automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Ralipályán, tesztelés közben bukott le az új Toyota Celica

Új, toyotás festésű rali prototípus bukkant fel Portugáliában, a kétajtós kupé formája valószínűleg már az új Celica kupét vetíti előre.

A Toyota Gazoo Racing World Rally Team egy új raliautót tesztel, amelynek formája a jövőre bemutatásra kerülő, következő generációs utcai Toyota Celicáról származhat. A Portugália Algarve régiójában, *Marcio Pereira* helyi rajongó által készített, és a francia Rallye-Sport.fr weboldal által közzétett képeken egy kétajtós kupé látható, amely a Toyota tesztfestését viseli, miközben épp murvás pályákon tesztelik (szűk egy évvel a 2027-es Rali-világbajnokságon való debütálása előtt).

A kémfotókon látható jármű formája azt jelzi, hogy a 2022 óta használt GR Yarist nyugdíjazni fogja a Toyota, legalábbis a királykategóriának számító Rally1 osztályban biztosan. A képeken ugyanis nem egy kis ferdehátú, hanem egy hosszabb, kétajtós karosszériájú kupé versenyautó látható, amely hosszú rugóutakkal, igazi murvás futóművel rendelkezik. A fotós szerint a kocsi motorjának karakteres hangja megegyezett a jelenlegi GR Yaris Rally2-ben használt háromhengeres erőforrásával.



A WRC 2027-es szabályai lehetővé teszik a gyártók, konstruktőrök számára, hogy a jelenleginél sokkal változatosabb karosszériákkal rendelkező autókat indítsanak, beleértve akár a kupékat is. Nem is kell, hogy egy létező autótípusra hasonlítson az új szabályok szerint megépített raliautó, elég, ha a méretei megfelelnek az előírásoknak. Az új autók meghajtásáról 300 lóerős, 1,6-os turbómotorok gondoskodnak, összkerékhajtás és ötfokozatú váltó közbeiktatásával. Technikailag a jelenlegi Rally2-es autókhoz állnak majd közel, és azok kissé feljavított változatai ellen is fognak versenyezni.

Ennek megfelelően a Toyota 2027-es gyári versenyautója szinte biztos, hogy ugyanazt a hajtásláncot fogja használni, mint a GR Yaris Rally2, de a szabályok értelmében a megjelenése a Toyota közúti autókínálatából származó másik típus karosszériájára is hasonlíthat. Persze műszakilag sem lesz sok köze a versenyautónak a dizájn-mintát adó sériaautóhoz, mivel előbbi tér-csővázas szerkezetű, és karbon-kevlár karosszériás.

Egyelőre a Toyota az egyetlen ismert autógyártó, amely vadonatúj versenyautót fejleszt a 2027-es formulához, sem a jelenleg gyári csapattal rendelkező Hyundai, sem a félgyári csapatnak számító M-Sport Ford nem jelentette, hogy dolgozna az új konstrukción. Kisebb tuningműhelyek, gyártó manufaktúrák azonban jelezték már szándékukat a Nemzetközi Automobil-szövetség (FIA) felé, az új autók ugyanis 345 ezer euróban maximalizált árukkal számukra is elérhetőnek tűnnek.

Tekintettel arra, hogy jelenleg egy új utcai Celica fejlesztés alatt áll, és hogy a kupé különböző generációinak milyen nagy és gazdag öröksége van a WRC-ben (1993-ban és 1994-ben megnyerte a gyártók bajnokságát a Toyotának, 1990-ben és 1992-ben Carlos Sainz, 1993-ban Didier Auriol, 1994-ben Juha Kankkunen lett egyéni világbajnok vele), nagy valószínűséggel az új raliautót is Celicának fogja hívni a Toyota.

A lesifotós által lefényképezett, de az illetéktelen tekintetek elől álcázómatricával védett prototípus kinézete még sok teret enged a képzeletnek, az mindenesetre látszik, hogy széles kerékjárati ívekkel és mindenféle aerodinamikai alkatrészekkel látták el, de lehet, hogy ezek csak a versenyváltozat sajátjai. A klasszikus, háromdobozos felépítménnyel, a buborékszerű tetővonallal és a keskeny első lámpákkal azonban talán a végleges sériamodellen is találkozhatunk majd.

A Toyota először a 2024-es Japán-ralin erősítette meg a Celica visszatérését, amikor *Nakadzsima Juki* akkori alelnök lelkesen azt mondta a nézőknek: „*megépítjük a Celicát!*” *Tojoda Akió*, a cég elnöke korábban arról beszélt, hogy szeretné újraéleszteni az általa „három testvérnek” nevezett Suprát, Celicát és MR2-t. A Suprát 2019-ben támasztották fel, és a következő, középmotoros MR2-ről a 2023-as FT-Se tanulmány adott ízelítőt, a készülő orrmotoros Celicához azonban jelenleg csak ez a raliautó nyújtja az egyetlen támpontot.

A Toyota szóvivője a következőket nyilatkozta a brit Autocarnak: *„ahogy mindenki tudja, és ahogy az FIA is közölte, a 2027-es WRC-szezonra új technikai szabályokat vezetnek be. A Toyota Gazoo Racing World Rally Team számára ez azt jelenti, hogy jelenlegi Rally1-es autónk [a GR Yaris] a 2026-os szezon végén eléri WRC-s versenypályafutásának végét. Cégként és motorsport-csapatként mindig azon dolgozunk, hogy egyre jobb autókat fejlesszünk, és megkezdtük a tesztelést a prototípus autónkkal, amelyet az FIA által 2027-re meghatározott új szabályok szerint fejlesztettünk ki.”*

Bár a Toyota technikai igazgatója, *Tom Fowler* nem árulta el a ralis szakportál Dirtfish-nek, hogy milyen az új versenyautó, azt legalább megerősítette, hogy már tesztelik. *„Jelenleg a prototípus tesztautónkat futtatjuk”* – mondta Fowler a szakportálnak. *„A tervezőcsapat az*

autóval kapcsolatos visszajelzésekre koncentrál, és a felmerülő problémákon, valamint a fejlesztéseken dolgozik. Az eredeti cél az volt, hogy már 2026-ban elkezdjük használni az autót. Ezt a célt elértük. Már néhány teszten részt vett a kocsi, és már több mint 2000 kilométert tett meg. Nem tudom megmondani a pontos számot” – tette hozzá a szakvezető.

Fotók: *RallyeSport, Marcio Pereira*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/ralipalyan-teszteles-kozben-bukott-le-az-uj-toyota-celica