

Tesztelték a Joby első sorozatgyártású légi taxiját, a Toyota jelentős befektetéssel támogatja a fejlesztést

Megkezdte első sorozatgyártású elektromos légi taxijának tesztrepüléseit az amerikai Joby Aviation. A városi légi közlekedésre fejlesztett jármű programját a Toyota közel 900 millió dolláros befektetéssel és gyártási együttműködéssel támogatja.

Megkezdte első sorozatgyártású elektromos légi taxijának repülési tesztjeit a kaliforniai székhelyű Joby Aviation. A vállalat Marina városában található létesítményében hajtották végre az első felszállást, amely fontos lépés a típus hatósági engedélyeztetése felé. A tesztrepülések célja, hogy előkészítsék az amerikai Szövetségi Légügyi Hivatal (FAA) tanúsítási folyamatának következő szakaszát.

A most tesztelt repülőgép már a véglegesnek szánt konstrukció alapján készült, és a későbbi hatósági ellenőrzések során is szerepet kap. A tanúsítási folyamat későbbi szakaszában az FAA pilótái is repülnek a típussal, hogy értékeljék annak teljesítményét, irányíthatóságát és biztonsági rendszereit.

A Joby által fejlesztett jármű az úgynevezett eVTOL kategóriába tartozik, vagyis elektromos meghajtású, függőleges fel- és leszállásra képes repülőgép. A konstrukció a hat elforgatható rotor segítségével függőlegesen emelkedik a levegőbe, majd előrehaladó repülésre vált. A járművet egy pilóta és négy utas szállítására tervezték, elsősorban rövid, városi vagy elővárosi útvonalak kiszolgálására. A légi jármű teljesen feltöltött akkumulátorral – a terheléstől függően – nagyjából egy órát képes a levegőben maradni, s ez idő alatt 240 kilométert tesz meg, a földhöz viszonyított csúcsebbsége pedig akár 320 km/óra is lehet.

A vállalat korábbi prototípusaival már több mint 50 ezer mérföldnyi tesztrepülést hajtott végre. A most repülő példány azonban már a sorozatgyártásra szánt modell, amely a jövőbeni kereskedelmi szolgáltatások alapját adhatja.

A projektet jelentős iparági befektetések támogatják. A japán Toyota az elmúlt években összesen mintegy 900 millió dollárt fektetett a vállalatba, és stratégiai partnerként vesz részt a programban. A vállalat nemcsak pénzügyi befektetőként jelenik meg, hanem mérnöki és gyártási tapasztalatával is segíti a fejlesztést.

Az együttműködés elsősorban a gyártási folyamatok fejlesztésére és a későbbi sorozatgyártás előkészítésére irányul. A Toyota szakemberei részt vesznek a gyártási rendszerek kialakításában, hogy ez a repülőgéptípus ipari léptékekben is előállítható legyen. Az autóiipari vállalat tömeggyártási tapasztalata fontos lehet a technológia szélesebb körű bevezetésében.

A Joby Aviation amerikai repülőipari vállalatot 2009-ben alapította JoeBen Bevirt mérnök és

vállalkozó. A cég központja Kaliforniában található, és több fejlesztési és gyártási létesítményt működtet az Egyesült Államokban. A vállalat az úgynevezett fejlett légi mobilitás területén dolgozik: elektromos, függőleges fel- és leszállásra képes repülőgépeket fejleszt, valamint az ezekre épülő légi taxi-szolgáltatások kialakításán is dolgozik. A társaság 2.500 alkalmazottat foglalkoztat mérnöki, gyártási és szoftverfejlesztési területeken.

A cég a következő években fokozatosan növelné a gyártási kapacitását. A tervek szerint 2027-re havi négy repülőgép gyártását célozzák meg. Az első kereskedelmi szolgáltatás Dubajban indulhat el, ahol már megkezdődött a légi taxi-hálózat infrastruktúrájának kiépítése. A későbbiekben az Egyesült Államok több városában is megjelenhet a szolgáltatás, amennyiben a hatósági engedélyezési folyamat sikeresen lezárul.

Fotók: *Joby Aviation*

Forrás:

<https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/teszteltek-a-joby-első-sorozatgyartasu-legi-taxijat-a-toyota-jelentos>