automotive news
Kiadta a Smarter Média Kommunikációs Ügynökség (https://news.smartermedia.hu)

Ha biztonságról van szó, a Toyota számára nem létezik túl kis feladat

A Toyota RAV4 észak-amerikai gyártósorán olyan meghibásodást észleltek, amely minden tizenkétezer autóból egyet érintett csupán. A hiba azonban hiba: a Toyota haladéktalanul megkezdte a néhány érintett jármű azonosítását és visszahívását.

Észak-Amerikában nincs fontosabb személyautó, mint a Toyota RAV4. A középkategóriás szabadidőjáműből 2025 során néhány tucat híján 555 ezer darabot értékesítettek a térségben. Az USA-ban minden korábbi rekordot megdöntöttek a modell eladásai (479 288 db), Kanadában pedig a 2024-es csúcs után a második legjobb évét (75 573 db) zárta a SUV. Ha a pickupokat nem nézzük, mindkét országban a Toyota RAV4 volt a legnagyobb számban eladott személyautó a tavalyi évben.

Ennek a mennyiségnek közel 60 százaléka, mintegy 320 ezer autó helyben, a Toyota Motor Manufacturing Canada két üzemében készült. A TMMC 2009 óta gyárt RAV4-est, a mai napig több mint négymillió darab készült itt az autóból.

Ilyen darabszámok mellett nehezen értelmezhető 26 autó – ez a teljes 2025-ös gyártási mennyiség 8 ezredszázaléka (0,008%), jóformán statisztikai hiba. És mégis, a két országban pontosan ennyi középkategóriás crossoverét hívta vissza az autógyártó, miután azonosítottak egy potenciálisan veszélyes hibát. A gyártás során nem előírásszerűen hegesztették az első üléseket rögzítő konzolokat, ezért azok erős ütközés esetén elmozdulhatnak a helyükről, ami kiszámíthatatlanná teszi a biztonsági övek és légzsákok utasvédelmi teljesítményét.

A gyaníthatóan hibás RAV4-esek száma egyébként valójában a 26-ot sem éri el: az USA-ban négy (!), Kanadában 22 olyan autót azonosítottak, amelynél előfordulhat a gyártási hiba. Az utóbbi szám azonban a Toyota RAV4 testvérmodelljének: a 2022 óta szintén a TMMC-nél készülő Lexus NX-nek is magában foglalja néhány példányát – a pontos megoszlásról nem adnak tájékoztatást a kanadai hatóságok, de a gyártásban hozzávetőlegesen öt RAV4-re jut egy NX, így a hiba is hasonló arányban oszolhatott meg a két típuscsalád között.

Az EU illetékes hatóságának adatbázisában nem szerepel ilyen visszahívás, azaz az Európában értékesített RAV4-eseket nem sújtja a probléma.

Az autóipari visszahívás intézménye a modern fogyasztóvédelem egyik legnagyobb vívmánya. Lényege, hogy amennyiben egy adott típusnál vagy típusoknál utólag (akár évtizedekkel később) gyártási hibát fedeznek fel, a gyártó ingyenesen orvosolja a problémát az érintett járműveken. A világtörténelem legnagyobb ilyen visszahívása egy Takata nevű beszállító által gyártott légzsákokhoz köthető: a tárolási hiba miatt életveszélyessé vált légzsákokat a mai napig 30 autógyártó mintegy 100 millió (!)

járművében cserélték ki; a hosszú évek óta zajló kampánynak még nem látszik a vége.

A másik végletet a Toyota RAV4-es mostani visszahívásához hasonló, minimális számú járművet érintő esetek jelentik. Előfordultak már ennél kisebb darabszámú visszahívások, azok azonban jellemzően kisszériás, egzotikus különlegességekre vonatkoztak, míg itt a világ legnagyobb számban (kb. 1,18 millió db) értékesített szabadidőjárművéről van szó.

Jelen esetben egy elsővonalbeli beszállítónál végzett rutinvizsgálat során azonosították a hibát, írja az Automotive News szakfolyóirat. A hibát az ő egyik alvállalkozójuk követte el: az ülésrögzítő konzoloknak a padlólemezre történő hegesztése során az egyik rögzítőkeretbe nem megfelelő alátétet építettek be. Ez megzavarta az utasoldali konzolt hegesztő robot programozását, annak hibás működése pedig a vezetőoldali konzolért felelős hegesztőrobotra is kihatott.

Fotók: *Toyota*

Forrás:
https://news.smartermedia.hu/nemzetkozi-hirek/ha-biztonsagrol-van-szo-a-toyota-szamara-nem-letezik-tul-kis-feladat