automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Ogier megszerezte első idei győzelmét, az első négy helyen Toyoták végeztek a spanyol WRC-futamon

A Kanári-szigetek kanyargós aszfaltútjain a kilencszeres világbajnok hatalmasat csatázott csapattársával, Oliver Solberggel, de a fiatal svéd egy vezetési hiba miatt kiesett az utolsó előtti gyorsaságin, így a Power Stage-en már nem volt kérdés, hogy ki nyer.

Tavalyhoz hasonlóan idén is dominálta a Kanári-szigetek-ralit a Toyota Gazoo Racing, miután az első négy helyen a japán gyári csapat autói értek célba. Sőt, ha *Oliver Solberg* nem hibázik az utolsó előtti gyorsaságin, akkor az első öt helyen végeztek volna a GR Yaris Rally1-esek. A kanyargós, tükörsima aszfaltos útjairól híres verseny idén némi esőt is hozott, ami megnehezítette a pilóták dolgát, valamint a lágy és a kemény gumikeverékek közötti választást is megbonyolította.

A Toyota a rajttól a célig uralta a Gran Canaria szigetén zajló versenyt, mind a 17 gyorsasági szakaszt a GR Yarisok nyerték meg. Az öt toyotás párost kis különbségek választották el egymástól, de az már az elején látszott, hogy a győzelemért *Ogier* és Solberg fog egymással megmérkőzni.

A tavalyi világbajnok a péntek reggeli első igazi gyorsasági szakasztól (csütörtökön egy stadionban rendezett szuperspeciállal kezdődött a verseny, amelyet *Kacuta* nyert meg) egészen a végéig vezette a ralit. Solberg azonban végig ott loholt a nyomában, így Ogier előnye a verseny első két teljes napján egyszer sem haladta meg a kilenc másodpercet.

Szombat estére a 24 éves svéd pilóta 3,8 másodpercre zárkózott fel, aztán vasárnap az első két gyorsasági szakaszon aratott győzelmekkel tovább csökkentette a hátrányát 2,2 másodpercre. A rali utolsó előtti gyorsasági szakaszán nem sokkal a cél előtt azonban túl optimistán hajtott be egy tempós jobbkanyarba – amelyben volt egy kis dobbantó is – aminek az lett a vége, hogy szalagkorlátnak ütközött az autó bal oldalával. Annyira megsérült a 99-es rajtszámot viselő GR Yaris Rally1, hogy Solbergnek fel kellett adnia a versenyt. Zsinórban a harmadik versenyén esett ki az idei Monte Carlo-rali győztese, és mivel ezúttal a verseny végén hibázott, vasárnapi bónuszpontokat sem tudott szerezni. Ogier így visszavett a tempóból a Power Stage-en, de így is 19,9 másodperces előnnyel diadalmaskodott, az első idei győzelme már a 68. a karrierje során.

Elfyn Evans a második helyen végzett, a walesi a hétvége egy részében szintén bekapcsolódott a győzelemért folytatott küzdelembe. Szombaton három gyorsasági szakaszt nyert meg, miközben esőfelhők érkeztek az Atlanti-óceán felől a festői szépségű sziget fölé, de az utolsó napon is közel maradt Ogier és Solberg tempójához. Végül 2,7 másodperces előnnyel nyerte meg a Power Stage-et, és két másodperccel a „Szupervasárnap” értékelést, így összesen csak öt ponttal gyűjtött kevesebbet (27-et), mint Ogier, ami elég volt ahhoz, hogy visszavegye a vezetést a pilóták világbajnokságában

Kacuta Takamotótól.

Sami Pajari folytatta erős sorozatát, mivel sorozatban a negyedik dobogós helyezését érte el azzal, hogy most a harmadik helyen végzett. És ezt a pozíciót foglalja el a pontversenyben is, 29 ponttal lemaradva az élről. Kacuta 10,4 másodperccel maradt le a finn csapattárstól, így az előző két verseny meglepetésgyőztese most nem állhatott dobogóra.

A Kanári-szigeteken a Toyota a megszerezhető 60 gyártói pontból 59-et söpört be, így 98 pontra növelte előnyét a gyártói bajnokságban a Hyundai előtt. A japán csapat idén az eddigi öt futamon harmadik alkalommal sajátította ki magának a dobogót, és története során már 302 dobogós helyezést tudhat magáénak.

Juha Kankkunen (csapatvezető-helyettes)

„Fantasztikus rali volt ez számunkra, nagyon jó eredménnyel a végén. Tavaly is ugyanúgy négyes győzelmet arattunk itt, és arról álmodoztam, hogy ezt idén megismételhetjük, ami sikerült is. Sajnálom, ami Oliverrel történt, mert addig a pontig nagyon jól vezetett, izgalmas csata volt közte és Seb között, de ezek a dolgok megtörténhetnek, ha van esélyed nyerni. Sebet nagyon nehéz legyőzni a tapasztalata miatt. Elfyn és Sami is nagyszerű munkát végeztek azzal, hogy dobogón állhatnak. Nagy öröm vezetni ezt a csapatot: fantasztikus a hangulat, mindenki 100 százalékot nyújt, és így érünk el ilyen eredményeket.”

Sébastien Ogier

„Először is, ez egy nagyon élvezetes rali volt. A csapat ismét fantasztikus autót adott nekünk, remek érzés volt a volán mögött ülni. Egész hétvégén szoros volt a küzdelem a csapattársaimmal, különösen Oliverrel, szóval sajnálom őt, mert ismét erős teljesítményt nyújtott. Ami minket illet, boldogok és büszkék lehetünk a hétvégén végzett munkánkra, és örülök, hogy egy újabb ralit adhatunk hozzá a győzelmek listájához.”

Elfyn Evans

„Erős hétvégénk volt, elég jó utolsó nappal és sok ponttal a végén. Pénteken kicsit lassan kezdtünk, és emiatt lemaradtunk a győzelemért folytatott küzdelemben, de végül elég jól alakultak a dolgok. Ma ismét nagyon szoros volt a helyzet köztünk, Seb és Oliver között. Sajnálatos, ami Oliverrel történt, de gratulálok Sebnek, aki kivételes hétvégét vezetett, és megérdemli a győzelmet.”

Oliver Solberg

„Nagyon nagy csalódás, ami történt. Fantasztikus küzdelem volt egész hétvégén Sebbel és Elfynnel, nagyszerűen éreztem magam az autóban, és megpróbáltam a szokásos ritmusomban vezetni. Sajnos egy apró hibát vétettem ebben a jobbkanyarban a dobbantón. Az első futáson sokkal lassabbak voltunk itt az eső miatt, most pedig szárazon túl optimista voltam, kicsit túl messzire ugrattam, és a bal oldali korlátnak ütköztem. Sajnálom a csapatot. Eddig egy nagy tanulási folyamat az év, de megpróbáljuk újra a pozitívumokat látni, és már várjuk a következő ralit.”

Végeredmény, Kanári-szigetek-rali:

1. Sébastien Ogier/Vincent Landais (Toyota GR YARIS Rally1) 2ó43p18.9mp

2. Elfyn Evans/Scott Martin (Toyota GR YARIS Rally1) +19.9mp
3. Sami Pajari/Marko Salminen (Toyota GR YARIS Rally1) +1p40.8mp
4. Kacuta Takamoto/Aaron Johnston (Toyota GR YARIS Rally1) +1p51.2mp
5. Adrien Fourmaux/Alexandre Coria (Hyundai i20 N Rally1) +3p29.5mp
6. Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1) + 3p41.0mp
7. Dani Sordo/Cándido Carrera (Hyundai i20 N Rally1) + 3p57.7mp
8. Josh McErlean/Eoin Treacy (Ford Puma Rally1) +5p45.4mp
9. Yohan Rossel/Arnaud Dunand (Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale) +7p24.3mp
10. Alejandro Cachón/Borja Rozada (Toyota GR Yaris Rally2) +7p49.4mp

Az egyéni bajnokság állása:

Elfyn Evans 101 pont
Kacuta Takamoto 99
Sami Pajari 72
Oliver Solberg 68
Adrien Fourmaux 59
Sébastien Ogier 58
Thierry Neuville 35
Esapekka Lappi 21
Yohan Rossel 20
Léo Rossel 18

A gyártói bajnokság állása:

TOYOTA GAZOO Racing World Rally Team 265 pont
Hyundai Shell Mobis World Rally Team 167
TOYOTA GAZOO Racing WRT2 75
M-Sport Ford World Rally Team 63

Fotók: *Toyota Gazoo Racing*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/motorsport/ogier-megszerezte-elso-idei-gyozelmet-az-elso-negy-helyen-toyotak-vegeztek-a-spanyol-wrc