automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Civilizációs kényelem a semmi közepén? A Toyota RAV4 ezt is tudja

Modern világunk elképzelhetetlen elektromosság nélkül, személyes komfortérzetünkhöz pedig egyre inkább hozzátartoznak a hordozható elektronikus eszközök. A vadonatúj Toyota RAV4 speciális áramforrás-funkciójával akár egy héten át élvezhetjük ezek kényelmét, akár a világ végén is.

A rohanó életben nincs nagyobb luxus a megnyugvásnál: az az igazi kényeztetés, ha megengedhetjük magunknak, hogy egy hétre teljesen kikapcsoljunk, és kivonuljunk a valós és virtuális közösségekből. Ez lehet egy mindentől távol fekvő szálláshely, vadkemping a végtelen természet ölén – a lényeg, hogy kiszakadjunk abból a folyamatos pörgésből, amelyet információfüggőségünk és abból adódó digitális rabszolgaságunk jelent.

Egy dolog persze leválni a közösségi csatornákról, és megint más a teljes off-grid élmény, és bizony a legtöbb ember számára az utóbbi túlságosan megterhelő: mobiltelefon nélkül még csak-csak elvagyunk, de az elektromos berendezések és villanyvilágítás nélkül többségünk rövid időn belül kisodródik komfortzónájából.

A vadonatúj Toyota RAV4 megnövelt teljesítményű (329 LE) plug-in hibrid változata elektromos összkerékhajtásával gond nélkül eljuttatja utasait a kontinens legkietlenebb zugába, ahol eggyé válhatnak a természettel; arról pedig, hogy a Robinson-élmény ne váljon kényelmetlenné, a hatodik generációs modell különleges áramforrás-funkciója gondoskodik.

Az autóiparban nem újdonság, hogy a hálózatról tölthető akkumulátoros (tisztán elektromos vagy plug-in hibrid) járműveket gyártóik felszerelik V2L funkcióval: ez lehetővé teszi, hogy a nagy feszültségű hajtóakkumulátorban tárolt energiát külső fogyasztók működtetésére vagy töltésére használjuk fel. Ezzel a tudással a Toyota RAV4 PHEV is rendelkezik: a csomagtérben kialakított aljzatról, illetve a töltőcsatlakozóba illeszthető adapterről 1500W összteljesítményig üzemeltethetők különféle gépek, szerszámok, kempingfelszerelések.

A Toyota tervezői azonban ennél tovább mentek. Felszerelték ugyanis a RAV4-est egy olyan szolgáltatással, amely korlátozott teljesítménnyel ugyan, de tartósan képes energiát biztosítani. A hibrid jármű áramforrás-üzemmód (HV Power Supply Mode) beállítástól függően 6,5-7 napon át biztosít 400W állandó teljesítményt – ez elegendő olyan kényelmi berendezések működtetésére, mint a hordozható (kemping) hűtőszekrény, vízforraló, villanyborotva, elektromos pumpa vagy LED-es fényfüzérek. Szintén gond nélkül tölthetjük fel vezeték nélküli kézi szerszámok akkumulátorait, vagy – ha a tartalommentesítés terén engedményeket teszünk magunknak – működtethetünk LED-es televíziót és hordozható számítógépet.

Az üzemmód rendelkezésre állási ideje természetesen attól függ, hogy mennyi energiaforrással gazdálkodhat a rendszer – az egy hét teljesen feltöltött akkumulátor és teletankolt üzemanyagtartály esetén érhető el. Egy ilyen rendszer csak akkor állja meg a helyét a mindennapokban, ha használata után üzemképes marad a jármű, azaz az egy hétnyi áramforrás-üzemmódot követően visszajuthatunk a RAV4-essel a civilizációba. Erről a Toyota egyelőre nem nyilatkozott, ám meglepődnénk, ha nem gondoltak volna erre.

A HV Power Supply Mode jelen pillanatban csak a japán specifikációjú Toyota RAV4 PHEV modelleken elérhető, az exportpiacokon tudomásunk szerint egyelőre nincs napirenden a funkció bevezetése.

Fotók: *Toyota, InsideEVs*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/civilizacios-kenyelem-a-semmi-kozepen-a-toyota-rav4-ezt-is-tudja