

Kulcs helyett telefonnal is működik az új Toyota RAV4

Az új generációs Toyota RAV4 egyik legfontosabb kényelmi szolgáltatása lehet, hogy használatához immár a kulcsot sem kell magunkkal vinni: az autó (felszereltségtől és piactól függően) támogatja az intelligenskulcs-funkciót – azaz okostelefonnal is nyitható és indítható.

Bemutatásakor a Toyota RAV4 evolúciós formavilágára és új járműtechnológiai megoldásaira fókuszált a világ, ám az idő előre haladtával egyre-másra kerültek felszínre azok a részletek, amelyek igazán korszakalkotóvá teszik a típust. Ilyen az [Arene infotainment rendszer](#), amely minden eddiginél kényelmesebbé és egyszerűbbé teszi a jármű használatát a mindennapokban, ilyen az a [hosszú üzemidejű V2L funkció](#), amellyel akár egy héten keresztül biztosíthatjuk egy táborhely áramellátását, és ilyen az a szolgáltatás is, amelyre a Toyota nem hívta fel külön a figyelmet, de szemfüles felhasználók felismerték, és azóta hivatalosan is bebizonyosodott: az új Toyota RAV4 támogatja az okostelefonok indítókulcsként történő alkalmazását.

A modell bevezetésekor kiadott sajtóanyag valóban nem tartalmazta ezt az információt, ezért a tesztelőket és korai ügyfeleket meglepetésként érte, pedig a RAV4 felhasználói kézikönyve feketén-fehéren leírja. A fent említett Arene infotainment rendszer egyik legnagyobb vívmánya az a teljes körű telefonintegráció, amely lehetővé teszi, hogy az okoseszköz (telefon vagy okosóra) beépített közelségi kommunikációs technológiája (NFC) segítségével azonosítsa magát az autó biztonsági rendszerében. Ezzel minden további tennivaló nélkül engedélyezi a központi zár nyitását, illetve a hajtáslánc aktiválását – mivel a RAV4 (egyes közel-keleti piacok kivételével) kizárólag full vagy plug-in hibrid hajtással készül, ez a megfogalmazás pontosabb, mint a 'motor indítását', hiszen a jármű álló helyzetből a belső égésű motor használata nélkül indul el.

A Toyota most először kínálja ezt a lehetőséget. Más márkák éveken keresztül a japán gyártót, a nagy nemzetközi megbízhatósági felmérések azonban a Toyotát igazolják: a kapkodva bevezetett, nem kellőképpen kiforrott okosfunkciók a felhasználóknak rengeteg bosszúságot, a gyártóknak pedig komoly presztízsveszteséget okoznak. Azáltal, hogy a Toyota kellő időt adott a fejlesztőknek, várhatóan egy stabil, megbízható rendszert adhat az ügyfelek kezébe – hogy ez így van-e, majd az idő igazolja, ám az autógyártó legendás megbízhatóságának fényében nincs valódi ok az aggodalomra.

A teljes igazsághoz hozzátartozik, hogy a Toyota okostelefonos alkalmazásán keresztül már korábban is lehetett telefonról nyitni és zárni az autókat, ám ahhoz be kellett lépni az applikációba, és megnyomni a megfelelő gombot. Ráadásul a régi rendszer aktív adathasználatot feltételezett (az applikációnak és a járműnek is be kellett jelentkeznie a Toyota-felhőbe), az új esetben pedig nem csak ez szükségtelen, de akár lemerült telefonnal is működik – egyes készülékek rendelkeznek egy olyan vészüzemmóddal, amely

az NFC funkciót akkor is aktívan tudja tartani, ha a telefon üzemszerű működtetésére már nincs elegendő töltés az akkumulátorban.

A funkció elérhetősége értelemszerűen függ a felhasználó okostelefonjának típusától, az autó felszereltségi szintjétől, és még valamitől: a Toyota Remote Connect meglététől. A jármű különböző fedélzeti alapszolgáltatásainak távvezérelt működtetését lehetővé tevő szolgáltatás elérhetősége piaconként változó lehet, illetve előfordulhat, hogy aktiválása havi előfizetési díjhoz kötött.

Fotók: *Global.toyota/en*, *Toyota.eu*

Forrás:

<https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/kulcs-helyett-telefonnal-is-mukodik-az-uj-toyota-rav4>