automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Terepjáró változat készült Toyota GR86-ból

A japán Kuhl Racing tuningcég egy rali ihlette átalakítást kínál a hátsókerék-meghajtású kupéhoz, opcionális turbóval, amely körülbelül 50 lóerővel növeli meg a 2,4 literes boxermotor teljesítményét.

A terepjáróvá alakított sportautók nem új találmányok, elég csak az emelt futóműves Porsche 911-esre és 959-esre gondolni, amelyek 1984-ben és 1986-ban megnyerték a Dakar-ralit *René Metge*-dzsel a volánnál. A Porsche a hajdan volt győzelmek tiszteletére jelentette meg 2022-ben az utcai 911-es Dakar változatát, amely összkerékhajtású, és nyolc centiméterrel hordja magasabban a hasát a normál változatnál, így könnyű terepen is jól elboldogul.

Hasonló recept alapján készült el a Lamborghini Huracán Serrato, az olasz szupersportkocsi „all-terrain” változata, amely 4,3 centivel hosszabb rugóútjaival, alsó védőlemezével és speciális, murván is jól tapadó gumiabroncsaival különleges színfolt a középre szerelt V10-es szívómotorjáról híres típus kínálatában. Sajnos ezek a szupersportkocsik azonban rendkívül drágák, így a legtöbb benzinvérű autórajongó számára elérhetetlenek. A japán *Kuhl Racing* tuningcég pont azért készítette el a Toyota GR86 terepes változatát, hogy elérhető alternatívát kínáljon a fenti sportkocsinak, de úgy, hogy az eredeti donor autó driftelős karaktere és precíz irányíthatósága is megmaradjon. *Kataoka Takahiro* cégvezető azt akarta, hogy a *Kuhl Outroad* névre keresztelt modellel akár földutakon is lehessen száguldani és élvezetesen autózni.

A ralisport ihlette átalakító csomag messze túlmutat a kozmetikai módosításokon, hiszen a japán tuningcég akár a motor átalakítására is lehetőséget ad. Persze kívülről csak az egyedi body kit látszik, amely 25 mm-rel szélesített sárvédőket és egyéb karosszériaelemeket tartalmaz, amelyek nemcsak agresszívabb megjelenést és nagyobb leszorítóerőt kölcsönöznek a GR86-nak, hanem terepjárás közben segítenek megvédeni a karosszériáját a karcolásoktól és a sérülésektől. Az egyenként, külön is megvehető külső felszerelések között olyan elemek is vannak, mint a hátsó ablakok és a hátsó szélvédő műanyag rácsozása, az első-hátsó alsó, rozsdamentes acélból készült védőlemezek, a robusztus küszöbök, a pótkerékkel és trepnikkel megpakolt, LED-fényhíddal szerelt tetőcsomagtartó, a tekintélyes hátsó szárny, valamint a fényszórók felső részét takaró „szempillák”.

Jól passzolnak a különleges terepkupé stílusához a 18 colos Verz-Wheels Nexsus Nex02 kovácsolt alumíniumfelnik, amelyek nem csak látványosak, hanem a Kuhl Racing szerint rendkívül könnyűek és masszívak is. A keréktárcsákra olyan gumikat húznak, amelyek laza talajon is megfelelő tapadást biztosítanak, és gyárinál magasabb oldalfaluknak köszönhetően kevésbé sérülékenyek és kényelmesebb rugózást biztosítanak. Újdonság még a hátsó lámpákat összekötő sötét betét, az első sárvédőn látható két apró légterelő, valamint az első-hátsó kengururács is.

A mechanikai fejlesztések legalább ilyen jelentősek. A Kuhl Racing saját rugóstagjai 7,6 centiméterrel növelik a hasmagasságot a 13 centis gyári értékhez képest, de akinek ez kevés, az megrendelheti az opcionális hidraulikus emelőrendszert is, amely akár 11,6 centiméterrel is képes feljebb emelni a kétajtós sportkocsit. Ez már lehetővé teszi a GR86 számára, hogy egyenetlen, kátyús földutakon vagy könnyű terepen is képes legyen haladni. Az emelt futóműben a Kuhl Racing által fejlesztett verseny lengéscsillapítók tompítják az úthibák ütéseit, a megállásról szintén a tuningcég saját fejlesztésű, nagy teljesítményű fékrendszere gondoskodik, elöl hat-, hátul négy dugattyús féknyergekkel.

Az opcionális Trust készlet kb. 50 lóerős teljesítménynövekedést biztosít a gyári motorhoz képest. A GReddy feltöltővel és a hatalmas sportlégszűrővel a 2,4 literes, négyhengeres boxermotor közel 290 lóerőt produkál, ami biztosan sokat javít a gyárilag sem rossz (gyorsulás 0-100 km/h-ra: 6,3 mp, végsebesség 226 km/h) menetteljesítményeken. Arányaiban még többet nőtt a nyomaték: 250 Nm helyett már 390 Nm-rel gazdálkodhat a sofőr, ráadásul a korábbinál jóval kisebb (3700 helyett 2000) fordulatszám mellett, ami nagyban megkönnyíti a driftelést, akár száraz aszfalton is. Természetesen a terepes GR86 is kizárólag hátsókerék-meghajtású kivitelben kapható, a vevő azt döntheti el, hogy hatfokozatú kézi vagy automata sebességváltóval kéri-e.

A Kuhl Racing a komplett átalakító készletért fényezéssel, beépítéssel 4,15 millió jent (8,45 millió forintot) kér Japánban, de ebben a kiindulási alapnak használt, lecsupaszított, RC felszereltségű Toyota GR86 közel hárommillió jenes (6,1 millió forint) listaára nincs még benne.

Fotók: *Motor1.com*

Forrás: *https://news.smartermedia.hu/tuning/terepjaro-valtozat-keszult-toyota-gr86-bol*