automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Futurisztikus robogókoncepció készült a Toyota európai dizájnstúdiójában

Az elektromos hajtású Toy különlegessége a szögletes és robusztus dizájnon felül a gumipókokkal megoldott oldalsó rögzítőrendszer.

Aliya Davenne és *Maena Herbomez* fiatal tervezők egy hat hónapos szakmai gyakornoki programban vettek részt a Toyota Franciaországban (Antibes-ban, a Côte d'Azurön) található híres tervezőközpontjában, a Toyota Europe Design Developmentben (ED2). Ennek a termékeny időszakuknak az egyik gyümölcse a *Toy*, a számítógépes grafikákon látható, áruszállításra is alkalmas villanyrobogó, amely rugalmas gumikötelekkel rögzíti rakományát az oldalsó paneljeihez.

A városi kétkerekű elejére egy, a kormányozhatóságot nem akadályozó, masszív keret került, amelyre lyukakkal teli, sík oldalsó paneleket szerelték. Ezek teszik lehetővé a különféle rakományok szállítását a hagyományos robogóknál megszokottnál nagyobb mennyiségben. Mivel a szokatlan rögzítőrendszer kampós végű gumikötelekkel oldja meg az tárgyak rögzítését, a szállítható rakományok típusa és tömege igencsak korlátozott. Nehéz és nagy tárgyak szóba sem jöhetnek, de kisebb szerszámok, ruhák, hálózsákok, élelmiszerrel teli szatyrok és összetekert matracok simán feltehetők oldalra.

Mivel egyszerű műanyag az oldalsó panelek anyaga, ezek akár újrahasznosított anyagokból készülhetnek, és ha egyszer megsérülnek, könnyen cserélhetők és legyárthatók. A különböző színű és matricázású panelek akár személyre szabásra is lehetőséget biztosíthatnak, amivel ki lehet tűnni a többi Toy villanyrobogós közül. Ez különösen hasznos lehet azoknak a kiszállítással foglalkozó vállalkozásoknak, amelyek esetleg ilyen elektromos járműveket szeretnének a flottájukban tudni.

Nem csak azért különleges a frontrész, mert alkalmas áruszállításra, hanem azért is, mert a könnyű és erős dobozfelépítmény védi a vezető lábait. Nem csak a hideg és a bogarak ellen, hanem baleset esetén akár a lábsérüléstől is – főleg városi sebességnél. A robusztus kialakítás mellett a szélvédő is azt jelzi, hogy a Toyt nem száguldásra tervezték, mivel a kis plexi csak minimális védelmet nyújthat a menetszél és a felpattanó kavicsok ellen. Azonban nagyon jól passzol a robogótanulmány többi részének tömbszerű, futurisztikus megjelenéséhez, akárcsak a szögletes keretbe tett LED-es fényszóró és a két csepp alakú, apró visszapillantó.

Természetesen a Toy akár személyszállításra is alkalmas, mivel a kényelmesnek tűnő, széles és lapos ülése kétszemélyes. Számos kisebb tárolót is kialakítottak a tervezők a különleges külső panelek mögött, de ezek már nagyon hasonlítanak a modern robogókon és motorokon található opciós dobozokhoz, rekeszekhez. A sisakot vélhetően hagyományos módon, az ülés alatt lehet tárolni.

Egyelőre a teljesítmény és a hatótávolság ismeretlen, mivel a Toy csak egy dizájnkoncepció. Ami azonban így is látszik, hogy a tervezők egy hátsó elektromos agymotorral oldanák meg a hajtását, a töltéshez kivehető akkumulátorcsomag pedig a fémváz alatt rejtőzik, hogy alacsony súlypontot biztosítson. Menet közben az akkumulátoron lévő kijelző a többi közlekedő számára mutatja a töltöttségi szintet.

Fotók: *Aliya Davenne*, *Maena Herbomez/Autoevolution*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/futurisztikus-robogokoncepcio-keszult-a-toyota-europai-dizajnstudiojaban