automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Közös utódot kaphat a két legszexibb Lexus

Az idei modellév végével kupé nélkül marad a Lexus. Japán források szerint azonban nem tart sokáig a böjt: már akár 2027-ben színre léphet egy új modell, amelyben egyesülnek a Lexus RC és a Lexus LC erényei.

A Lexus 2025 végével befejezte az RC kupé gyártását, idén augusztusban pedig az utolsó LC kupé, illetve kabrió is elkészül a kis szériás modellek gyártására szakosodott Motomachi üzemben. Ezzel nem csak a kétajtós Lexus modellek vérvonala érkezik törésponthoz, hanem a márka történetének egyik legnagyszerűbb erőforrása: az 5,0 literes V8-as 2UR-GSE (477 LE) is nyugdíjba vonul. A kifejezetten sportmodellekhez kifejlesztett szívómotor az IS F, GS F és RC F – majd rövid ideig az IS 500 –modelleken túl a cégcsoport többszörös Dakar-győztes versenyautóját, a Toyota GR DKR Hilux pickupot is hajtotta, míg az LC-ben kifinomult GT-motorként bizonyított.

A híresen jól értesült japán autós szakfolyóirat, a Best Car azonban úgy tudja, a kupéktól való búcsú csupán átmeneti lesz. A Lexus állítólag már dolgozik az utódmodellen – igen, így, egyes számban, mivel az RC és az LC a hírek szerint közös utódot kaphat. Ez eléggé merész feltételezés, tekintve, hogy a két modell piaci pozícióját, karakterét és vételárát tekintve igen messze állt egymástól. Ugyanakkor be kell látni, hogy a kupék, amelyek mindig is egy szűkebb ügyfélkört szolgáltak ki, mostanra teljesen marginálissá váltak, semmi nem indokolná tehát, hogy mindkét modell utódot kapjon. Ne feledjük továbbá, hogy már úton van az a tisztán elektromos szupersport modell, amelynek előfutárát, az LFA Conceptet tavaly Mikuláskor mutatta be a Lexus.

Az új generációs Lexus kupé vélhetően inkább a komfortos LC, mint a sportos RC vérvonalát viszi tovább, ugyanakkor nem elképzelhetetlen, hogy az utóbbihoz hasonlóan hátsó üléssorral bővül helykínálata. A jobb helykihasználást részben a nyolc- helyett hathengeresnek vélt motor teszi lehetővé, amely azonban nem egyedül biztosítja majd a hajtáshoz szükséges teljesítményt: a Best Car szerint annak a 3.5 V6-os hibrid egységnek a továbbfejlesztése kerülhet az új LC-be, amely a közelmúltig többek között az LC 500h-ban dolgozott. A 8GR-FXS kódjelű blokkot (299 LE) alkalmazó párhuzamos hibrid rendszerteljesítménye 359 LE volt. Az utód vélhetően ennél erősebb lesz, de nem sokkal, hiszen a harmonikus erőkifejtés egy grand turismo esetében fontosabb a magas csúcsteljesítménynél.

Ami a műszaki alapokat illeti, azokat a Best Car szerint a következő generációs Toyota GR Supra biztosíthatja az elegáns nagy kupé számára. A Supra utódlásáról a gyártó még semmi biztosat nem mondott, de mivel az elképzelés széles körű támogatást élvez a cégen belül, jóformán biztosra vehető, hogy megvalósul. Ezúttal egy teljes egészében házon belül, a Gazoo Racing által fejlesztett típusról lesz szó, amelybe az egy évvel ezelőtt megszellőztetett kétliteres turbómotor kerülhet bele, akár önmagában, akár egy hibrid

rendszer komponenseként – akárhogy is, 400-500 lóerős csúcsteljesítménnyel számolhatunk.

Miközben az RC a túlélés érdekében beleolvadhat az LC termékvonalba, a jelenlegi modell műszaki rokona, a Lexus IS szedán egészen más jövőnek néz elébe. A Best Cars úgy tudja, tisztán elektromos hajtáslánccal, hátsó- vagy összkerékhajtással érkezhet az utódmodell, a legnagyobb teljesítmény elérheti az 500 lóerőt, míg a hatótávolság – köszönhetően az új generációs akkumulátor-technológiák alkalmazásának – akár 1000 kilométer is lehet. Formailag az IS ugyanúgy a 2023-as LF-ZC tanulmányautóból meríthet ihletet, mint a közelmúltban bemutatott új Lexus ES.

Fotók: *Lexus*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/kozos-utodot-kaphat-a-ket-legszexibb-lexus