

Közös utódot kaphat a két legszexibb Lexus

Az ideai modellév végével kupé nélkül marad a Lexus. Japán források szerint azonban nem tart sokáig a böjt: már akár 2027-ben színre léphet egy új modell, amelyben egyesülnek a Lexus RC és a Lexus LC erényei.

A Lexus 2025 végével [befejezte az RC](#) kupé gyártását, idén augusztusban pedig az utolsó LC kupé, illetve kabrió is elkészül a kis szériás modellek gyártására szakosodott [Motomachi](#) üzemben. Ezzel nem csak a kétajtós Lexus modellek vérvonala érkezik törésponthoz, hanem a márka történetének egyik legnagyobb erőforrása: az 5,0 literes V8-as [2UR-GSE](#) (477 LE) is nyugdíjba vonul. A kifejezetten sportmodellekhez kifejlesztett szívómotor az IS F, GS F és RC F – majd rövid ideig az [IS 500](#) -modelleken túl a cégcsoport többszörös Dakar-győztes versenyautóját, a Toyota GR DKR Hilux pickupt is hajtotta, míg az LC-ben kifinomult GT-motorként bizonyított.

A híresen jól értesült japán autós szakfolyóirat, a [Best Car](#) azonban úgy tudja, a kupéktól való búcsú csupán átmeneti lesz. A Lexus állítólag már dolgozik az utódmodellen – igen, így, egyes számban, mivel az RC és az LC a hírek szerint közös utódot kaphat. Ez eléggé merész feltételezés, tekintve, hogy a két modell piaci pozícióját, karakterét és vételárát tekintve igen messze állt egymástól. Ugyanakkor be kell látni, hogy a kupék, amelyek mindig is egy szűkebb ügyfélkört szolgáltak ki, mostanra teljesen marginálissá váltak, semmi nem indokolná tehát, hogy mindkét modell utódot kapjon. Ne feledjük továbbá, hogy már úton van az a tisztán elektromos szupersport modell, amelynek előfutárát, az [LFA Concept](#)et tavaly Mikuláskor mutatta be a Lexus.

Az új generációs Lexus kupé vélhetően inkább a komfortos LC, mint a sportos RC vérvonalát viszi tovább, ugyanakkor nem elképzelhetetlen, hogy az utóbbihoz hasonlóan hátsó üléssorral bővül helykínálata. A jobb helykihasználást részben a nyolc- helyett hathengeresnek vélt motor teszi lehetővé, amely azonban nem egyedül biztosítja majd a hajtáshoz szükséges teljesítményt: a Best Car szerint annak a 3.5 V6-os hibrid egységnek a továbbfejlesztése kerülhet az új LC-be, amely a közelmúltig többek között az LC 500h-ban dolgozott. A 8GR-FXS kódjelű blokkot (299 LE) alkalmazó párhuzamos hibrid rendszerteljesítménye 359 LE volt. Az utód vélhetően ennél erősebb lesz, de nem sokkal, hiszen a harmonikus erő kifejtés egy grand turismo esetében fontosabb a magas csúcsteljesítménynél.

Ami a műszaki alapokat illeti, azokat a Best Car szerint a kövekező generációs Toyota GR Supra biztosíthatja az elegáns nagy kupé számára. A Supra utódlásáról a gyártó még semmi biztosat nem mondott, de mivel az elképzelés széles körű támogatást élvez a cégen belül, jóformán biztosra vehető, hogy megvalósul. Ezúttal egy teljes egészében házon belül, a Gazoo Racing által fejlesztett típusról lesz szó, amelybe az egy évvel ezelőtt megszellőztetett [kétliteres turbómotor](#) kerülhet bele, akár önmagában, akár egy [hibrid](#)

[rendszer](#) komponenseként – akárhogy is, 400-500 lóerős csúcsteljesítménnyel számolhatunk.

Miközben az RC a túlélés érdekében beleolvadhat az LC termékvonalba, a jelenlegi modell műszaki rokona, a Lexus IS szedán egészen más jövőnek néz elébe. A [Best Cars](#) úgy tudja, tisztán elektromos hajtáslánccal, hátsó- vagy összkerék-hajtással érkezik az utódmodell, a legnagyobb teljesítmény elérheti az 500 lóerőt, míg a hatótávolság – köszönhetően az új generációs akkumulátor-technológiák alkalmazásának – akár 1000 kilométer is lehet. Formailag az IS ugyanúgy a 2023-as [LF-ZC](#) tanulmányautóból meríthet ihletet, mint a közelmúltban bemutatott új Lexus ES.

Fotók: *Lexus*

Forrás:

<https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/kozos-utodot-kaphat-a-ket-legszexibb-lexus>