automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Mazda-vörösben hódít a Toyota: különleges színt kapott a Corolla Cross

Kevés dolog képes akkora érzelmi hatást kiváltani az autók esetében, mint egy igazán jól eltalált fényezés. A Toyota most olyasmit lépett meg az észak-amerikai Corolla Cross esetében, amire korábban kevesen számítottak volna: a kompakt SUV immár a Mazda legendás Soul Red Crystal árnyalatában is rendelhető. Ez elsőre furcsa együttállásnak tűnhet, valójában azonban tökéletesen rámutat a mai autóipar logikus kooperációira.

A történet kulcsát Alabamában kell keresnünk. Az észak-amerikai piacra szánt Toyota Corolla Cross ugyanis ugyanabban a huntsville-i üzemben készül, ahol a Mazda CX-50 is. A Mazda Toyota Manufacturing névre keresztelt gyárat a két japán vállalat közösen hozta létre 1,6 milliárd dolláros beruházással, és évente több mint 300 ezer autó gyártására képes. A Toyota 2021 szeptemberében indította itt a Corolla Cross gyártását, a Mazda pedig 2022 elején kezdte meg a CX-50 összeszerelését.

S ha már a Mazda ikonikus vörös festéke házon belül van, a Toyota egyszerűen kihasználta a lehetőséget, és a Soul Red gyöngyházmetált különleges színopcióként felvette a Corolla Cross kínálatába. Nem közös modellfejlesztésről van szó, a Corolla Cross minden porcikájában igazi Toyota, de remek példa arra, hogyan születnek váratlan együttműködések az autóiparban.

A Soul Red gyöngyházmetál ráadásul nem akármilyen vörös. A Mazda évek óta tudatosan építi erre a színre márkaarculatának egy részét. A Kodo formanyelvhez fejlesztett árnyalat a gyártó szerint húsz százalékkal telítettebb és ötven százalékkal mélyebb hatású, mint az eredeti Soul Red volt. Nem véletlen, hogy sokak számára ma már szinte ugyanannyira összeforrt a Mazdával, mint a Ferrari a vörössel vagy a Subaru Impreza a World Rally kék árnyalattal.

Az izgalmas fényezés mellett a Corolla Cross hű maradt saját sikeres karakteréhez, amely a racionalitásról, a praktikumról és a széles vásárlói igények kiszolgálásáról szól. Éppen ezért érdekes, hogy a japán óriás nyitott volt egy ennyire karakteres, érzelmekre ható szín átvételére. A döntés ráadásul üzletileg is logikus: a kompakt SUV-k között ma óriási a verseny, és a látványos fényezés segít kitűnni a tömegből.

Az európai vásárlók ugyanakkor egyelőre nem kapják meg a Mazda-féle Soul Red gyöngyházmetált. A nálunk forgalmazott Corolla Cross Japánban, az iwatei üzemben készül, nem a Mazdával közös alabamaiban. Itthon ezért a Toyota saját vörös színével, az „Érzéki vörössel” érhető el a modell, amely hangulatában közel áll a Mazda híres árnyalatához, de nem azonos vele.

Maga a Corolla Cross közben továbbra is az egyik legfontosabb Toyota maradt a globális

kínálatban. A modell a klasszikus Corolla név ismertségét és vonzerejét ülteti át a SUV-k világába. Észak-Amerikában létezik benzines változat is 2,0 literes Dynamic Force motorral és 169 lóerővel, míg a hibrid kivitel az ötödik generációs Toyota-hibridrendszerrel és három villanymotorral összesen 196 lóerőt kínál. Utóbbi elektronikusan vezérelt összkerékhajtást is kap. A két amerikai modellt nemcsak hajtásláncuk, hanem eltérő hűtőmaszkjuk is megkülönbözteti egymástól.

A Corolla Cross sikere jól mutatja, mennyit változott az autóipar. Régebben komoly meglepetést okozott volna, ha két ennyire eltérő karakterű márka közös gyárban készít autókat. Ma viszont már természetes a padlólemezek, a beszállítók, az akkumulátorok és gyártókapacitások megosztása. A Toyota és a Mazda együttműködése ráadásul mindkét félnek előnyös: a Toyota amerikai gyártóbázisa tovább erősödött, a Mazda pedig könnyebben tudott az észak-amerikai piacra szabott SUV-t fejleszteni és gyártani.

Pozitív hozadéka az ipari együttműködésnek a Corolla Cross látványos árnyalata. A vörös fényezés első pillantásra a Mazdát idézi, de az autó orrán ott csillog a világ legértékesebb autóipari emblémája, a Toyotáé.

Fotók: *Toyota*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/mazda-vorosben-hodit-a-toyota-kulonleges-szint-kapott-a-corolla-cross