automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Ráfekszik a hibridek gyártására a Toyota

A következő két évben 10 százalékkal növelné globális termelését, és ezen belül 30 százalékkal több hibrid járművet állítana elő a Toyota. A váltással rugalmasan alkalmazkodik a megváltozott piaci feltételekhez az autógyártó.

Éveken át kritizálták a Toyotát versenytársai és a piaci elemzők egyaránt: miért nem fordít nagyobb hangsúlyt a tisztán elektromos modellek fejlesztésére, miért ragaszkodik a túlhaladott belső égésű és hibrid hajtásláncokhoz? 2025-ben aztán maga a piac adott választ erre a kérdésre: Európában megtorpant az akkumulátoros elektromos járművek piacának a bővülése, világszerte elapadtak a kormányzati támogatási források. Emiatt a felhasználók több meghatározó régióban (így például Észak-Amerikában) egyre nagyobb arányban keresnek megfizethetőbb alternatívát a nagy akkumulátorokkal szerelt, éppen ezért magas áron beszerezhető, hálózatról tölthető elektromos járművek helyett.

A Toyota ingujjában azonban ott az adu, a hibrid technológia, amelyet immár 29 éve forgalmaz és tökéletesít, és mivel a fejlesztésekkel egy napra sem álltak le, most, amikor világszerte eljöhet a full hibridek reneszánsza, különösebb erőfeszítés nélkül tud gyorsan és rugalmasan alkalmazkodni a kereslethez.

A japán Nikkei Asia beszámolója szerint a Toyota 2028-ig harminc százalékkal növelni szándékozik a hibridek részesedését globális termeléséből. Mivel ezzel párhuzamosan a teljes gyártási kapacitást is tíz százalékkal meg kívánják emelni, ez egészen pontosan egyharmados növekedést, és a jelenlegi ötmillió helyett bő 6,5 millió hibridet és plug-in hibridet jelent. (Ebben a számban a Toyota-csoporthoz tartozó Lexus és Daihatsu márkák darabszámai is benne vannak.)

A folyamat nem valamikor a jövőben veszi kezdetét, és nem is feltétlenül igényli vadonatúj modellek bevezetését. A Toyota már meg is kezdte egyes típusok átállítását hibrid hajtásra. Az elmúlt évek legnagyobb fegyverténye, hogy a cégcsoport új generációs alvázas járműveiben (TNGA-F platform) megjelent a full hibrid hajtás, amelyet legutóbb kiterjesztettek a Land Cruiser modellcsaládra is; Európában az apró Aygo X váltott kizárólagosan hibrid hajtásláncra; az új generációs RAV4 kínálatából pedig világszerte eltűnt a benzinmotor, helyette hibrid vagy PHEV választható csupán – a sort a jövőben könnyen folytathatjuk majd.

A nagy különbség a Toyota és más autógyártók szemlélete között, hogy míg sokan a hálózatról tölthető elektromos hajtástechnológiák helyett nyergelnek át hibridekre, a Toyota ez utóbbiakat – a plug-in hibrideket és a tisztán elektromos járműveket – is erősíteni kívánja. A vadonatúj Hilux pickup immár akkumulátoros elektromos kivitelben is elérhető lesz, a C-HR+ révén immár a kompakt crossoverek között is van villanyautója a Toyotának, Észak-Amerikában pedig a Highlander váltott hibridről tisztán elektromosra.

A stratégia tehát nem változott: a Toyota továbbra is a multi-energia útját járja, csupán az arányok tolódnak el, igazodva a piaci követelményekhez. Amikor pedig a körülmények ismét változnak, a Toyota akkor is rugalmasan és gyorsan tud majd alkalmazkodni azokhoz, rövid és hosszú távon egyaránt.

Fotók: *Toyota, Nikkei Asia*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/rafekszik-a-hibridek-gyartasara-a-toyota