

A Toyota Tsusho vezetésével megkezdődtek Japán első önvezető nyerges vontatójának közúti tesztjei

Márciusban szellemkamionnal találkozhatnak az autósok a Shizuoka és Aichi közötti autópálya-szakaszon. Végző tesztfázisába ért az a japán kormányzati projekt, amely az önvezető technológiák logisztikai célú felhasználásának lehetőségeit vizsgálja, és amelyet a Toyota Tsusho koordinál.

A napokban egyedülálló tesztprogramnak adnak otthont a Shizuoka és Aichi prefektúrákat összekötő Shin-Tomei és Tomei gyorsforgalmi utak Japánban: egy 2. szintű önvezető technológiákkal felszerelt nyerges vontató nyilvános főpróbája zajlik itt közúton. A projektet a földgazdálkodásért, infrastruktúráért, közlekedésért és idegenforgalomért felelős japán minisztérium (MLIT) írta ki, lebonyolítását pedig a Toyota-csoport mindenesére: a konzern szerteágazó tevékenységeinek jóformán minden aspektusát támogató Toyota Tsushóra bízták.

Az autonóm mobilitási technológiát a Robotruck nevű start-up vállalkozás fejlesztette, a logisztikai kompetenciáról vezető japán kereskedőcégek szállítmányozási partnerei: az Otsuka Warehouse, a Seino Transportation és a Fukuyama Transporting gondoskodnak.

A közúti tesztek célja, hogy a gyakorlatban is igazolják a konzorcium által megépített önvezető teherjarmű biztonságát, feltérképezzék, hogy milyen feladatkörökben alkalmazható hatékonyan, és nem mellékesen, hogy üzemeltetése megtérül-e gazdasági szempontból. A Toyota Tsusho választása azért esett a nyerges vontatóra, mert a hagyományos teherjarműveknél nagyobb teherbírásuk mellett kevesebb állásidővel üzemeltethetők, hiszen sem a be-, sem a lerakodást nem kell megvárnia a traktornak.

A Toyota Tsusho egy másik, a japán gazdasági, kereskedelmi és ipari minisztérium (METI) által kiírt projektben több éven át vizsgálta az autonóm teherjarművek biztonságát és műszaki alkalmasságát. A mostani együttműködés keretében már az üzleti struktúrák és a jövedelmezőség terén várható változásokat is beépítették a vizsgálati szempontok közé, a Toyota Tsusho meglátása szerint ugyanis a gyakorlati, piaci alapú felhasználást az alapvető technológiai alkalmasságon túl végső soron ezek a körülmények fogják meghatározni.

Fotók: *Toyota-tsusho.com, Fong.house.gov, Geotab*

Forrás:

<https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/a-toyota-tsusho-vezetesevel-megkezdodte>

[k-japan-első-onvezeto-nyerges-vontatojanak](#)