

Gyors ráncfelvarrás a luxus csúcsán - frissült a Lexus LM

A Lexus LM csupán három éve mutatkozott be, de máris kapott egy kis frissítést – a módosítások azonban nem látványosak, hanem a használati élményt finomítják tovább.

A japán gyártó nem klasszikus értelemben vett modellfrissítést hajtott végre: a külső változtatások minimálisak, a hangsúly egyértelműen az utastér finomhangolásán és a komfort további növelésén van.

A 2026-os modellévre érkező frissítések közé tartoznak az új, az ajtók alsó részébe integrált kilépőfények, amelyek a beszállást segítik sötétben, különösen a tolóajtós kialakítás miatt. Az utastérben módosították a hátsó hűtőrekeszt is: az új elválasztó rendszer stabilabban rögzíti a különböző méretű palackokat és poharakat, meggátolja, hogy azok menet közben összekoccanjanak, így mérsékli a zajt. Emellett a nagyobb, 60 wattos töltési teljesítménnyel bíró USB-C csatlakozók gyorsabban töltik a mobiltelefonokat, illetve utazás közben egy nagyobb teljesítményű laptopot is ki tudnak szolgálni. A zajcsillapítási megoldások között található az LM számára fejlesztett speciális mintázatú abroncsok, amelyek kisebb gördülési zajjal járulnak hozzá a korábbihoz is csendesebb utastérhez.

Ez a megközelítés nem meglepő, hiszen a Lexus nem hagyományos egyterűként, hanem „luxus-mobilitásitérként” határozza meg az LM-et. A konstrukció a Toyota Alphard műszaki alapjaira épül, de a Lexus változata sokkal magasabb szintet képvisel: új karosszériát, fejlettebb zajszigetelést és teljesen egyedi utasteret kapott. A modell legfontosabb változata a négyülékes kivitel, ahol a hátsó utasok egy leválasztott, első osztályú kabinban utaznak, amelyben akár 48 colos kijelző, hűtő és teljesen elektromosan állítható, masszírozós ülések kapnak helyet.

Hajtáslánc szempontjából fontos különbség, hogy míg Magyarországon kizárólag az LM350h érhető el, addig a távol-keleti piacokon létezik az erősebb LM500h is. Az LM350h 2,5 literes, soros négyhengeres, öntöltő hibrid rendszerre épül, amely e-CVT váltóval működik, és közel 250 lóerős rendszerteljesítményt kínál. Ez a konfiguráció a hatékonyságra és a finom működésre optimalizált, a hangsúly a zajmentes haladáson és a lineáris gyorsításon van.

Az LM500h sokkal dinamikusabb karakter: a 2,4 literes, turbós benzinmotorra épülő hibrid rendszer lényegesen nagyobb, 370 lóerős összteljesítményt biztosít. A különbség nemcsak a teljesítményben jelentkezik, hanem a hajtáslánc felépítésében is: az erősebb modell a Lexus Direct4 elektromos összerékhajtását és hagyományos, hatfokozatú automatikus váltót kap, szemben a 350h bolygóművével. Ez dinamikusabb karaktert és közvetlenebb vezetési élményt eredményez, bár az LM esetében a vezethetőség továbbra is másodlagos szempont, a hangsúly az utasok kényelmén van.

A Lexus LM különlegessége éppen ebben rejlik: nem próbál versenyezni a klasszikus luxuslimuzinokkal vagy SUV-okkal, hanem még azokénál is különlegesebb utazási élményt kínál. A járművet alapvetően sofőrös használatra tervezték, és a prioritás a hátsó utasok komfortja. A zajszigetelés, a rezgéscsillapítás és az üléscomfort olyan szintet képvisel, amely inkább a business vagy első osztályú repülési élményhez hasonlítható, mint az autózáshoz.

Ebben a kontextusban a mostani frissítés logikus lépés: a Lexus nem újradefiniálni akarta a modellt, hanem finomítani rajta. A kényelmi fejlesztések, a még csendesebb utastér és a részletekre irányuló módosítások azt szolgálják, hogy az LM továbbra is szűk, de rendkívül igényes ügyfélkör elvárásainak feleljen meg.

Fotók: *Lexus, CarScoops*

Forrás:

<https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/gyors-rancfelvarras-a-luxus-csucsan-frissult-a-lexus-lm>