyel várhatta a vasárnapi záró napot, amelyen már csak három gyorsasági várt a mezőnyre.

Evans és Kacuta egy-egy szakaszgyőzelmet aratott vasárnap reggel, a Västervik gyorsasági egymás utáni duplázása közben, de Evans a rali végét jelentő Power Stage-et is kis híján megnyerte, így végül magabiztosnak tekinthető 14,3 másodperces előnnyel biztosította be magának a győzelmet. Emellett -– mindössze egy másodperccel – megelőzte Kacutát a Szupervasárnap értékelésben is, így közel a maximális pontszámot (34) szerezve átvette a vezetést a bajnokságban. Azonban a japán pilóta is büszke lehet magára, mert ismét remekül teljesített a gyors, havas utakon, sorozatban másodszor lett Svédországban második, WRC-pályafutása alatt pedig nyolcadik alkalommal végzett dobogón.

A fiatal finn pilóta, *Sami Pajari* is remekelt a téli körülmények között, maga mögött hagyta a rosszul sikerült Monte Carlo-rali emlékét, és hibátlan vezetéssel a harmadik helyre hozta be a GR Yaris Rally1-est. A szombati két szakaszgyőzelem után az utolsó napot 12,1 másodperccel Kacuta mögött kezdte, de a japánt végül nem tudta elkapni. Élete második dobogós helyezése – a 2025-ös Japán Ralin elért harmadik helye után – azonban így sem forgott veszélyben.

Oliver Solberg nagy reményekkel érkezett a hazai versenyére a Monte Carlo-ralin elért váratlan győzelme után, de a bajnokság vezetése azt jelentette, hogy elsőként kellett rajtolnia pénteken. Saját bevallása szerint alaposan alábecsülte a takarítás nehézségeit, aminek az lett a vége, hogy a harmadik gyorsaságin a hófalba ütközött és kicsúszott a pályáról. Bár az autóval sértetlenül vissza tudott térni a pályára, a kicsúszás közben defektet kapott, ami miatt közel egy percet vesztett. Innentől már nem volt esélye a győzelemre, és bár később felzárkózott, a negyedik helynél nem tudott előrébb kerülni. Azzal vigasztalódhat, hogy értékes bónuszpontokat szerzett a Szupervasárnap-értékelés harmadik és a Power Stage negyedik helyével.

A Toyota a WRC2-ben is kettős győzelmet aratott Svédországban. *Roope Korhonen* lett az első a Rautio Motorsport által nevezett, Printsport által üzemeltetett GR Yaris Rally2-vel, 10,2 másodperccel a másfél év után visszatért *Teemu Suninen* előtt, aki a Delta Rally által felkészített GR Yarist hajtotta.

Nyilatkozatok:

Elfyn Evans

„Nagyszerű hétvége volt ez számunkra itt Svédországban. Az autót fantasztikus volt vezetni, szóval nagy köszönet a csapatnak. Hihetetlen érzés ilyen gyorsan menni ilyen szép téli körülmények között, és amikor jól érzed magad az autóban, az mindig öröm. Nem volt nagy előnyünk az utolsó napra, és mivel vasárnaponként sok extra pontot lehet szerezni, végig kellett küzdenünk, de nagyon elégedettek lehetünk azzal, amit elértünk. Nagyszerűen indult az év, de még mindig a szezon elején járunk."

Oliver Solberg

„Természetesen többet reméltem a hazai ralimtól, de azt hiszem, alábecsültem, hogy pénteken mennyire nehéz lesz a dolgom elsőként rajtolva. A hibám talán egy dobogós helyezésbe került, és a hétvége további részére hátra szorultam, de a negyedik hely valószínűleg a legjobb, amit megérdemeltem. Sokat tanultam az első igazi havas ralimból ezzel az autóval, és az első alkalomból, hogy elsőként rajtoltam az úton. Mindent megtettem, és néhány pontot azért szereztem. A nézők támogatása fantasztikus volt, nagyon jól éreztem magam az autóban."

Kacuta Takamoto

„Minden jól működött az autóval, élveztem a versenyzést. Nagy gratuláció Elfynnek: idén is erős volt itt, és megérdemli ezt a győzelmet. Remélem, legközelebb, amikor lehetőségem lesz az első helyért harcolni, jobban fogok tudni küzdeni. Mindig élvezetes a csata, különösen egy ilyen nagy sebességű ralin, amikor ilyen intenzív a harc, és tizedmásodpercekért küzdesz. Kenya egy másik olyan rali, amely nekem valónak tűnik, szóval várom már."

Sami Pajari

„Szeretnék hatalmas köszönetet mondani a csapatnak, amiért ilyen nagyszerű támogatást nyújtott nekünk, miután Monte Carlo nem a tervek szerint alakult. Ezúttal újra jó tempóban mentünk, természetesen nagyon örülök, hogy újra dobogósok lehettünk. Élveztem a vezetést ilyen körülmények között. Jó érzés újra azon a szinten lenni, ahol szerintem

tartanunk kellene, és ahol a tavalyi év végén voltunk.”

Végeredmény, Svéd-rali:

1. Elfyn Evans/Scott Martin (Toyota GR YARIS Rally1) 2ó35p53.1mp
2. Kacuta Takamoto/Aaron Johnston (Toyota GR YARIS Rally1) +14.3mp
3. Sami Pajari/Marko Salminen (Toyota GR YARIS Rally1) +46.0mp
4. Oliver Solberg/Elliott Edmondson (Toyota GR YARIS Rally1) +1p11.6mp
5. Adrien Fourmaux/Alexandre Coria (Hyundai i20 N Rally1) +1p50.3mp
6. Esapekka Lappi/Enni Mälkönen (Hyundai i20 N Rally1) +1p53.2mp
7. Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1) +3p45.9mp
8. Jon Armstrong/Shane Byrne (Ford Puma Rally1) +4p05.5mp
9. Josh McErlean/Eoin Treacy (Ford Puma Rally1) +6p05.4mp
10. Roope Korhonen/Anssi Viinikka (Toyota GR Yaris Rally2) +10p36.2mp

A pilóták bajnoksága:

1. Elfyn Evans 60 pont
2. Oliver Solberg 47
3. Kacuta Takamoto 30
4. Adrien Fourmaux 28
5. Thierry Neuville 21
6. Sébastien Ogier 18
7. Sami Pajari 17
8. Esapekka Lappi 9
9. Léo Rossel 8
10. Yohan Rossel 6

A gyártók bajnoksága:

1. TOYOTA GAZOO Racing World Rally Team 117 pont
2. Hyundai Shell Mobis World Rally Team 66
3. TOYOTA GAZOO Racing WRT2 18
4. M-Sport Ford World Rally Team 14

Fotók: *Toyota Gazoo Racing*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/motorsport/totalis-siker-az-elso-negy-helyen-toyotak-vegeztek-a-sved-ralin